

2007年7月9日

いすゞ エルフ『CNG - MPI車』をフルモデルチェンジ

～排出ガス性能の更なる改良とディーゼル車比同等以下の運行コストを実現～

いすゞ自動車株式会社（社長：細井行、以下いすゞ）は、小型トラック「エルフ」のCNG（圧縮天然ガス）車をフルモデルチェンジし、7月9日より全国一斉に発売します。

エルフ CNG 車は平成5年大臣認定車としての登録から数え、本年4月に累計登録台数が1万台を突破し、平成18年度はCNG車の小型トラック市場で79%の高シェア（自社調べ）を獲得するなど、日本国内でもっとも多く走るCNG車としてお客様よりご好評を戴いております。

今回のモデルチェンジでは、平成17年排出ガス規制（新長期排出ガス規制）に適合した4.6リットルのCNGエンジン「4HV1」に更なる改良を加え、規制値に対し、NOx 85%・NMHC 75%低減し、現在販売されているトラックの中で最もクリーンな排ガス性能を達成しました。また、CNG車としては初のアイドリングストップ&スタートシステムを標準装備（※1）し、燃費向上とCO2削減に加え、1回の充填での航続距離の延長も可能としました。

価格面では、更なるCNG車の普及を加速させる為、ディーゼル車との差額を表す、改造費（※2）を従来比△14万円の98万円にまで削減しました。国やトラック協会の車両購入補助や税制優遇などを受けた場合、ディーゼル車同等の価格での導入が可能となり、燃料代も天然ガスは軽油比安価に購入出来ることから、ディーゼル車比同等以上の経済性が期待できます。

大気汚染・地球温暖化への対策が世界規模で問われる中、輸送をとりまく環境においても、地球環境保全への対応が求められています。いすゞでは、地球環境保全に対応する為、低公害車の開発、普及に早くから積極的に取り組んできました。

なかでも、石油代替エネルギーである天然ガスを燃料とするCNG車は、PMをほとんど排出せず、また、CO2の排出量も低いことから、環境に配慮した輸送ツールとして期待されています。

いすゞは、今後も低公害車の開発、普及を推進し、環境に配慮した商用車を提案していきます。



※ ST グレードはオプション設定

1

※ ベースとなるディーゼル車との差額。燃料供給装置、エンジン、ポンペ、ガス配管などが違い、価格差となる。

2

主な変更概要は以下のとおりです。

【エンジン】

- ・ 4.6 リットルの 4HV1 型エンジンは、クラストップの最高出力 96kW (130PS) と最大トルク 353N・m (36.0kg・m) を実現し、動力性能と燃費性能を高いレベルで両立しています。
- ・ 「平成 17 年新長期排出ガス規制」(新長期排出ガス規制) から、NOx を 85%、NMHC を 75%低減し、クリーンな排出ガス性能を迫りました。
- ・ 国土交通省「低排出ガス認定 平成 17 年基準 NOx 10%低減レベル」を取得しています。

<エンジンスペック>

	07 エルフ CNG-MPI
エンジン型式	4HV1
気筒数 - 内径 X 行径 (mm)	4 -115 X 110
総排気量 cc	4570
圧縮比	12.5
最高出力 kW (PS) /rpm	96 (130) /3200
最大トルク N・m (Kg・m) /rpm	353 (36.0) /1400

<排出ガス性能>

	05.5型4HV1 諸元値	07型4HV1 諸元値	ディーゼル新長期比 ↔	ディーゼル 新長期規制
NOx (g/kWh)	0.4	0.3	85%低減	2.0
PM (g/kWh)	なし	なし	ゼロ	0.027
CO (g/kWh)	3.0	←	ディーゼル並み	2.22
NMHC (g/kWh)	0.12	0.04	75%低減	0.17

【装備】

- ・ CNG 車で初めてアイドリングストップ&スタートシステムを標準装備（※1）しました。燃費の向上を図るとともに、1 充填あたりの航続距離延長に貢献します。
- ・ ABS を標準装備し、安全性を向上しました。
- ・ マニュアルトランスミッションの進化形であるスムーサーE シリーズを発展・改良した、スムーサーEx を搭載しました。スムーサーEx はマニュアルトランスミッションをベースとしたいすゞ独自のイーजीドライブシステムで、自動変速とシーケンシャルマニュアル変速を実現し、今後ますます増加すると予測される A T 限定免許で運転可能なトランスミッションです。
- ・ 1 ナンバー普通車用に専用設計されたハイキャブを新規設定しました。従来のハイキャブに比べ、本体幅が 75mm 拡大し、都市型配送車に最適な車両サイズや架装を可能にしました。
- ・ 18 年 12 月に発売しました新型エルフ同様、内外装を一新し、無駄を省いた機能的なデザインとしました。

<参考>

【目標販売台数】 エルフ CNG 車 1,800 台/年

【エルフ CNG 東京地区希望小売価格】

※添付写真は NFG-NMR82AN-HE6AY-C

車型	エンジン	最大積載量	主な仕様	東京地区希望小売価格	
				消費税抜	消費税込
NFG-NMR82AN-HE6AY-M	4HV1	2.0 トン	キャブ付きシャシ MT 車	4,154,000 円	4,361,700 円