

2007年5月10日

お知らせ

いすゞ、DMAX ディーゼルエンジン生産累計 100 万基を達成

アメリカにおけるいすゞ自動車（以下いすゞ）と、ゼネラルモーターズ（以下 GM）とのディーゼルエンジン生産合弁会社である、ディーマックス リミテッド[DMAX, Ltd.]（以下 DMAX）は、2007 年 4 月 16 日にディーゼルエンジンの生産累計 100 万基を達成しました。

DMAX は 1998 年 9 月、アメリカ・オハイオ州のモレーン市にエンジンの生産会社として、いすゞと GM が出資し、設立されました。年間生産能力は 20 万基で、アメリカの厳しい環境・燃費規制に対応する 6.6 リッター・V8 ディーゼルエンジンを生産しています。

6.6 リッター・V8 エンジンは、主として GM のフルサイズ・ピックアップトラック「シボレー・シルベラード」・「GMC・シエラ」に搭載されており、一部が、GM 製中型トラック、中型バンにも搭載されています。

DMAX でのディーゼルエンジン生産は 2000 年 7 月 17 日に開始され、2004 年 9 月に累計生産台数 50 万基を達成し、その後も順調に生産台数を増やしてきました。このディーゼルエンジンは、2001 年～2002 年に 2 年連続でワーズ社の 10 ベストエンジンに選出され、フルサイズピックアップ市場における GM シェア拡大に大きく貢献しています。

いすゞは 1938 年（昭和 13 年）にディーゼルエンジンの量産を開始して以来、日本国内だけでなく、アジア・中国・欧州・米国に生産拠点を拡大し、2006 年 3 月には全世界で生産累計 1,903 万基を達成しています。

以上

ディーマックス リミテッドの概要：

社名	DMAX Ltd.
所在地	3100 Dryden Road, Moraine, Ohio 45439, U.S.A.
設立	1998年9月
資本金	1億USドル（約120億円）
出資比率	いすゞ ディーゼル サービス オブ アメリカ 40%、 GM60%
代表者	三矢 真穂
従業員	1,225人
事業内容	ディーゼルエンジンの製造、販売
生産実績	2004年： 174千基 2005年： 202千基 2006年： 212千基
生産能力（定時能力）	200千基/年