

2007年2月22日

いすゞ 大型路線バス『エルガ』を新長期排出ガス規制に適合させ発売

－ 低排出ガス重量車認定取得、平成 27 年度燃費基準達成 －

いすゞ自動車(株)は、大型路線バス『エルガ』の低馬力車（191kW（260PS））に改良を施し、新長期排出ガス規制に適合させるなどして2月22日より全国一斉に発売します。



大型路線バス『エルガ』（\*）

今回の改良では、公共交通機関であるバスに求められる環境性能、経済性能にきめ細かく配慮し、商品力の向上を図りました。

主な特長は次の通りです。

- ・ いすゞ次世代ディーゼルエンジン D-CORE シリーズの 6HK1-TCC（191kW（260PS）／2400rpm）を搭載し、新長期（平成 17 年）排出ガス規制に適合させると共に、低排出ガス重量車認定（新長期排出ガス規制値比 PM10%以上低減）【排出ガス記号 PDG/PKG】を取得しました。
- ・ 低速走行の多い路線バスにも適した排出ガス後処理装置「DPD」を採用しました。燃料噴射制御と、排気スロットルを含めた吸排気系部品を細かく制御することで、セラミックフィルターが捕らえた排出ガス内の PM の確実な焼却を実現しました。
- ・ 車両総重量 14 トン超の車両（AT 車除く）は、平成 27 年度燃費基準【排出ガス記号 PKG】を達成しました。

あわせて、新長期排出ガス規制に適合済みの大型観光バス『ガーラ HD-9』を、低排出ガス重量車認定（新長期排出ガス規制値比 NOx・PM10%以上低減）【排出ガス記号 BDG】に適合させ、2月22日より全国一斉に発売します。



大型観光バス ガーラ ハイデッカー9(\*  
\*)

<目標販売台数>

エルガシリーズ全体で 600台/年（国内）

ガーラシリーズ全体で 300台/年（国内）

<エルガ 東京地区希望小売価格>

(\*写真添付)

車型	ボディ仕様	エンジン	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
PKG-LV234N2 *	ノンステップ 都市型前乗り	191kW(260PS)	22,240,000 円	23,352,000 円
PKG-LV234Q2	ワンステップ 都市型中乗り	191kW(260PS)	20,630,000 円	21,661,500 円

<ガーラ HD-9 東京地区希望小売価格>

(\*\*写真添付)

車型	ボディ仕様	エンジン	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
BDG-RU8JHAJ **	HD-9 貸切	199kW(270PS)	27,690,000 円	29,074,500 円

▶ 詳細情報 [『エルガ』ページはこちら](#)