

2004年12月21日

いすゞ、大型路線バス『エルガ』に新短期排出ガス規制に適合した新型車を追加設定

- 超低 PM 排出ガスディーゼル車認定制度にも適合 -

いすゞ自動車(株)は、大型路線バス『エルガ』に、新短期排出ガス規制及び、超低 PM 排出ディーゼル車認定制度に適合させた新型車を追加設定し、12月21日より全国一斉に発売します。



エルガ ノンステップ 超低PM車

2000年8月に発表した『エルガ』は、環境と福祉に配慮した大型路線バスとして好評を頂いています。

今回追加設定する新型車は、環境と福祉の両面で商品力の向上を実現。新型エンジンを搭載し新短期排出ガス規制及び、超低 PM 排出ガスディーゼル車認定制度☆☆☆に適合させた他、国土交通省が定める平成16年度ノンステップバス認定制度に適合させました。また経済性も重視し、現行車比で約5%の燃費向上(社内データ比)を実現しました。主な特長は次の通りです。

- 新型の6HK1-TCCエンジンを搭載し、新短期(平成16年)排出ガス規制及び、「超低PM排出ディーゼル車認定制度☆☆☆」に適合させました。また、八都府市低公害車指定制度"良低公害車"及び、京阪神6府県市低排出ガス車指定制度にも適合させました。
- 新型エンジンの搭載、ミッション及びファイナルギア比の見直しなどにより、現行車比で約5%燃費が向上しました。(社内データ比)
- 小型化、軽量化した新型エンジンの搭載により、クラス最大(\*)の乗車定員の確保を実現しました。ホイールベース5800mmのワンステップバスで、現行車比4名増、最大86名の乗車定員を実現しています。

\* 国内一般路線バスクラス、カタログデータでの社内調べ

- ノンステップバスの普及を目指し国土交通省が定める、「平成 16 年度標準仕様ノンステップバス認定制度」 に適合させました。
- 前照灯、尾灯、方向指示器等の灯火器類の配光、及びバルブ(電球)を見直し、2006 年からの灯火器保安基準の改正にいち早く対応しました。

<目標販売台数> 大型路線バス『エルガ』シリーズ全体で 600/年

<大型路線バス『エルガ超低 PM 車』 東京地区希望小売価格>

(\*写真添付)

| 車型              | ボディ仕様        | エンジン             | メーカー希望小売価格   |              |
|-----------------|--------------|------------------|--------------|--------------|
|                 |              |                  | 消費税抜         | 消費税込         |
| PJ-LV234N1<br>* | ノンステップ都市型前乗り | 191kW<br>(260PS) | 21,590,000 円 | 22,669,500 円 |
| PJ-LV234Q1      | ワンステップ都市型中乗り |                  | 19,980,000 円 | 20,979,000 円 |