

2004 年 10 月 6 日

いすゞ 中型トラック『フォワード』に

実用仕様のターボエンジンを追加設定し発売

いすゞ自動車(株)は、中型トラック『フォワード』に、最大出力 205 馬力 (151kW) の新型ターボエンジン 6HK1-TCR を追加設定し、GVW (車両総重量) 8 トンのベッド付カーゴ車に搭載して 10 月 6 日より全国一斉に発売します。



フォワード

ベッド付カーゴ車は主に中長距離輸送に使用されるため、優れた経済性能が求められます。今回フォワード追加設定した新型の 6HK1-TCR エンジンは、ターボエンジンでありながら低回転・高トルクを実現すると共に、実用域ではほぼフラットなトルク性能を発揮し、クラッチペダルのないマニュアルトランスミッション「スムーサーF」と併せることで、実用性に優れた経済性能を実現しました。また、「新短期排出ガス規制 (平成 15 年排出ガス規制)」及び「超低 PM 排出ディーゼル車認定制度 (75%低減) ☆☆☆」に適合させました。

主な特長は次の通りです。

- (1) 新型エンジン 6HK1-TCR (205 馬力) に、電子制御式共通レールシステム、クールド EGR、PM キャタコンバータ (酸化触媒) などを採用し、「新短期排出ガス規制 (平成 15 年排出ガス規制)」及び「超低 PM 排出ディーゼル車認定制度 (75%低減) ☆☆☆」に適合させました。
- (2) 実用志向のターボエンジンとして低回転・高トルク化を図ると共に、実用域ではほぼフラットなトルク性能を実現しました。
- (3) ライフサイクルコストの低減とセーフティドライブを実現する、クラッチペダルのないマニュアルトランスミッション「スムーサーF」を、6HK1-TCR エンジン搭載車全車に標準装備しました。
- (4) 中型トラックに求められる性能・仕様・品質・納期を追求し、いすゞ独自にまとめ上げたオリジナルウィング車「F カーゴ」を設定しました。

<目標販売台数> フォワードシリーズ全体で 15,000 台/年

<フォワードシリーズ 東京地区希望小売価格>

(*添付写真は撮影用特別仕様車)

車型	主な仕様	積載量	エンジン 最高出力	東京地区希望小売価格	
				消費税抜	消費税込
PA-FRR34L4 *	フルキャブ スムーサーF Fカーゴ	4トンクラス	6HK1-TCR 151kW (205馬力)	8,608,000 円	9,038,400 円