

2004年9月2日

いすゞ 『エルフ 100』 及び 『コモ』 を改良し発売

－ 新短期(平成 15 年)排出ガス規制に適合 －

いすゞ自動車(株)は、小型トラック『エルフ 100』及びワンボックス車『コモ』に、新短期(平成 15 年)排出ガス規制に適合させる等の改良を施し、9月2日より全国一斉に発売します。

主な特長は次の通り。

<エルフ 100>

- (1)QD32 型ディーゼルエンジンの燃料噴射系及び EGR システムを電子制御化することにより、新短期(平成 15 年)排出ガス規制に適合させました。
- (2)運転席エアバッグ+プリテンショナー付シートベルトを全車標準装備する等、安全装備を中心に標準装備化を行ない、商品力の強化を図りました。



エルフ100



コモ

<コモ>

- (1)ZD30DDTi 型ディーゼルエンジンの酸化触媒を強化すると共に、燃焼系/噴射系の最適化により、新短期(平成 15 年)排出ガス規制に適合させました。
- (2)上級グレードを LS に一本化し、仕様の向上による商品力の強化を図りました。

なお、『エルフ 100』及び『コモ』は、日産自動車(株)の「アトラス」及び「キャラバン」をベースに、OEM(相手先ブランド供給)契約に基づきいすゞ自動車に供給されています。

<目標販売台数>

『エルフ 100』シリーズ全体で 600 台/年

『コモ』シリーズ全体で 1,800 台/年

<エルフ 100 東京地区希望小売価格> (写真添付)

車型	エンジン	最大積載量	主な仕様	東京地区希望小売価格	
				消費税抜き	消費税込み
KR-ASR2F23-4CA	QD32E	1.5t	2WD シングルキャブ 標準ボディ 低床 小径ダブルタイヤ 5MT	2,011,000 円	2,111,550 円

<コモ 東京地区希望小売価格> (写真添付)

車型	エンジン	定員	主な仕様	グレード	東京地区希望小売価格	
					消費税抜き	消費税込み
KR-JVWE25-S43DUA	ZD30DDTi	3	2WD ロングボディ 標準ルーフ 低床 4AT	LD	2,013,000 円	2,113,650 円