

2004年8月24日

いすゞ、新短期排出ガス規制に適合した

バスシリーズを発売

いすゞ自動車(株)は、中型路線バス『エルガミオ』、大型路線バス『エルガJ』、中型自家用・観光バス『ガーラミオ』、小型自家用・観光／路線バス『ジャーニーJ』を、新短期排出ガス規制及び、超低PM排出ディーゼル車認定制度に適合させる等の改良を施し、8月24日より全国一斉に発売します。



エルガミオ ノンステップ

今回の改良では、『エルガJ』、『ジャーニーJ』を、新たにいすゞバスシリーズのラインアップに加え、大型バスからマイクロバスまでの展開車型の充実を図りました。

主な特長は次の通り。

< 中型路線ノンステップ・ワンステップバス『エルガミオ』 >

- ・ 新型の6HK1-TCNエンジンを搭載し、新短期（平成15年）排出ガス規制及び、超低PM排出ディーゼル車認定制度に適合させました。
- ・ ノンステップバスの普及を目指し国土交通省が定める、「平成16年度標準仕様ノンステップバス認定制度」に適合させました。

< 大型路線ノンステップバス『エルガJ』 >

- ・ 新型のJ07E-TIエンジンを搭載し、新短期（平成15年）排出ガス規制及び、超低PM排出ディーゼル車認定制度に適合させました。
- ・ ノンステップバスの普及を目指し国土交通省が定める、「平成16年度標準仕様ノンステップバス認定制度」に適合させました。

< 中型自家用・観光バス『ガーラ ミオ』 >

- ・ 新型の J 0 7 E - T I エンジンを搭載し、新短期（平成 15 年）排出ガス規制及び、超低 P M 排出ディーゼル車認定制度に適合させました。

< 小型自家用・観光／路線バス『ジャーニー J』 >

- ・ 新型の J 0 5 D - T I エンジンを搭載し、新短期（平成 15 年）排出ガス規制及び、超低 P M 排出ディーゼル車認定制度に適合させました。

なお、『エルガ J』は、日野自動車(株)の「レインボーノンステップバス（10.5m）」をベース車に、OEM（相手先ブランド供給）契約に基づきいすゞ自動車に供給されます。

< 目標販売台数 >

中型路線バス『エルガ ミオ』	400 台／年
大型路線バス『エルガ J』	30 台／年
中型自家用／観光バス『ガーラ ミオ』	100 台／年
小型自家用観光／路線バス『ジャーニー J』	80 台／年

< 東京地区希望小売価格 >（消費税含まず、* 写真添付）

中型路線バス『エルガ ミオ』

車型	ボディ仕様	エンジン	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
PA-LR234J1 *	ノンステップ 都市型 前乗り 全長：8990mm、最大定員：59 名 マニュアルトランスミッション	6HK1-TCN (240PS)	17,670,000 円	18,553,500 円
PA-LR234J1 (改)	ワンステップ 都市型 中乗り 全長：8990mm、最大定員：58 名 マニュアルトランスミッション		14,700,000 円	15,435,000 円

大型路線バス『エルガJ』

車型	ボディ仕様	エンジン	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
PK-HR7JPAC	ノンステップ 都市型 前乗り 全長：10,490mm、最大定員：69名 マニュアルトランスミッション	J07E-TI (225PS)	19,310,000円	20,275,500円

中型自家用／観光バス『ガーラ ミオ』

車型	ボディ仕様	エンジン	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
PB-RR7JJAP	M-III 観光 6列＋1列回転席 全長：8,990mm、最大定員：31名 マニュアルトランスミッション	J07E-TI (225PS)	17,150,000円	18,007,500円
PB-RR 7 JAJ	M-I 自家用 9列席＋立席 全長：8,990mm、最大定員：60名 マニュアルトランスミッション		12,220,000円	12,831,000円

小型自家用観光／路線バス『ジャーニーJ』

車型	ボディ仕様	エンジン	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
PB-RX 6 JFAJ	スーパーカスタム 観光 7列席 全長：6,990mm、最大定員：29名 マニュアルトランスミッション	J05D-TI (180PS)	9,730,000円	10,216,500円
PB-RX 6 JFAJ	ステップリフトバス 路線 中乗り 全長：8990mm、最大定員：58名 マニュアルトランスミッション		10,930,000円	11,476,500円

以上