

2002年7月22日

車両総重量 6.1 トン以上/単一国での生産ベース

2001年トラック生産台数世界ランキング

いすゞ自動車(株)は、2001年(暦年)の各国・メーカー別トラック生産台数を集計し、世界ランキング(単一国での生産ベース)としてまとめましたので、お知らせ致します。このランキングは、中型車以上(車両総重量 6.1 トン以上)のトラック生産台数を、各国自工会資料をもとに集計したものです。

2001年の傾向としては、2000年に比べて10社中7社の生産が減少しており、とりわけ米国の大型商用車メーカー3社が、北米大型トラック需要の低迷長期化により、著しい減少となっていることがあげられます。

いすゞは、日本国内のトラック需要低迷が続く中で、ほぼ2000年並みの生産を維持したため、総合順位が2ランク上昇して第2位となると共に、中型トラック生産では1998年以来、3年ぶりにトップに返り咲きました。また、日本メーカーの中では引き続き第1位をキープしています。

記

順位		メーカー名	生産国	2001年生産台数			2000年生産台数		
'01	'00			中型	大型	合計	中型	大型	合計
1	2	ダイムラークライスラー	ドイツ	30,254	55,274	85,528	35,093	57,742	92,835
2	4	いすゞ	日本	56,739	7,528	64,267	57,039	7,801	64,840
3	1	フレイトライナー	米国	23,742	39,254	62,996	30,466	70,590	101,056
4	3	ナビスター	米国	37,640	11,244	48,884	50,134	16,825	66,959
5	7	ルノー/RVI	フランス	15,409	33,474	48,883	16,704	27,696	44,400
6	8	テルコ	インド	31,228	17,279	48,507	34,304	9,297	43,601
7	5	フォード	米国	46,070	0	46,070	63,028	0	63,028
8	6	三菱	日本	31,550	9,167	40,717	40,531	11,044	51,575

9	10	日野	日本	25,526	11,521	37,047	22,914	13,095	36,009
10	9	マ ン	ドイツ	0	33,194	33,194	631	35,625	36,256

注) 1. 中型: GVW6.1t~16.0t(アメリカは 14,000~33,000 ポンド)

大型: GVW16.1 t 以上の単車及びトラクタ(アメリカは 33,001 ポンド以上)

2. 各国自工会の資料による

3. 委託生産は除く

以上