

2002年7月4日

いすゞ・ヤンマー、産業用ディーゼルエンジンの相互供給で合意

いすゞ自動車株式会社（以下いすゞ）とヤンマー株式会社（以下 ヤンマー）は、両社の産業用エンジン・ビジネス強化のため、2002年内を目途に両社商品の相互供給を開始していくことで、この度合意に達した。

具体的なスケジュールは、今後両社で検討していくが、年内には一部機種の供給を開始し、以降段階的に対象機種を広げていく。供給機種については、両社開発部門を中心としたプロジェクト・チームにより、検討を行う。

両社は産業用ディーゼルエンジンに関し、現在それぞれがフルラインナップによるビジネスを展開しており、この分野での両社合わせた生産台数は今年度で約47万基を計画している。その中で、いすゞは排気量4リッター以上の大型産業用エンジンを得意としている一方、ヤンマーは4リッター未満の小型を得意としている。

両社は、近年横ばい傾向の続く、産業用エンジン・ビジネスにおける選択と集中を進め、それぞれの持つ得意分野に特化することで、収益向上を図ることとした。このため、いすゞから排気量4～5リッター・エンジンをヤンマーへ供給し、ヤンマーは0.5～3リッター・エンジンをいすゞへ供給する。

これにより両社は、開発・生産リソースを得意分野に集中し、更に商品差別性を高め、一層の競争力強化を図っていくが、販売は従来通りそれぞれのルートを通じて市場投入していくこととなる。

以上

《参考》

(いすゞ自動車株式会社の概要)

会社名 : いすゞ自動車株式会社
所在地 : 品川区南大井
設立 : 1937年4月9日
代表者 : 代表取締役社長井田 義則 (いだ よしのり)
資本金 : 903億円

従業員数 : 11,226人(2002年3月現在)

事業内容 : 自動車、輸送用機械器具、原動機等の製品及びその部品並びに関連する資材・用品の製造、販売

産業用エンジン

ラインナップ : 14機種(排気量:1.1~2.0リッター)

産業用エンジン

生産台数 : 66,000基(02年3月期)

(OEM供給エンジン<ヤンマー向け>の概要)

排気量 : 4.8~5.2リッター

気筒数 : 4気筒

バルブタイプ : OHC

出力 : 76~89kw

トルク : 268~304 N-m

生産工場 : 栃木工場

(ヤンマー株式会社の概要)

会社名 : ヤンマー株式会社

所在地 : 大阪市北区茶屋町

設立 : 1912年3月22日

代表者 : 代表取締役社長山岡 健人(やまおか たけひと)

資本金 : 24億円

従業員数 : 3,301人(2002年3月現在)

事業内容 : ディーゼルエンジン、農業機械、漁船・ボート、小型建設機械コージェネレーション、ガスヒートポンプエアコン等の製造販売

産業用エンジン

ラインナップ : 33機種(0.2~4.4リッター・ディーゼル)

産業用エンジン

生産台数 : 400,000基(02年3月期)

(OEM供給エンジン<いすゞ向け>の概要)

排気量 : 0.5～3.3リッター

気筒数 : 2～4気筒

バルブタイプ : OHV

出力 : 10.7～64.0 kw

トルク : 28.4～235 N-m

生産工場 : びわ工場