

各 位

平成 14年 5月 14日
会 社 名 いすゞ自動車 (株)
コード番号 7202
問合せ先 業務管理室総務部長
土屋 良文
TEL (03) 5471 - 1141

業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績の動向等を踏まえ、平成 13年 11月 26日の決算発表時に公表した業績予想を下記のとおり修正し

記

1. 14年 3月期通期業績予想数値の修正 (平成 13年 4月 1日 ~ 平成 14年 3月 31日)

(単位 : 百万円、%)

	売上高	経常利益	当期純利益
前回発表予想(A) (平成 13年 11月 26日 発表)	760,000	3,500	29,000
今回修正予想(B)	761,900	2,100	56,200
増減額(B - A)	1,900	1,400	27,200
増減率	0.3%	40.0%	-
前期 (平成13年 3月期)実績	829,890	10,578	57,938

2. 14年 3月期連結通期業績予想数値の修正 (平成 13年 4月 1日 ~ 平成 14年 3月 31日)

(単位 : 百万円、%)

	売上高	経常利益	当期純利益
前回発表予想(A) (平成 13年 11月 26日 発表)	1,500,000	6,000	25,000
今回修正予想(B)	1,590,000	2,000	43,000
増減額(B - A)	90,000	8,000	18,000
増減率	6.0%	-	-
前期 (平成13年 3月期)実績	1,569,199	47,435	66,787

3. 理 由

- ・単独業績予想修正の主な要因は以下のとおりです。
円安による為替メリット及び経費削減効果等はあったものの、国内市場の低迷及び輸出採算の未達による業績の悪化。
連結子会社に対する投資評価損失の増加。
- ・連結業績予想修正の主な要因は以下のとおりです。
単独業績予想の下方修正に伴う影響。
国内販売会社・北米子会社の業績未達。

なお、営業利益につきましては、連結が 150億円 (前期は 273億円の損失)、単独が 80億円 (前期は 37億円の損失)と、3期振りに黒字化を達成する見込みです。

以上