

2001年7月12日

車両総重量 6.1 トン以上/単一国での生産ベース

2000年トラック生産台数世界ランキング

いすゞ自動車(株)は、2000年(暦年)の各国・メーカー別トラック生産台数を集計し、世界ランキング(単一国での生産ベース)としてまとめましたので、お知らせ致します。このランキングは、中型車以上(車両総重量 6.1 トン以上)のトラック生産台数を、各国自工会資料をもとに集計したものです。

いすゞのランキングは、日本国内のトラック全需が1999年より多少回復したことなどを背景に、前年よりワンランク上がって第四位となり、日本メーカーの中では引き続き第一位をキープしています。

今回の傾向として、1999年には米国の大型商用車メーカー5社が10位以内にランキング入りしていましたが、昨年来の北米景気の後退による大型トラック需要低迷のため、2000年はメーカー数、生産台数とも減少していることがあげられます。

記

順位		メーカー名	生産国	2000年生産台数			1999年生産台数		
'00	'99			中型	大型	合計	中型	大型	合計
1	1	フレイトライナー	米国	30,466	70,590	101,056	39,294	92,396	131,690
2	2	ダイムラー ライスラー	ドイツ	35,093	57,742	92,835	35,870	55,449	91,319
3	3	ナビスター	米国	50,134	16,825	66,959	54,384	21,691	76,075
4	5	いすゞ	日本	57,039	7,801	64,840	53,956	5,469	59,425
5	10	フォード	米国	63,028	0	63,028	37,039	0	37,039
6	7	三菱	日本	40,531	11,044	51,575	33,468	9,429	42,897
7	11	ルノー/RVI	フランス	16,704	27,696	44,400	11,289	25,142	36,431

8	4	テルコ	インド	34,304	9,297	43,601	52,226	8,790	61,016
9	9	マン	ドイツ	631	35,625	36,256	8,891	28,987	37,878
10	16	日野	日本	22,914	13,095	36,009	22,384	7,969	30,353

注) 1. 中型: GVW6.1t~16.0t(アメリカは 14,000~33,000 ポンド)

大型: GVW16.1 t 以上の単車及びトラクタ(アメリカは 33,001 ポンド以上)

2. 各国自工会の資料による

3. 委託生産は除く

以上