

2000年11月7日

いすゞ ビッグホーンに 特別仕様車 『FIELDSTAR(フィールドスター)』 を設定

いすゞ自動車(株)は、四輪駆動車 「ビッグホーン」 のLSグレードをベースに、充実した仕様・装備を施した特別仕様車 『FIELDSTAR(フィールドスター)』 を設定し、11月11日より全国一斉に発売する。

『ビッグホーン FIELDSTAR(フィールドスター)』 は、シンプルな装備を持ち、取り回しが容易な標準ボディのLSグレードをベースにしている。

外観は、上品な見栄えで、ボディに一体感のあるカラーリングを施した他、内装は、実用面での価値ある装備を充実させた。

また、ベース車に同様の特別装備を施した場合に比べて、約25万円お買得な価格設定としている。

主な特長は次の通り。

<外観>

- (1) ボディカラーは4色(2トーン)設定し、ドアサッシの色はブラックにした。さらに、ボディとの一体感を出すために、ドアハンドルベゼルやライセンスプレートガーニッシュなど樹脂系パーツをボディ同色とした。
- (2) タイヤとタイヤハウスの隙間感を解消する、スプラッシュガードを装備した。
- (3) 足元を引き締める、スタイリッシュなデザインの12本スポークアルミホイールを採用した。
- (4) バンパービルトインタイプのフォグランプを装備した。
- (5) 左右のリアクォーターに 「FIELDSTAR」 専用デカールを採用した。

<内装>

- (1) 内装色は、ベース車のグレーに加えてベージュも設定した。
- (2) 本革巻きステアリングホイールを採用した。さらに運転席・助手席ともに、肘掛けおよびシートヒーター付きのキャプテンシートを採用した。

<その他>

- (1) ガソリンエンジン仕様車を追加設定した。
- (2) メーカーオプション 「Fスポーツパッケージ」 を設定した。フロント・リアのショックアブソーバー/スタビライザーと、フロントトーションバー及びリアコイルスプリングをチューニングにすることで、高速域での直進安定性とコーナリングでのロールを抑えると共に、キャプテンシートに替え内装色と同色のヒーター付きレカロシートを採用した。

<ビッグホーン フィールドスター 販売予定台数> 300 台

ビッグホーン フィールドスター 全国統一希望小売価格 (消費税含まず)

ボディタイプ	エンジン	乗車定員	ミッション	全国統一希望小売価格
ロング	ディーゼル	5 人	4A/T	2,785,000 円
			5M/T	2,628,000 円
	ガソリン	5 人	4A/T	2,785,000 円

◆ 「ビッグホーン フィールドスター」 メーカーオプション

『F スポーツパッケージ』 (レカロシート・スポーツサスペンション)

希望小売価格 140,000 円 (消費税含まず)

<参考> 『ビッグホーン フィールドスター』 とベース車 (LS) の相違点は次の通り。

(● : 標準装備、- : 設定なし)

	項目	ベース車 LS	特別仕様車 フィールドスタ ー	備考
エク ステ リア	フォグランプ	-	●	バンパービルトインタイプ
	ホイール	スチール	アルミ	12 本スポーク
	スプラッシュ ガード	-	●	フロント・リア
	ドアハンドル	原着	ブライ	
	ドアハンドル ベゼル	原着	ボディ同色	
	バック ドアハンドル	原着	ブライ	
	リアライセン ス プレート	原着	ボディ同色	
	ドアサッシ	ボディカラー同 色	ブラック	
「FIELDSTAR 」 デカール	-	●	左右リアクウォーター	

	ボディカラー	モノトーン 3色	2トーン 4色	<ul style="list-style-type: none"> ・ ライトシルバーメタリック /ムーンミストグレーメタリック ・ アルパインホワイト /ライトシルバーメタリック ・ エンパイヤブルーマイカ /ライトシルバーメタリック ・ フォックスファイヤーレッドマイカ /ライトシルバーメタリック
インテリア	トリムカラー	1色	2色	グレー/ベージュ
	フロントシート	標準	シートヒーター付 キャプテンシート	運転席&助手席 グレー/ベージュの2色
	ステアリングホイール	ウレタン	本革巻き	
オプション	Fスポーツパッケージ	-	●	<ul style="list-style-type: none"> ・ ヒーター付きレカロシート ・ スポーツサスペンション専用パーツ Ft&Rr ショックアブソーバー Ft&Rr スタビライザー Ft トーションバースプリング Rr コイルスプリング

その他装備についてはベース車 LS と同様です。