

2000年7月14日

G V W 6. 1トン以上／単一国ベース  
1999年トラック生産台数世界ランキング

いすゞ自動車(株)は、1999年(暦年)の各国・メーカー別トラック生産台数を集計し、世界ランキング(単一国ベース)としてまとめましたので、お知らせ致します。このランキングは、中型車以上(車両総重量6.1トン以上)のトラック生産台数を、各国自工会資料を基に集計したものです。

いすゞは、長引く国内及びアジアの景気低迷の影響により、大型車の台数が伸びず、昨年の第四位から一ランク下がり、第五位となりました。一方で、好景気の続く米国のメーカーは、10位以内にGMを含め5社がランク入りしています。

記

順位 99   98	メーカー名	生産国	1999年生産台数			1998年生産台数		
			中型	大型	合計	中型	大型	合計
1   1	フレイト ライナー	米国	39,294	92,396	131,690	29,083	73,804	102,887
2   2	ダイムラー クライスラー	ドイツ	35,870	55,449	91,319	34,064	54,777	88,841
3   3	ナビスター	米国	54,384	21,691	76,075	55,387	21,657	77,044
4   13	テルコ	インド	52,226	8,790	61,016	30,121	1,901	32,022
5   4	<b>いすゞ</b>	<b>日本</b>	<b>53,956</b>	<b>5,469</b>	<b>59,425</b>	<b>58,270</b>	<b>7,396</b>	<b>65,666</b>
6   11	GM	米国	54,066	0	54,066	33,420	0	33,420
7   5	三菱	日本	33,468	9,429	42,897	38,397	9,191	47,588
8   12	マック	米国	0	38,528	38,528	0	32,886	32,886
9   8	マン	ドイツ	8,891	28,987	37,878	10,839	28,273	39,112
10   10	フォード	米国	37,039	0	37,039	35,911	5	35,916

注)

1. 中型：GVW6.1t～16.0t (アメリカは14,000～33,000ポンド)  
大型：GVW16.1t以上の単車及びトラクタ (アメリカは33,001ポンド以上)
2. 各国自工会の資料による
3. 委託生産は除く