

1999年6月10日

いすゞ「ファーゴ」を改良

いすゞ自動車（株）は、ワンボックス車「ファーゴ」に、平成10年排出ガス規制に適合した新開発ガソリンエンジン（2.0リットル及び2.4リットル）の採用や、最上級LXグレードの設定などの改良を施し、6月10日より全国一斉に発売する。

今回の改良では、バンに新開発2.0リットルDOHCガソリンエンジンを採用した他、高馬力の新開発2.4リットルDOHCガソリンエンジンを新規設定した。これにより好評を頂いている3.2リットルディーゼルエンジン（*平成9年排出ガス規制に適合済み）と併せ、バンに3タイプのエンジンを用意することで、多様化するユーザーニーズに応えることとした。さらにフロントカラードスポイラー一体型バンパーなどを装備した最上級モデルのLXグレードを追加設定するなど、商品としての魅力を高めた。またブレーキサイズを大きくし、中期ブレーキ安全規制に対応させた他、運転席SRSエアバッグをLS、LXグレードに標準装備とするなど安全面での配慮も行った。

主な特長は次の通り

1.平成10年排出ガス規制に適合させた2タイプのガソリンエンジンを採用した。

－新開発 2.0リットルDOHC 120馬力（ネット）「KA20DE型」エンジン
電子制御燃料噴射式2.0リットルDOHCエンジンを設定。最高出力120馬力（ネット）を確保し、ゆとりのある運転を実現した。

－新開発 2.4リットルDOHC 140馬力（ネット）「KA24DE型」エンジン
電子制御燃料噴射式2.4リットルDOHCエンジンを新規設定。140馬力（ネット）の高出力に加え、中低速でのトルクを重視したエンジン設定により、都市内走行における動力性能の向上を図った。

（尚、すでに平成9年排出ガス規制に適合し、好評を頂いている「QD32型」ディーゼルエンジンについては継続採用とした。）

2.従来からのLD、LSグレードに加え、新たにフロントカラードスポイラー一体型バンパー、コーナーリングランプなどを装備した最上級LXグレードを追加設定し、幅広いユーザーニーズに応えることとした。

3.15インチのタイヤ及びブレーキを採用し制動能力を向上、中期ブレーキ安全規制に適合させた。

4.2輪駆動バンの最大積載量を1トンから1.25トンに変更し、積載効率を高めた。

（超ロングハイルーフ及びフルフラットバンを除く）

5.マイクロバスにA/T車を追加設定し、イーゼードライブ化を望む市場の要望に応えることとした。（従来はM/Tのみの設定）

尚、「ファーゴ」は日産自動車（株）といすゞ自動車（株）との間で締結された商品の相互供給契約に基づき、日産自動車「キャラバン」をベースにいすゞ自動車の車種として、日産自動車から供給されているものである。

<目標販売台数> バン・マイクロバス併せて 500台/月

<「ファーゴ」シリーズ希望小売価格>（消費税含まず）

車型	エンジン	定員	ボディ	トランスミッション	主な仕様	希望小売価格 (東京・名古屋・大阪)
GE-JVPE24-FVHADLJ	KA20DE (120馬力)	2/5	標準	A/T	バン 2WD LS 4ドア 標準ルーフ	2,137,000円
GE-JVPE24-FVDFDLA	KA20DE (120馬力)	3	標準	M/T	バン 2WD LD-S 4ドア 標準ルーフ	1,429,000円
GE-JVPGE24-FVDFDLA	KA20DE (120馬力)	3	ロング	M/T	バン 2WD LD-S 4ドア 標準ルーフ	1,449,000円
KG-JVWGE24-FVDFNLB	QD32 (100馬力)	3/6	ロング	M/T	バン 2WD LD 4ドア 標準ルーフ	1,788,000円
KG-JCWMGE24-FTDANLB	QD32 (100馬力)	3/6	超ロング	A/T	バン 4WD LD 4ドア ハイルーフ	2,296,000円
GE-JCQGE24-FVZADLJ	KA24DE (140馬力)	2/5	ロング	A/T	バン 2WD LX 4ドア 標準ルーフ	2,460,000円

KG-JDWMGE24- FNDANOM-K	QD32 (100馬 力)	15	超ロ ング	A/T	マイクロバス 4WD LD 4 ドア ハイルーフ	2,735,000 円
---------------------------	---------------------	----	----------	-----	-----------------------------------	-------------