

1998年12月18日

いすゞ、GM 提携強化で合意

いすゞ自動車株式会社（以下いすゞ）とゼネラルモーターズコーポレーション（以下 GM）は、この度、商業車分野の提携をさらに強化することで合意した。併せて GM からいすゞへの出資比率を引上げ、資本提携の強化を図ることとした。

いすゞと GM は、今後の GM グループの商業車について、いすゞが開発の責任を担っていくことで合意した。

これは、いすゞの商業車分野における高い能力、評価を活かして、GM グループの商業車開発および車両の共通化を進めるもので、今まで以上にいすゞの役割を強化するものである。また今後は、キャブ、シャシー、車両デザインの共通化を図るため、いすゞ製プラットフォームの活用に取り組んでいく。

今回の合意は、GM グループのディーゼルエンジンの開発・生産をいすゞが主体となって進めていくことで合意したことに続くもので、両社の提携は一層緊密さを増し、GM グループの世界戦略上、さらに重要なパートナーになった。

また、いすゞ-GM の信頼関係の堅牢さを内外に示し、現在および将来のプロジェクトの推進を確実なものにしていくため、いすゞへの出資比率を 37.5%から 49.0%に引上げることで合意した。

なお、これに伴ういすゞの経営体制の変更はない。

具体的な出資比率の引上げは、第三者割当増資により行う。

いすゞは普通株式を 232、500 千株発行し、GM がこれを引き受けることにより、GM は既に所有している 386、517 千株(37.5%)と合わせ、619、017 千株(49.0%)を保有することとなる。

いすゞ-GM は、1971 年に包括的な提携契約を締結して以来 27 年間に亙り良好な関係を維持し、相互に高い信頼と評価を得てきた。また、その都度ビジネスの提携範囲を拡大させながら、両社ともに大きな成果を挙げてきた。

特にドイツ オペル社へのディーゼルエンジン供給、商業車の共同開発、北米 GM におけるピックアップトラックや中型トラックの生産委託など、両社の提携は時代の変化に応じてグローバルに拡大してきた。

以上

↓いすゞ自動車株式会社	↓ゼネラルモーターズコーポレーション
↓いすゞ-GM 提携関係	↓現在の GM との主なビジネス

会社概要

いすゞ自動車株式会社 (1998年3月期)

代表	代表取締役会長 兼 CEO (最高経営責任者) 関 和平 代表取締役社長 兼 COO (最高執行責任者) 稲生 武
設立	1937年
資本金	633億4700万円
発行株式数	1,030,746千株
大株主	ゼネラルモーターズコーポレーション 386,517千株(37.5%) 第一勧業銀行 29,246千株(2.84%) 朝日生命保険相互会社 28,410千株(2.76%)
従業員数	13,520人
売上高	1,128,068百万円
↑このページのトップへ	

ゼネラルモーターズコーポレーション (1997年12月期)

代表	John F. Smith, Jr. Chairman & CEO G. Richard Wagoner, Jr. President & COO
設立	1908年
資本金	US\$1,167百万
発行株式数	797,342,197株
大株主	ステートストリートコーポレーション 68,552百万株(10.48%) メリルリンチ 24,063百万株(3.68%) パークレイズ銀行 21,817百万株(3.33%) (98年6月末)
従業員数	647,000人

売上高 US\$178、174 百万

[↑このページのトップへ](#)

いすゞーGM 提携関係

[GM 提携の歴史]

1971 年	GM 社と提携調印
1972 年	北米 GM シボレーブランドに 1 トンピックアップ供給開始
1974 年	共同開発車「ジェミニ」を国内で発売
1983 年	海外販売合弁会社「いすゞ自動車海外販売株式会社」を日本に設立 エジプトに、地元資本と合弁で「GM エジプト」を設立
1984 年	北米 GM シボレーブランドに「FF ジェミニ(R-Car)」を供給開始
1987 年	英国に商用車生産会社「アイ ビー シー ビークルズリミテッド」を設立
1989 年	オーストラリアに商用車の輸入、組立、販売会社「いすゞゼネラルモーターズオーストラリア」を設立
1994 年	GM ジェーンズビル工場で NPR (エルフ) ガソリン車の組立て開始
1995 年	共同開発のピックアップ「オンブレ」の GM シュリーブポート工場での生産といすゞ北米販売会社への供給開始
1996 年	共同開発の北米 GM 向け中型トラックの生産開始
1997 年	独オペル向け小型ディーゼルエンジン生産工場である「いすゞモーターズポルスカ」をポーランドに設立 (1999 年 6 月生産開始予定)
1998 年	トラック用エンジン生産合弁会社「ディーマックスリミテッド」を米国オハイオ州に設立 (2000 年中頃生産開始予定)

[↑このページのトップへ](#)

[現在の GM との主なビジネス]

項目	内容	供給先など	開始時期	昨年度実績
コンポーネント ビジネス	トランスアクスル供給	GM、オペル、GM ブラジル	81 年 4 月	355 千台
	ディーゼルエンジン供給	オペル	87 年 5 月	126 千台
車両生産委託 (米国)	3 トン小型トラック (日本名：エルフ)	米国 GM ジェーンズビル 工場 (ウィスコンシン州)	94 年 1 月	4200 台

	1 トンピックアップ	カシュリーポート工場 (ルイジアナ州)	95年12月	1300台
	中型トラック (日本名：フォワード)	カジェーンズ ビル工場 (ウィスコンシン 州)	96年5月	1200台
車両 OEM 供給	タイ国いすゞ製ピックアップ	GM タイランド	97年4月	1000台