

1998年9月9日

## いすゞ、GM、北米にディーゼルエンジン生産会社を設立

いすゞ自動車（本社；東京都品川区、会長；関 和平 以下いすゞ）とゼネラル モーターズ（General Motors Corporation、本社；ミシガン州デトロイト市、会長；John F. Smith 以下 GM）は、この度、アメリカ合衆国のオハイオ州モレーン市に、合併でディーゼルエンジンの製造・販売会社「ディーマックス リミテッド(DMAX Ltd.)」を設立した。

新会社ディーマックス リミテッドの資本金は 1 億ドルで、出資比率はいすゞの北米ビジネスの統括会社いすゞ モーターズ アメリカ インク（Isuzu Motors America、 Inc.、本社；ミシガン州プリマス、社長；細井 行）が 60%、GM が 40%となっている。総投資額は 3 億ドルで、2000 年 8 月よりいすゞ新開発の、6.6 リットル V8 型直噴ディーゼルエンジンの生産を開始し、2004 年には生産規模を 20 万台にまで拡大する予定である。このディーゼルエンジンは GM のトラックに搭載されることとなる。

1997 年夏、いすゞと GM は GM グループのグローバルな競争力強化を図るため、それぞれの得意分野への統合強化を進め、開発力を含めた経営リソースを効率的に活用していくことで合意に達した。そしてディーゼルエンジンについては、いすゞが開発・生産の主体となって事業展開して行くこととなった。

ディーゼルエンジンの先進市場であるヨーロッパでは既にいすゞ モーターズ ポルスカ（Isuzu Motors Polska Sp. zo.o.、本社；ポーランド カトヴィツェ県ティヘ市、社長；佐々木 久臣）を設立し、1999 年 6 月よりオペル向けに小型直噴ディーゼルエンジンを年産 20 万台の規模で生産開始する予定である。

今回さらに北米市場では、新開発の低振動、低騒音、クリーン燃焼の V8 型直噴ディーゼルエンジンを投入し積極的な拡販を図るため、新会社ディーマックスリミテッドを設立したものである。

以上

「ディーマックス リミテッド」の会社概要は以下の通り。

社名	ディーマックス リミテッド(DMAX Ltd.)
設立年月日	1998年9月9日
場所	米国オハイオ州デイトン地区モレーン市 (Dryden Road、 Moraine、 Ohio、 USA)
資本金	1億ドル
出資	いすゞ モーターズ アメリカ インク 60% (Isuzu Motors America、 Inc.) ゼネラル モーターズ 40% (General Motors Corporation)
代表者	代表取締役社長 本木 潤
事業内容	ディーゼルエンジンの製造・販売
生産品目	6.6リットルV8型直噴ディーゼルエンジン
生産開始	2000年8月
生産能力	2000年 10万基/年 2004年 20万基/年
生産計画	2000年 10万基/年 2004年 20万基/年
工場面積	敷地面積 180千 m <sup>2</sup> 建屋面積 50千 m <sup>2</sup>
生産計画	2000年 10万基/年 2004年 20万基/年
従業員数	700人