

沿革

年月	事項
1937年 4月	東京自動車工業株式会社(資本金 100 万円、現在のいすゞ自動車株式会社)を設立
1938年 7月	川崎工場操業開始
1941年 4月	商号を「ヂーゼル自動車工業株式会社」と改称
1949年 5月	東京証券取引所上場
1949年 7月	商号を現在の「いすゞ自動車株式会社」と変更
1953年 2月	ルーツ社とヒルマン技術援助提携の契約に調印
1962年 1月	藤沢工場操業開始
1964年 10月	いすゞ販売金融株式会社(株式会社イフコの前身)設立
1971年 7月	ゼネラル モーターズ コーポレーション(GM社)と全面提携に関する基本協定書に調印
1972年 6月	栃木製造所(現栃木工場)開所
1975年 6月	いすゞ モーターズ アメリカ インク(ISZA)設立
1980年 6月	アメリカン いすゞ モーターズ インク(AIMI)設立
1984年 6月	北海道工場操業開始
1987年 2月	富士重工業株式会社と「米国現地生産に関する合併契約書」に調印
1991年 5月	本社ビル完成に伴い、本店を現本社所在地(品川区南大井6丁目26番1号)へ移転
1994年 5月	車体工業株式会社(資本金 1,000 百万円)と合併
1997年 1月	いすゞ モーターズ ポルスカ エスピー ズィーオーオー(ISPOL)設立
1998年 9月	ISZAとGM社の合併(持分比率 60:40)会社ディーマックス リミテッド(DMAX)設立
2000年 10月	東京いすゞ自動車株式会社を完全子会社とする株式交換を実施
2001年 9月	当社 100% 子会社であった株式会社イフコの発行済株式の 80% をオリックス株式会社へ売却
2002年 11月	ISZA が保有する DMAX の持分の 20% を GM 社へ売却
2002年 11月	ISPOL の発行済株式の 100% を当社の 100% 子会社である ISPOL-IMG ホールディングス ビー ブイ(IIH)に現物出資した後、IIH の発行済株式の 60% を GM 社の 100% 子会社であるゼネラル モーターズ リミテッドへ売却
2003年 1月	富士重工業株式会社との合併会社スバル いすゞ オートモーティブ インクの合併を解消
2004年 1月	ISZA が AIMI を吸収合併
2004年 7月	泰国いすゞ自動車(株)の議決権比率を 47.9%から 70.9% に引き上げ、同社と泰国いすゞエンジン製造(株)を連結子会社化
2004年 9月	当社が保有する株式会社イフコの全株式をオリックス株式会社と株式会社イフコへ売却
2005年 5月	川崎工場閉鎖
2006年 4月	GM社と資本提携の解消について合意、GM社はその保有する当社株式全数を三菱商事株式会社と伊藤忠商事株式会社と株式会社みずほコーポレート銀行へ売却
2008年 11月	いすゞ モーターズ アメリカ エルエルシー(ISZA-LLC)設立。ISZA-LLC は設立後 ISZA を吸収合併し、ISZA は消滅