

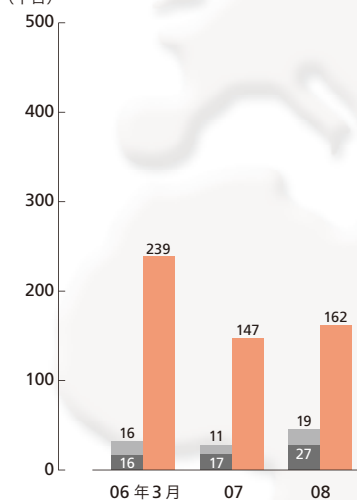
# Isuzu At a Glance



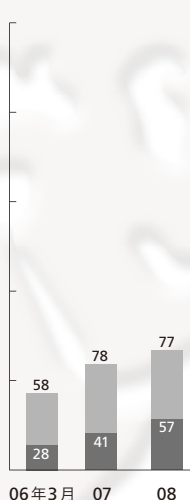
## ■トラック

優れた経済性、安全性、耐久信頼性に加え、先進の環境性能により、世界中のお客様から強く支持されています。グローバルな視点で安全性(Safety)、経済性(Economy)、環境性(Environment)を徹底追求した「SEE GLOBAL」をコンセプトに、世界のあらゆるニーズを満たすトラックとして開発されました。各国の厳しい排出ガス基準をクリアするのはもちろん、お客様の多様なニーズを高いレベルで満たしています。

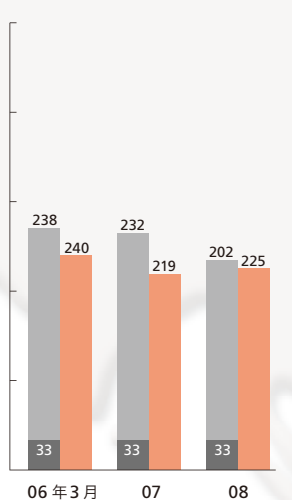
欧州 / ISPOL



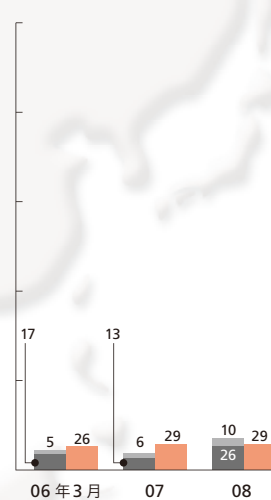
中近東 / アフリカ



アジア / タイ・インドネシア



中国



## ■パワートレイン

ディーゼルエンジンはガソリンエンジンと比べ、燃費が良く、CO<sub>2</sub>の排出量も少ないという特徴を持っています。いすゞのディーゼルエンジンは、独自技術でクラストップレベルの小排気量と高出力を実現。トラックやピックアップトラックはもちろん、GM、ルノーなど世界の大手乗用車メーカーの車両に採用され、好評を博しています。2007年4月には、米国におけるいすゞとゼネラルモーターズとの合併会社 DMAX LTD. のディーゼルエンジンの生産累計 100 万基を達成しました。



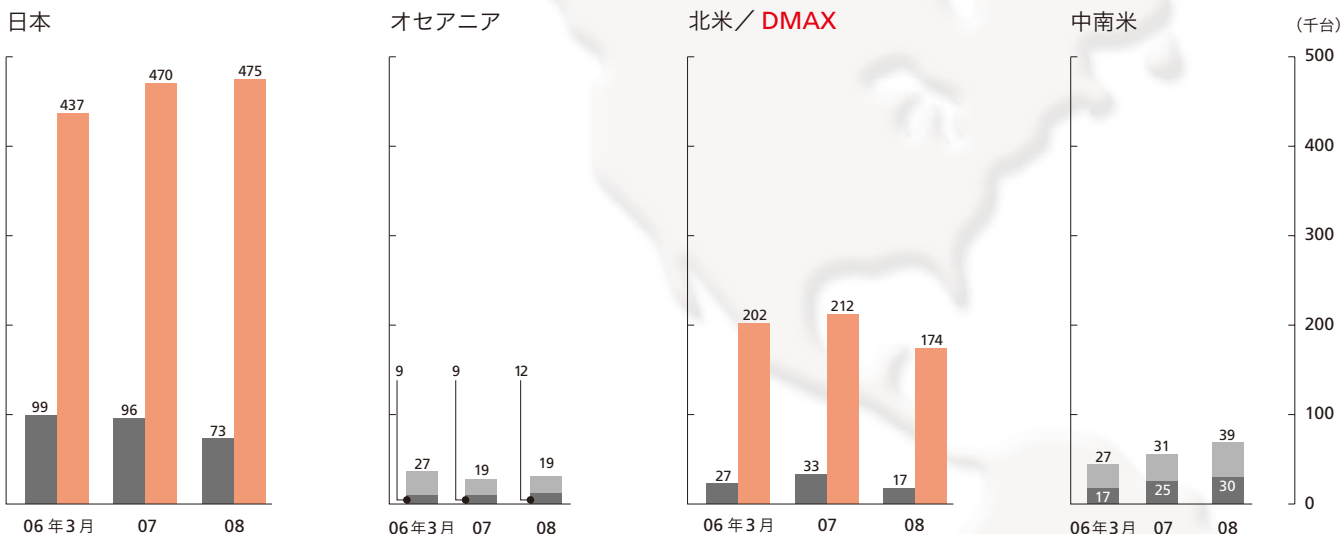
## ■バス

路線バス、観光バス、自家用バスなどを幅広くラインアップし、排出ガス規制に適合した新開発の低燃費ディーゼルエンジンを搭載。環境性能と同時に、優れた走行安全性、快適性を実現しています。また、ユニバーサルデザインを採用したノンステップバスや、環境に配慮したCNG(圧縮天然ガス)エンジンを搭載した車両も用意しています。



## ■ピックアップトラック、SUV等

いすゞのピックアップトラックは、世界の多くの市場で愛され、高いシェアを誇っています。とくに、生産拠点を構えるタイでは長期にわたり、圧倒的な人気を博しています。更に、コロンビア、エクアドル、ベネズエラ、エジプトなどでも、トップシェアを記録しています。美しいフォルムと強いパワーで好評の「D-MAX」は世界各国に輸出され、年々販売記録を伸ばしています。



■ CV 地域別出荷台数 ■ LCV 地域別出荷台数 ■ ディーゼルエンジン生産台数

注：CV：商用車、LCV：ピックアップトラックおよび派生車



## ■産業用エンジン

いすゞは、市場から求められるさまざまな用途に応え、小型から大型まで幅広いラインナップをそろえた産業用ディーゼルエンジンを国内外の産業機械メーカーに提供。その製品は、建設機械、冷凍機、船舶、特殊車両、発電・省エネ機械などに幅広く搭載されています。産業用途では高出力、性能、信頼性が、マリン用途ではスタート時の安定性が高く評価されています。

