

主なニュースリリース



事業

2007年

- 6月20日 マレーシアの生産事業強化
—マレーシアトラックアンドバスへの出資比率を20%から51%へ引上げ—
- 7月11日 第Ⅲ・Ⅳ種優先株の取得・消去
- 7月30日 ロシアにおける生産合弁会社「セベルスタリアフトいすゞ(株)」設立
- 8月23日 いすゞとトヨタ、小型ディーゼルエンジンの開発及び生産・供給に関する業務提携について基本合意
- 8月27日 いすゞと日野、排出ガス後処理システム及び大型トラック用キャブの共同開発について基本合意
- 8月28日 「中期経営計画」を1年前倒して達成、新「中期経営計画」策定
- 9月11日 インドにおいて、中大型バスの本格的な生産・販売を開始

2008年

- 2月6日 インドネシアの商用車事業強化
—P.Tパンチャモーター社への出資比率を12.5%から40%へ引上げ—
- 4月28日 インドネシア事業を新体制へ移行
—P.Tパンチャモーター社への出資比率を40%から44.9%へ引上げ/商用車のDB機能引受け—
- 5月9日 南米アンデアン3カ国における商用車事業を強化
—いすゞとGM、「ジー エム いすゞ カミオネス アンディノス・デ・コロンビア」を設立—

商品

2007年

- 5月24日 「フォワード」をフルモデルチェンジ
—クラス初 重量車燃費基準を達成—
- 5月31日 「みまもりくんオンラインサービス」※をフルモデルチェンジ
- 7月9日 エルフ「CNG-MPI車」※をフルモデルチェンジ
—排出ガス性能の更なる改良とディーゼルエンジン車比同等以下の運行コストを実現—
- 8月1日 エルフ「ディーゼルハイブリッド車」をフルモデルチェンジ
—クラストップの重量車モード燃費を達成—
- 9月7日 フォワード「CNG-MPI車」をフルモデルチェンジ
—国土交通省「低排出ガス認定 平成17年基準 NOx10%低減レベル」を達成—
- 10月25日 大型トラック「ギガ」に先進予防安全テクノロジー「プリクラッシュブレーキ」と「IESC」を搭載
- 11月30日 「エルガ」「エルガミオ」CNG-MPI車をモデルチェンジして発売
—国内バスで初めて国土交通省「低排出ガス認定 平成17年基準 NOx10%低減レベル」を達成—
- 12月20日 「みまもりくんオンラインサービス」にドライブレコーダ等の新機能を付加して発表

※ 注記

- みまもりくんオンラインサービス: いすゞ独自の商用車テレマティクスシステム
- CNG-MPI: 最新のマルチポイントインジェクション燃料噴射システム