

14.5エルフ 車型呼称



排出ガス規制適合車識別

1	S	平成22年排出ガス規制適合
	T	// 低排出ガス10%低減

2	K	重量車燃費基準達成
	P	// +5%達成
	R	// +10%達成
	S	// +15%達成(ハイブリッド車)
	F	CNG車

3	G	3.5t超
---	---	-------

モデルライン

4	N	小型キャブオーバトラック
---	---	--------------

キャブ/積載量/GVWクラス

5	H	標準キャブ積載量1.5tクラスGVW5t未満
	J	標準キャブ積載量2tクラスGVW5t未満(新普通免許対応車)
	K	標準キャブ積載量2tクラスGVW5t超
	L	ハイキャブ積載量2tクラスGVW5t未満(新普通免許対応車)
	M	ハイキャブ積載量2tクラスGVW5t超
	N	ワイドキャブ積載量2tクラスGVW5t未満(新普通免許対応車)
P	ワイドキャブ積載量2tクラスGVW5t超	

駆動方式

6	R	4×2(後輪駆動)
	S	4×4(総輪駆動)

エンジン型式

7	85	4JJ1型
	82	4HV1型(CNG)

排ガスカテゴリ

8	Y	4JJ1型 7.5t超〜フレーム打刻あり
	K	HEV GVW6.7t車※
	P	HEV GVW4.99t車※
	Z	CNG GVW5t超車※に変更

※ フレーム打刻なし

フロントサスペンション

9	無	リジッドサスペンション
	A	インデペンデントサスペンション

車両届出区分

10	無	小型・指定自動車(平ボ)
	D	小型・指定自動車(ダンブ)
	N	普通・新型自動車
	R	普通・指定自動車

ホイールベース(mm)

11	E	2451 - 2600
	F	2601 - 2900
	H	3201 - 3500
	K	3801 - 4100
	M	4401 - 4700

積載量(t)

12	B3	1.15t	N	4.0t
	B	1.25t	Q	4.5t
	C	1.5t	R	4.6t
	D	1.75t	S	1.70t
	E	2.0t	U	1.8t
	G	2.0超〜2.5t	V	1.6t
	H	2.75t	X	1.65t
	J	3.0t	Y	1.9t
	L	3.5t	Z	2.95t

タイヤ区分

13	1	後輪シングルタイヤ(高床)
	4	後輪小径ダブルタイヤ:ラジアル(フラットロー)
	5	後輪ダブルタイヤ(高床)
	6	前後輪小径ダブルタイヤ(フルフラットロー)
	7	前後輪小径シングルタイヤ(フルフラットロー)

フレーム

14	無	スタンダードフレーム
	M	キックアップフレーム
	V	850mm組幅ストレートフレーム

キャブ

15	A	シングルキャブ〜チルト付
	W	ダブルキャブ〜ノンチルト
	無	シングルキャブ〜ノンチルト

シャシ区分

16	無	カーゴ系(除く冷凍車)
	C	機械式冷凍車(2コンプレッサ)
	D	標準ダンブ(サイドPTO+ダンプレバー付)
	F	消防車用シャシ(中挟PTO)
	G	消防車用シャシ(フライホイールPTO)
	M	ミキサ用シャシ(フライホイールPTO)
	H	高所作業車用シャシ(サイドPTO)
	N	バックホー/コンクリートポンプ用シャシ(サイドフルパワーPTO)
P	塵芥車用シャシ(サイドPTO)	

リアボデー区分

17	A	木製平床荷台(木製アオリ・アルミアオリ)
	B	平床ボデー(スチール製荷台)
	D	標準ダンブ
	E	パキューム車
	K	強化ダンブ
	R	三転ダンブ
	Y	キャブ付シャシ

ダンブボデー区分

18	2	荷台長 2.8m 三方開 固定柱付
	5	荷台長 3.1m 三方開 固定柱付

ダンブ架装メーカー

19	1	新明和工業
	2	極東開発工業

その他

20	D	スムーサーEx車
	M	マニュアルトランスミッション車
	H	ハイブリッド車
	E	リヤオーバリング延長車
	J	許容GVW 7t 高所作業車用シャシ
	T	3kℓローリー用シャシ
B	キャンピングカーシャシ(Be-cam)	