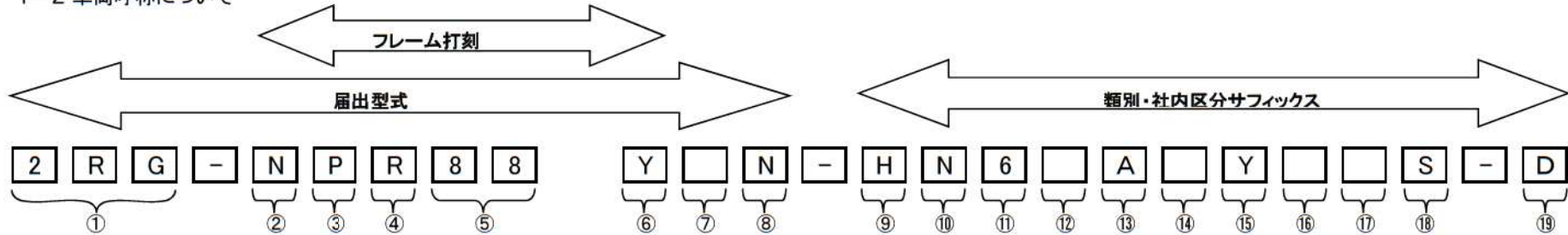


1-2 車両呼称について



①	排出ガス規制適合車識別記号
TFG	平成22年排出ガス規制適合低排出ガス10%低減、CNG車
2PG	平成28年排出ガス規制適合低排出ガス10%低減、重量車燃費基準5%向上達成車
2RG	平成28年排出ガス規制適合低排出ガス10%低減、重量車燃費基準10%向上達成車
2SG	平成28年排出ガス規制適合低排出ガス10%低減、重量車燃費基準15%向上達成車

②	モデルライン
N	小型キャブオーハトトラック

③	キャブ/積載量/GVWクラス
H	標準キャブ 積載量1.5tクラス GVW5t未満
J	標準キャブ 積載量2tクラス GVW5t未満
K	標準キャブ 積載量2tクラス GVW5t超
L	ハイキャブ 積載量2tクラス GVW5t未満
M	ハイキャブ 積載量2tクラス GVW5t超
N	ワイドキャブ 積載量2tクラス GVW5t未満
P	ワイドキャブ 積載量2tクラス GVW5t超

④	駆動方式
R	4×2(後輪駆動)
S	4×4(総輪駆動)

⑤	エンジン形式
88	4JZ1型
82	4HV1型(CNG)

⑥	排ガスカテゴリ
Y	4JZ1型 7.5t超—フレーム打刻あり
Z	CNG GVW5t超車 ※

※ フレーム打刻なし

⑦	フロントサスペンション
無	リジッドサスペンション
A	インディペンデントサスペンション / トランスバースリーフ式インディペンデントサスペンション

⑧	車両届出区分
無	小型・指定自動車(平床)
D	小型・指定自動車(ダンプ)
N	普通・新型自動車
R	普通・指定自動車

⑨	ホイールベース(mm)
E	2451 - 2600
F	2601 - 2900
H	3201 - 3500
K	3801 - 4100
M	4401 - 4700

⑩	積載量(t)		
B3	1.15t	Q	4.5t
B	1.25t	R	4.6t
C	1.5t	S	1.75t
D	1.75t	T	1.55t
E	2.0t	U	1.8t
G	2.0超~2.5t	V	1.6t
H	2.75t	X	1.65t
J	3.0t	Y	1.9t
L	3.5t	Z	2.95t
N	4.0t		

⑪	タイヤ区分
1	後輪シングルタイヤ(高床)
4	後輪小径ダブルタイヤ:ラジアル(フラットロー)
5	後輪ダブルタイヤ(高床)
6	前後輪小径ダブルタイヤ(フルフラットロー)
7	前後輪小径シングルタイヤ(フルフラットロー)

⑫	フレーム
無	スタンダードフレーム
L	軽量フレーム
M	キックアップフレーム
V	850mm組幅ストレートフレーム

⑬	キャブ
A	シングルキャブ—チルト付
W	ダブルキャブ—ノンチルト
無	シングルキャブ—ノンチルト

⑭	シャシ区分
無	カーゴ系
D	標準ダンプ(サイドPTO+ダンプレバー付)
F	消防車用シャシ(中挟PTO)
G	消防車用シャシ(フライホイールPTO)
M	ミキサ用シャシ(フライホイールPTO)
H	高所作業車用シャシ(サイドPTO)
N	バックホー/コンクリートポンプ用シャシ(サイドフルパワー-PTO)
P	塵芥車用シャシ(サイドPTO)

⑮	リヤボデー区分
A	木製平床荷台(木製アオリ・アルミアオリ)
B	平床ボデー(スチール製荷台)
D	標準ダンプ
E	バキューム車
K	強化ダンプ
R	三転ダンプ
Y	キャブ付シャシ
Q	クレーン用

⑯	ダンプボデー区分
2	荷台長 2.8m 三方開 固定柱付
5	荷台長 3.1m 三方開 固定柱付

⑰	ダンプ架装メーカ
1	新明和工業
2	極東開発工業

⑱	エンジン区分
無	4JZ1-TCS (150PS)
S	4JZ1-TCH (175PS)

⑲	その他
D	スム—サーEx車
M	マニュアルトランスミッション車
E	リヤオーバハング延長車
J	許容GVW 7t 専用シャシ
T	3k&ローリー用シャシ