

路線バス エルガ

車名		エルガ				
基礎情報	車両型式	2TG-LV290系	2RG-LV290系	2KG-LV290系		
	車型表記例	2TG-LV290N3 2TG-LV290Q3	2RG-LV290N3 2RG-LV290Q3	2KG-LV290N3 2KG-LV290Q3		
	車両総重量範囲	14トン超 16トン以下 (BR5)		12トン超 14トン以下 (BR4)		
	エンジン	型式	4HK1-TCH			
		総排気量[cm3(cc)]	5,193			
		種類	直列4気筒直接噴射式			
		使用燃料	軽油			
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置			
		最高出力[kw(ps)]	177/240			
	駆動装置	駆動方式	2-4D			
変速機		6速AMT (自動モード付)	6速AT	6速AMT (自動モード付)	6速AT	
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費(km/L) ※1	4.90	4.70	5.30	5.20
		CO2排出量(g/km)参考	528	550	488	497
		平成27年度燃費基準	+15%達成	+10%達成	達成	達成
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成28年(ポストポスト新長期) 排出ガス規制に適合			
		(規制値・認定値) g/kWh	CO	2.22		
			NMHC	0.17		
			NOx	0.40		
			PM	0.01		
	参考	各自治体の条例によるディーゼル車規制に適合 アイドリングストップ&スタートシステム(標準装備)				
	騒音	適合規制レベル	平成28年規制に適合			
		加速騒音規制値[dB(A)]	78			
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		代替フロン HFC134a 4,200g			
	車室内VOC		自工会自主目標値達成			
	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年の1/4以下)			
水銀*2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	メータークラスター、インパネカバー、フロントピラーなど			
	環境負荷物質	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受、ホイールバルンサー等に使用			
		水銀	ディスチャージヘッドランプに使用			
		六価クロム	使用なし			
		カドミウム	使用なし			

※1 重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。