

**ISUZU**

# 2010年3月期第2四半期累計決算説明会



2009年11月9日

**いすゞ自動車株式会社**

# 本日の説明内容

## I. 代表取締役社長：細井 行

2010年3月期第2四半期累計実績 総括

## II. 取締役専務執行役員企画・財務部門統括：清水 康昭

1. 2010年3月期 事業環境
2. 2010年3月期 第2四半期累計実績
3. 2010年3月期 通期決算見通し

## III. Q & Aセッション

本資料における記述のうち、過去又は現在の事実に関するものを除いては、現時点で入手可能な情報に鑑みてなされた当社の仮定及び判断に基づくものです。

従いまして、かかる仮定及び判断に含まれる不確定要素や将来の経済環境の変化などを含む種々の要因によって影響を受ける可能性があり、ゆえに、当社の将来の業績、経営結果等と異なる結果をもたらす可能性があります。

**代表取締役社長**

President and Representative Director

**細井 行**

Susumu Hosoi

## '10年3月期第2四半期累計実績（連結）

－ 前年同期比較 －

（億円）	'10/3上期	'09/3上期	増減	当初見通し	増減
売上高	4,428	8,597	▲4,169	4,800	▲372
営業利益	▲200	392	▲592	▲290	+90
経常利益	▲236	401	▲637	▲340	+104
当期利益	▲278	301	▲579	▲360	+82

※為替実績： '10/3上期＝96円/\$  
'09/3上期＝105円/\$

## '10年3月期 決算見通し(連結)

- 前年同期比較 -

( 億円 )	'10/3期	'09/3期	増減	当初見通し
売上高	10,200	14,247	▲4,047	10,800
営業利益	▲180	217	▲397	▲180
経常利益	▲230	152	▲382	▲260
当期利益	▲200	▲269	+69	▲200

※為替前提: '10年3月期 = 92円/\$  
'09年3月期 = 101円/\$

**取締役専務執行役員  
企画・財務部門統括**

Director of the Board, and Managing Executive Officer,  
Corporate Planning & Finance Division

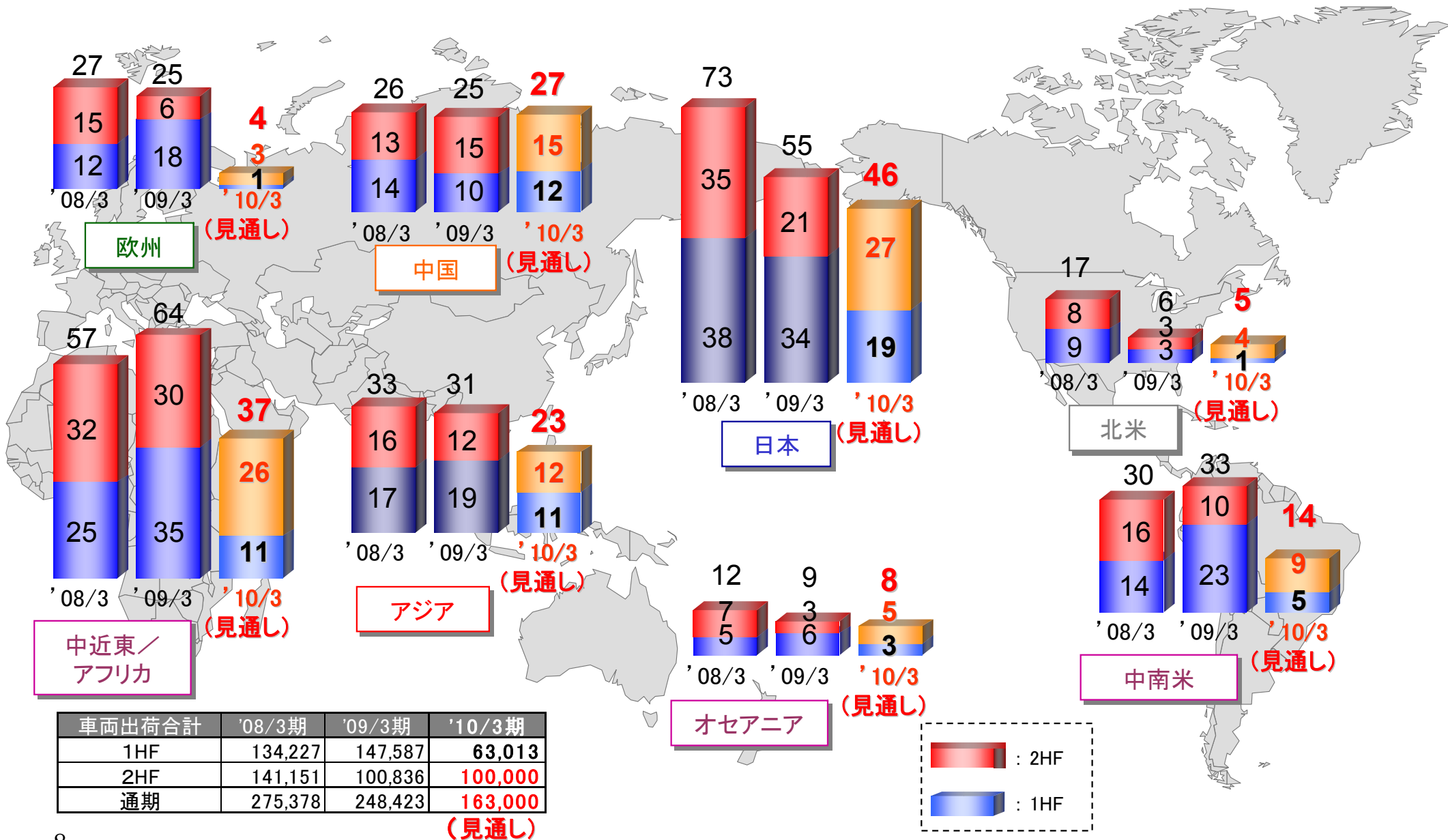
**清水 康昭**

Yasuaki Shimizu

# 1-1. グローバル事業状況

## いすゞCV地域別出荷推移

- 完成車およびKDセット他:千台 -



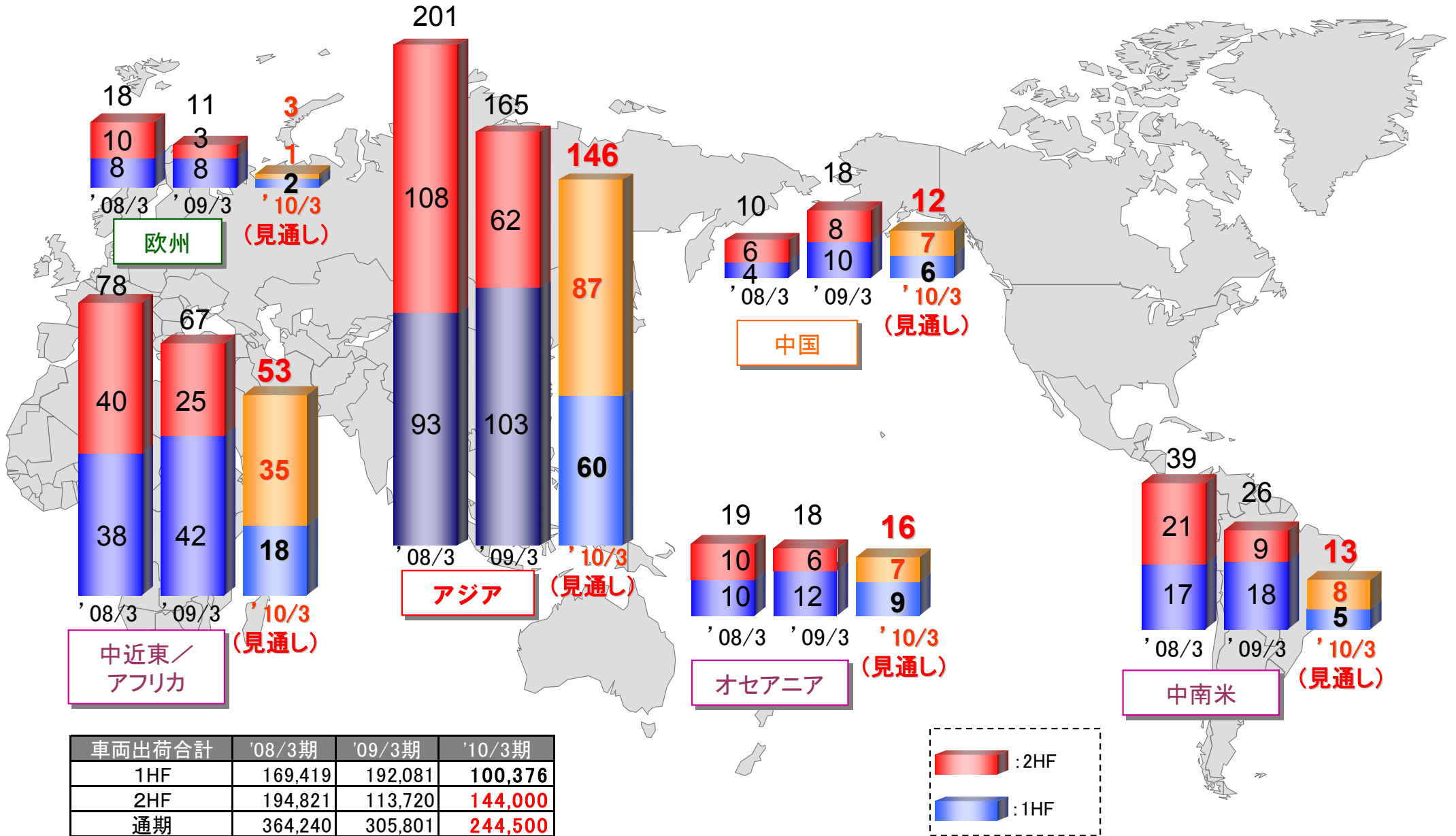
車両出荷合計	'08/3期	'09/3期	'10/3期
1HF	134,227	147,587	63,013
2HF	141,151	100,836	100,000
通期	275,378	248,423	163,000

(見通し)



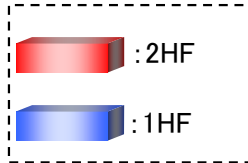
## いすゞLCV地域別出荷推移

- 完成車およびKDセット他:千台 -



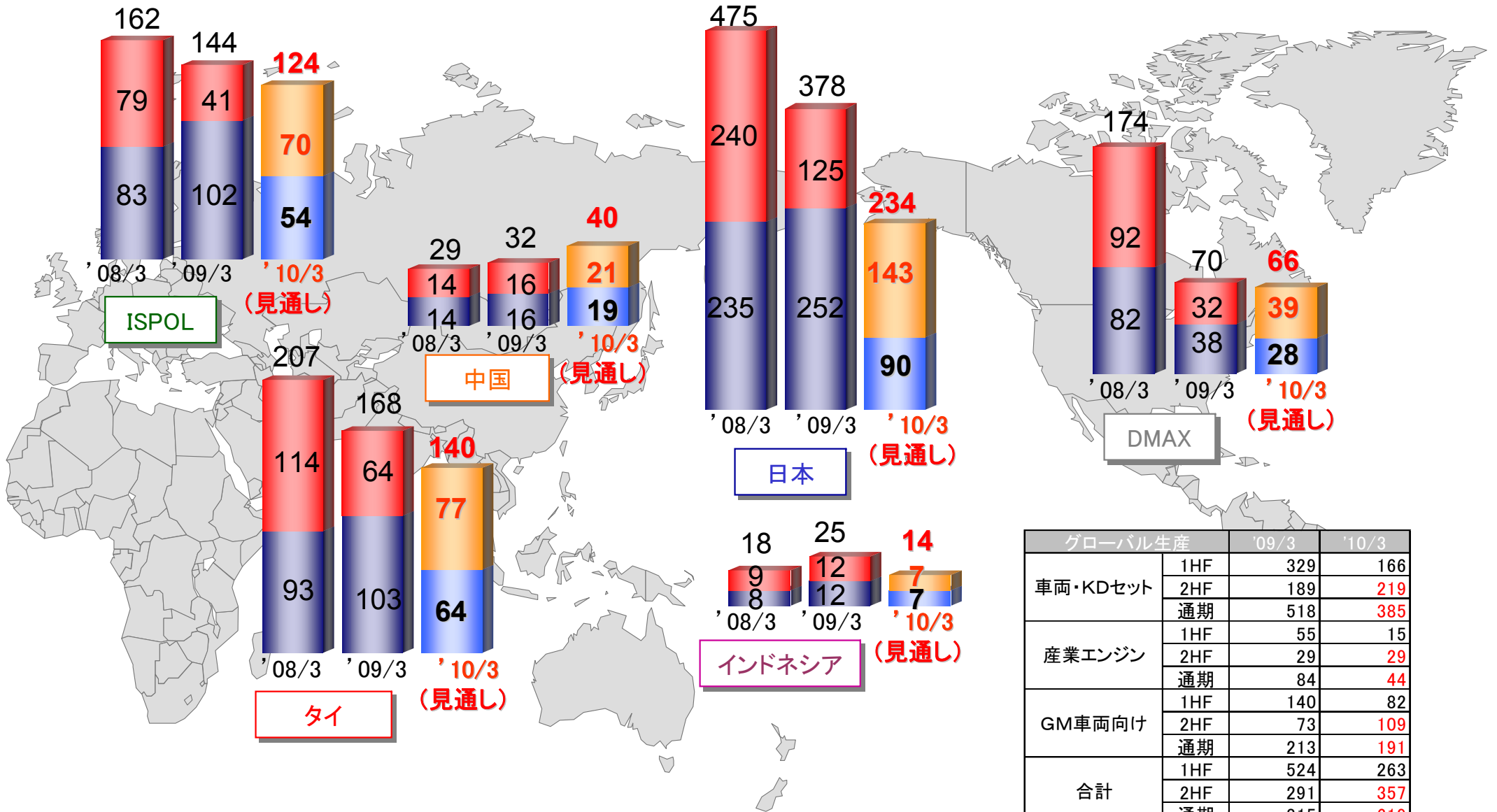
車両出荷合計	'08/3期	'09/3期	'10/3期
1HF	169,419	192,081	100,376
2HF	194,821	113,720	144,000
通期	364,240	305,801	244,500

(見通し)



## いすゞディーゼルエンジン生産推移

- グローバル(国別)生産台数:千台 -



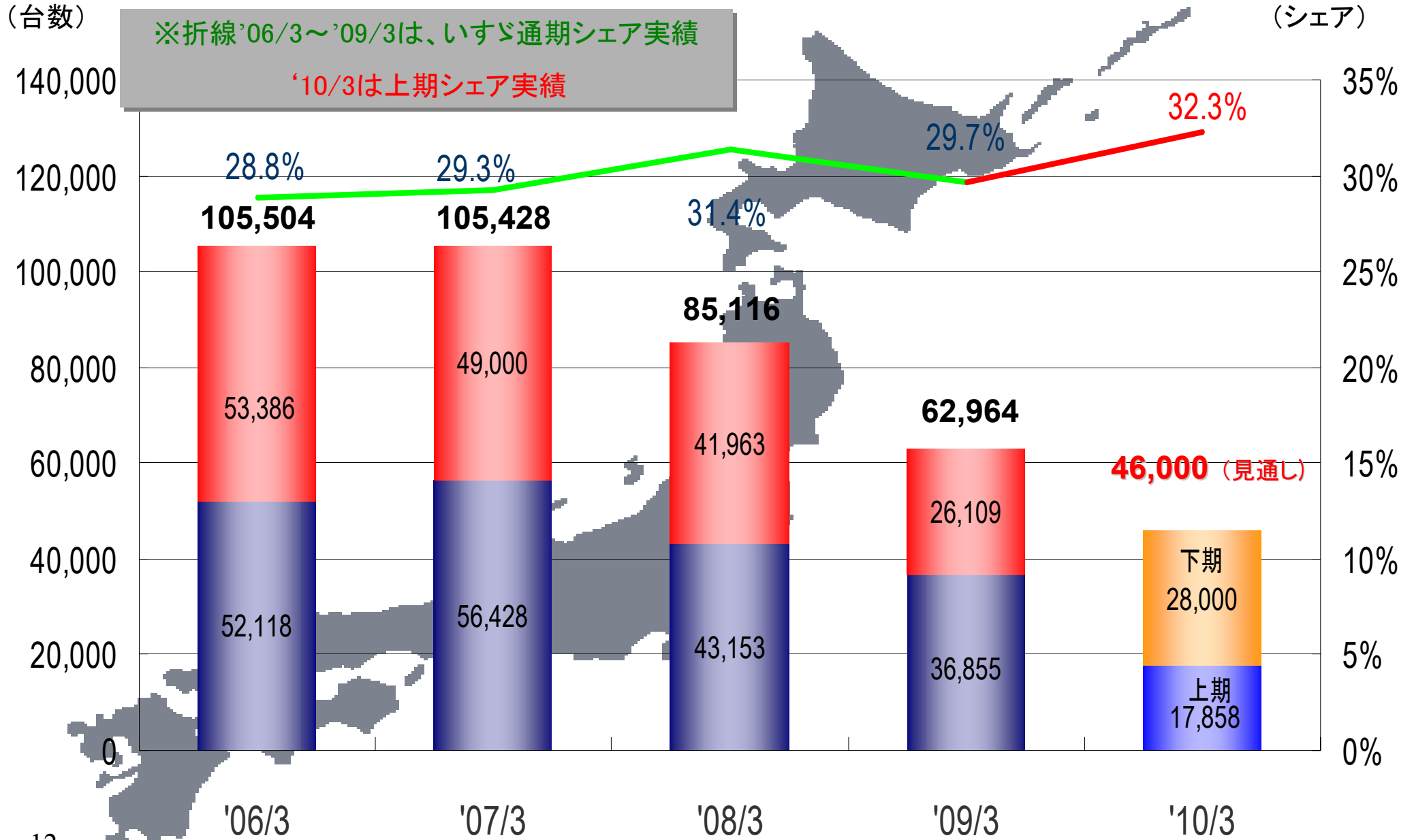
グローバル生産		'09/3	'10/3
車両・KDセット	1HF	329	166
	2HF	189	219
	通期	518	385
産業エンジン	1HF	55	15
	2HF	29	29
	通期	84	44
GM車両向け	1HF	140	82
	2HF	73	109
	通期	213	191
合計	1HF	524	263
	2HF	291	357
	通期	815	619

(見通し)

# 1-2. 主要市場事業環境

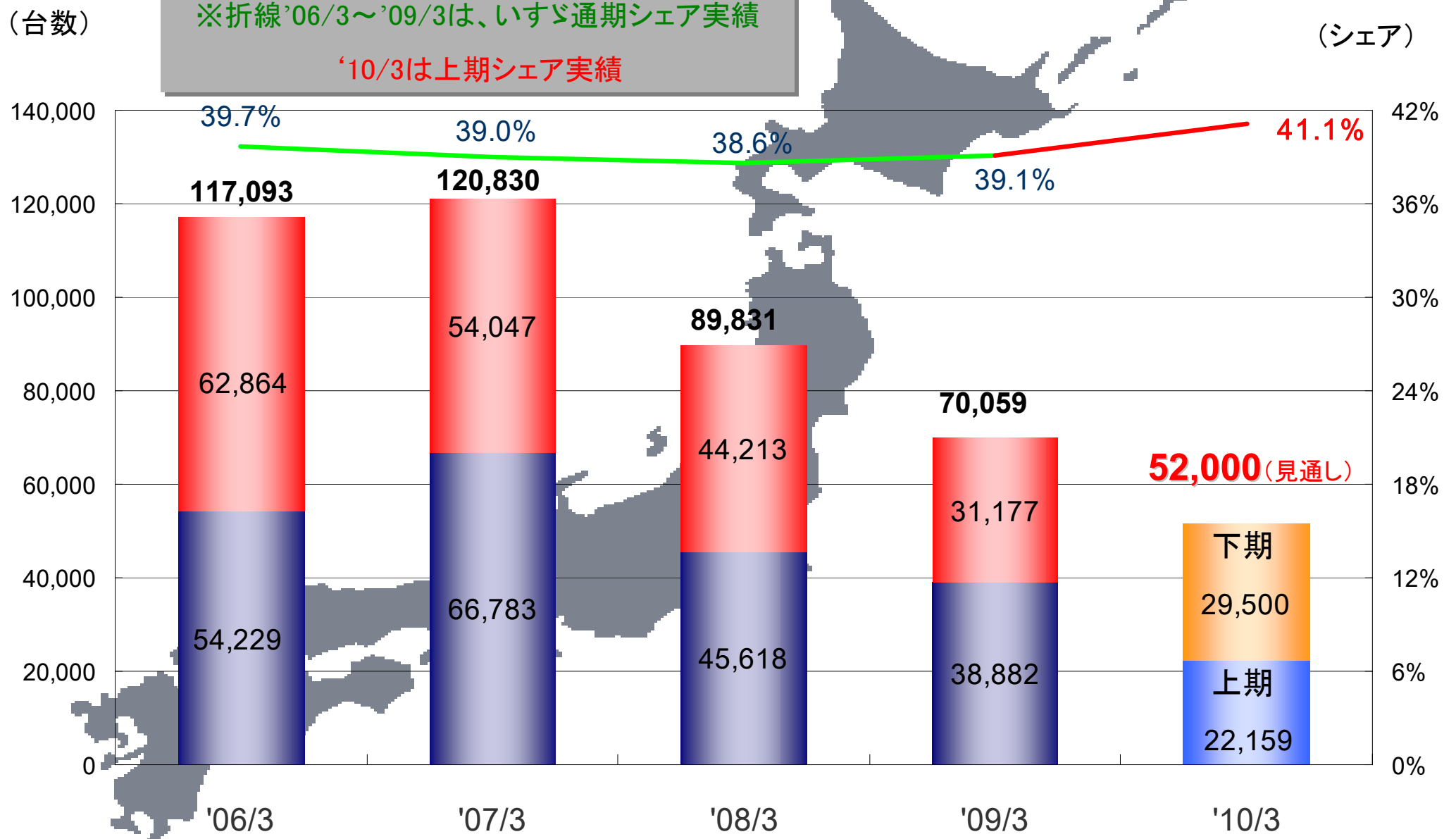


## 国内全需・シェア① - 普通トラック(4トン超) -



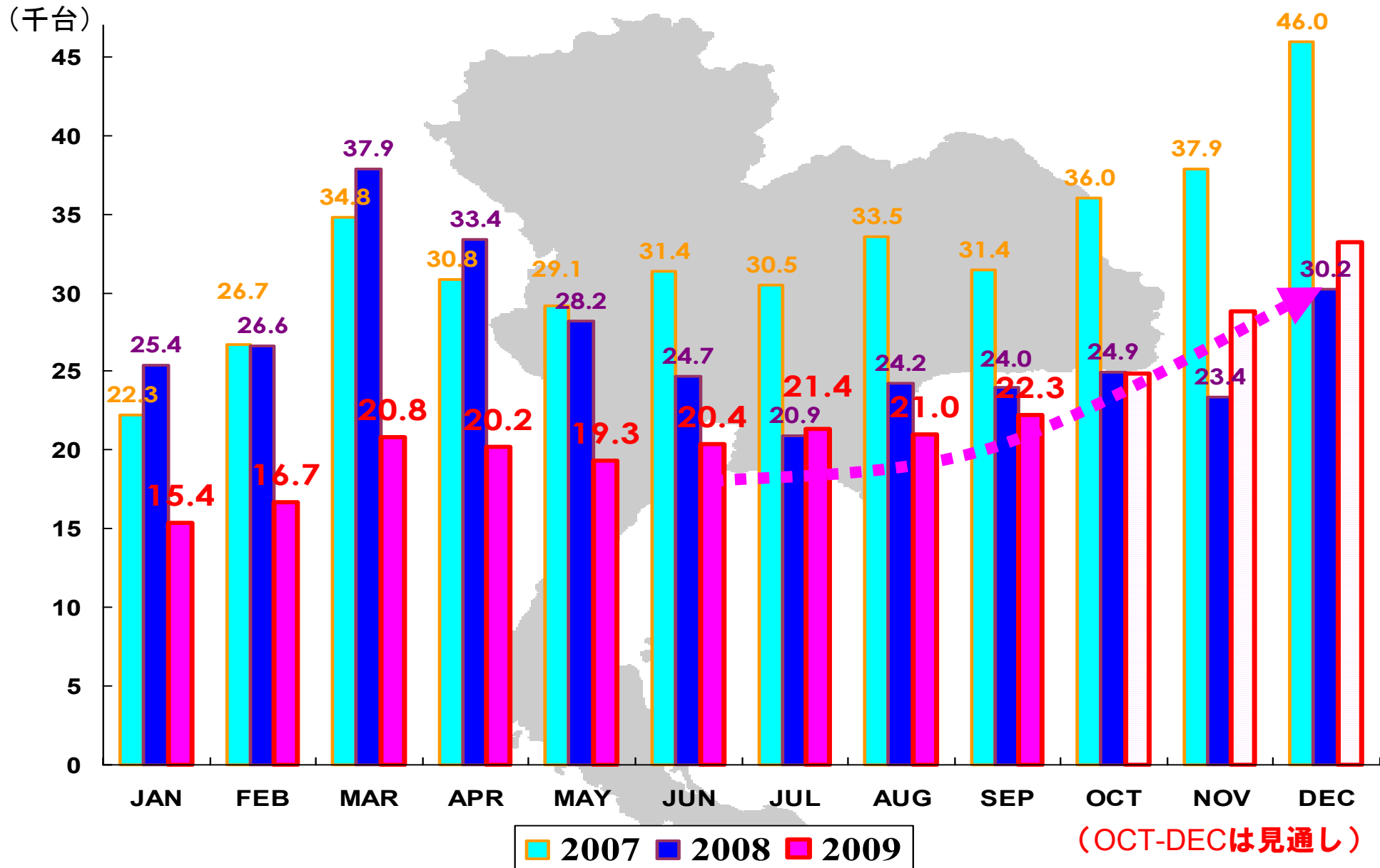


## 国内全需・シェア② - 小型トラック(2-3トン) -





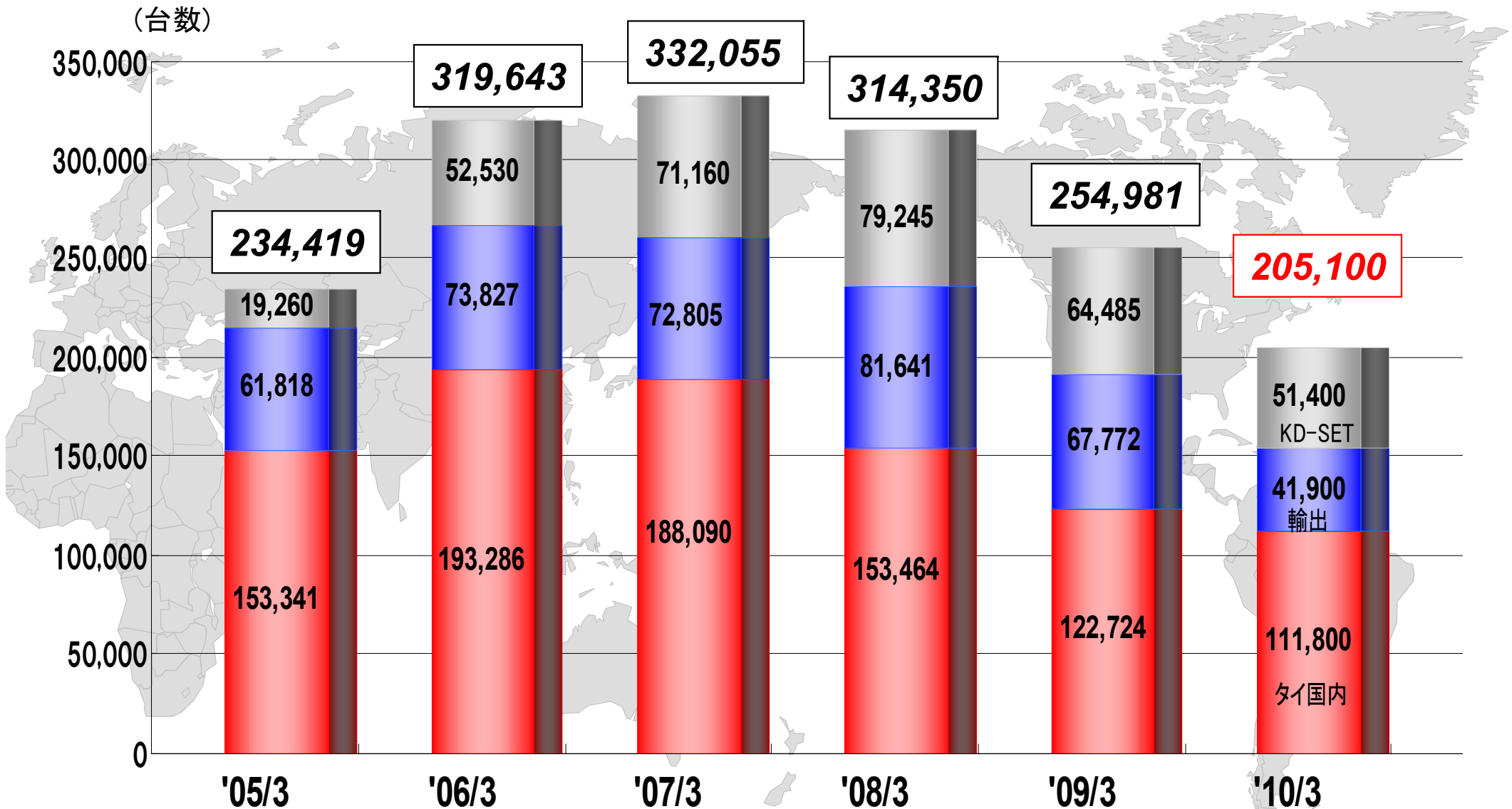
## タイ市場推移 -ピックアップトラック月別全需-





## タイ・ピックアップ出荷台数推移

- 国内向け、輸出、KD -



(見通し)

## **2. 2010年3月期第2四半期累計実績**



# '10年3月期第2四半期累計実績（連結）

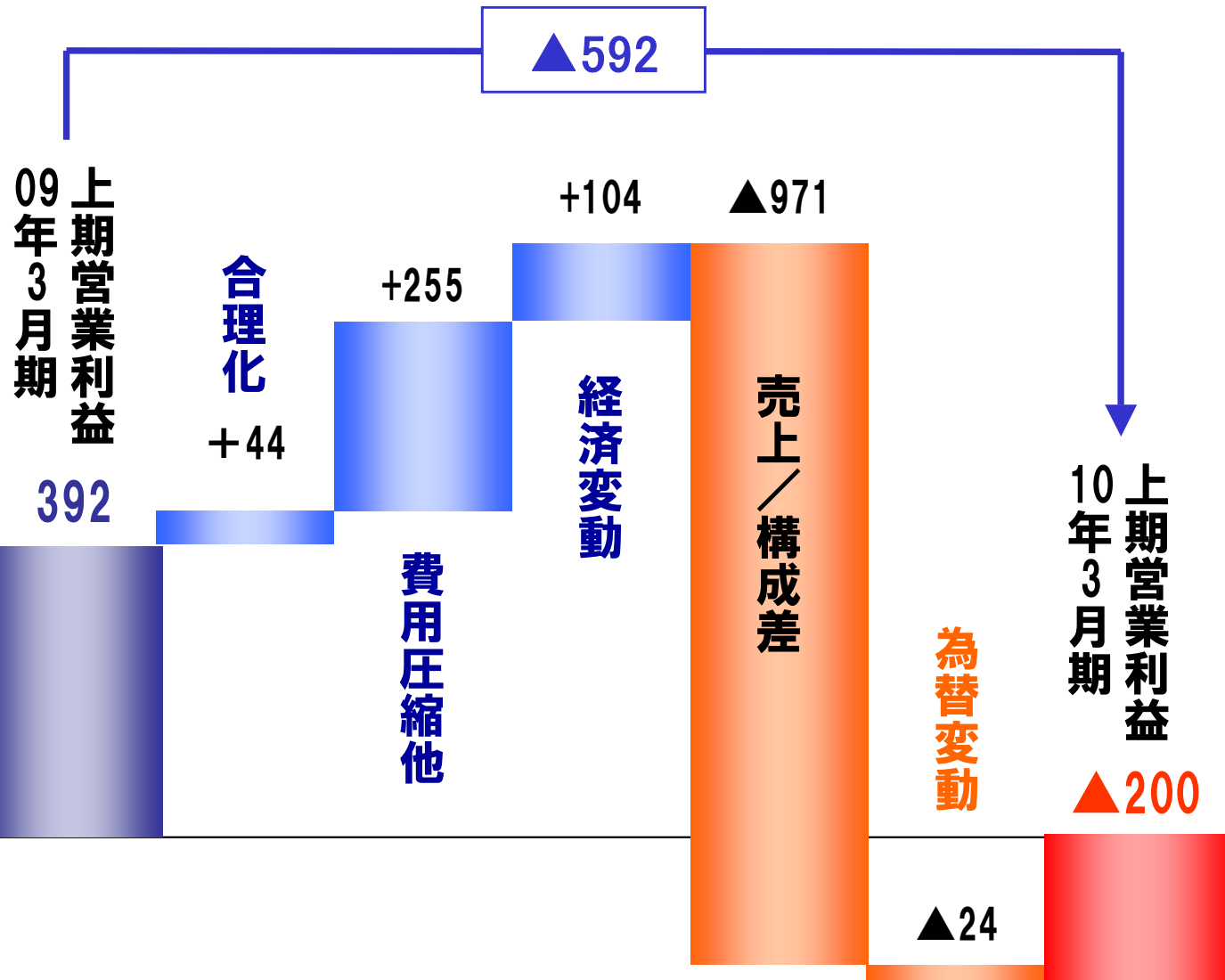
－ 前年同期比較 －

（億円）	'10/3上期	'09/3上期	増減	当初見通し	増減
売上高	4,428	8,597	▲4,169	4,800	▲372
営業利益	▲200	392	▲592	▲290	+90
経常利益	▲236	401	▲637	▲340	+104
当期利益	▲278	301	▲579	▲360	+82

※為替実績： '10/3上期 = 96 円/\$  
'09/3上期 = 105 円/\$

## '10年3月期 第2四半期累計実績営業利益 増減分析

- 対前年同期比較(億円) -



## ‘10年3月期 第2四半期累計実績(連結)

- 経常/当期 利益分析 -

( 億円 )	’ 10/3上期	’ 09/3上期	増減
売上高	4,428	8,597	▲4,169
営業利益	▲200	392	▲592
<b>経常利益</b>	<b>▲236</b>	<b>401</b>	<b>▲637</b>
<b>当期利益</b>	<b>▲278</b>	<b>301</b>	<b>▲579</b>

経常利益

営業利益増減	▲592
増減要因 ◆ 持分法損益	▲47
◆ その他	+2
合計	▲637

特別損益他

経常利益	▲236
◆ 固定資産処分損等	▲12
◆ 法人税等調整額/少数株主利益	▲30
当期利益	▲278

# 3. 2010年3月期 通期決算見通し

## '10年3月期 通期見通し(連結)

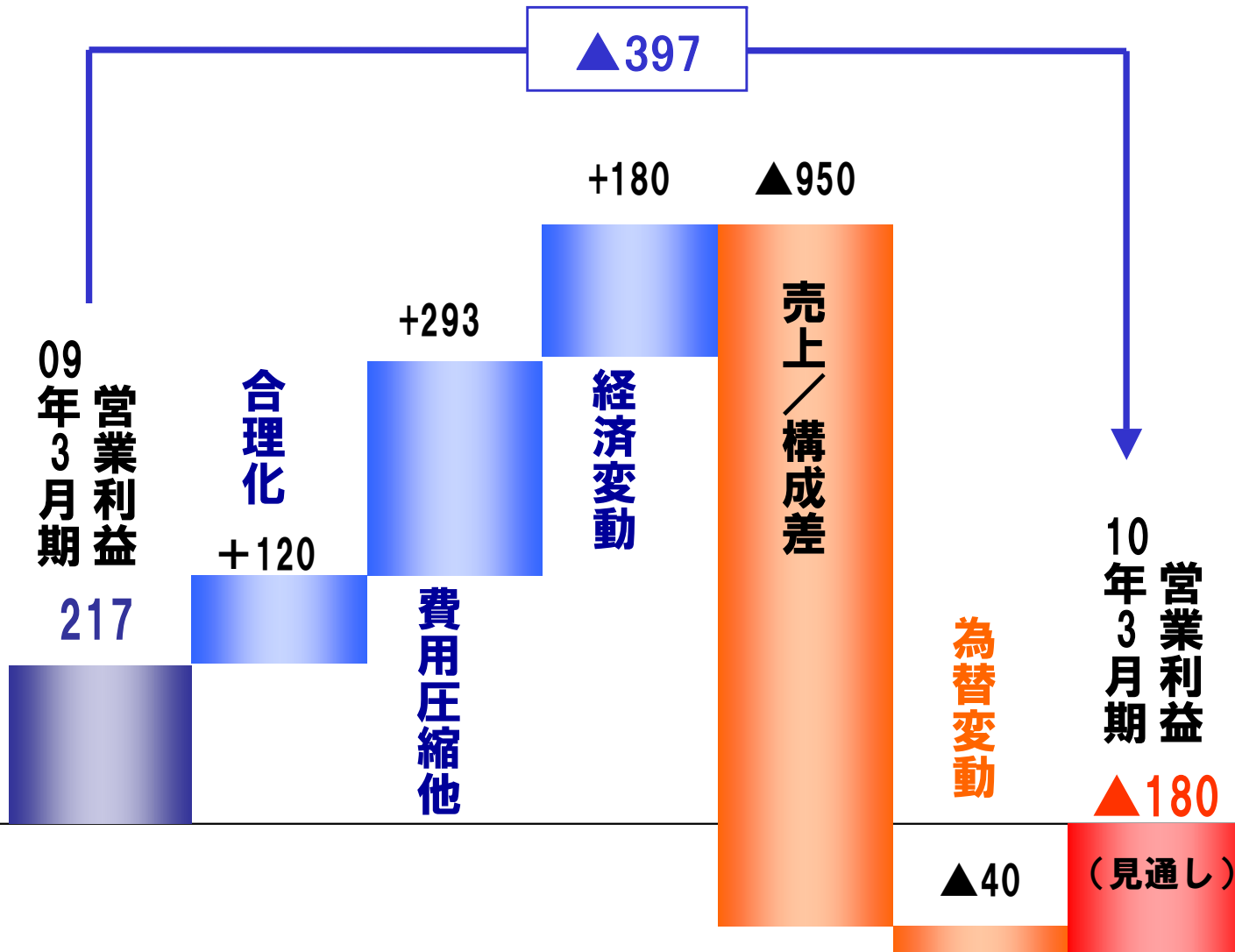
- 前年同期比較 -

( 億円 )	'10/3期	'09/3期	増減	当初見通し
売上高	10,200	14,247	▲4,047	10,800
営業利益	▲180	217	▲397	▲180
経常利益	▲230	152	▲382	▲260
当期利益	▲200	▲269	+69	▲200

※為替前提: '10年3月期 = 92円/\$  
'09年3月期 = 101円/\$

## '10年3月期 通期見通し営業利益 増減分析

- 対前年同期比較(億円) -



## '10年3月期 通期見通し(連結)

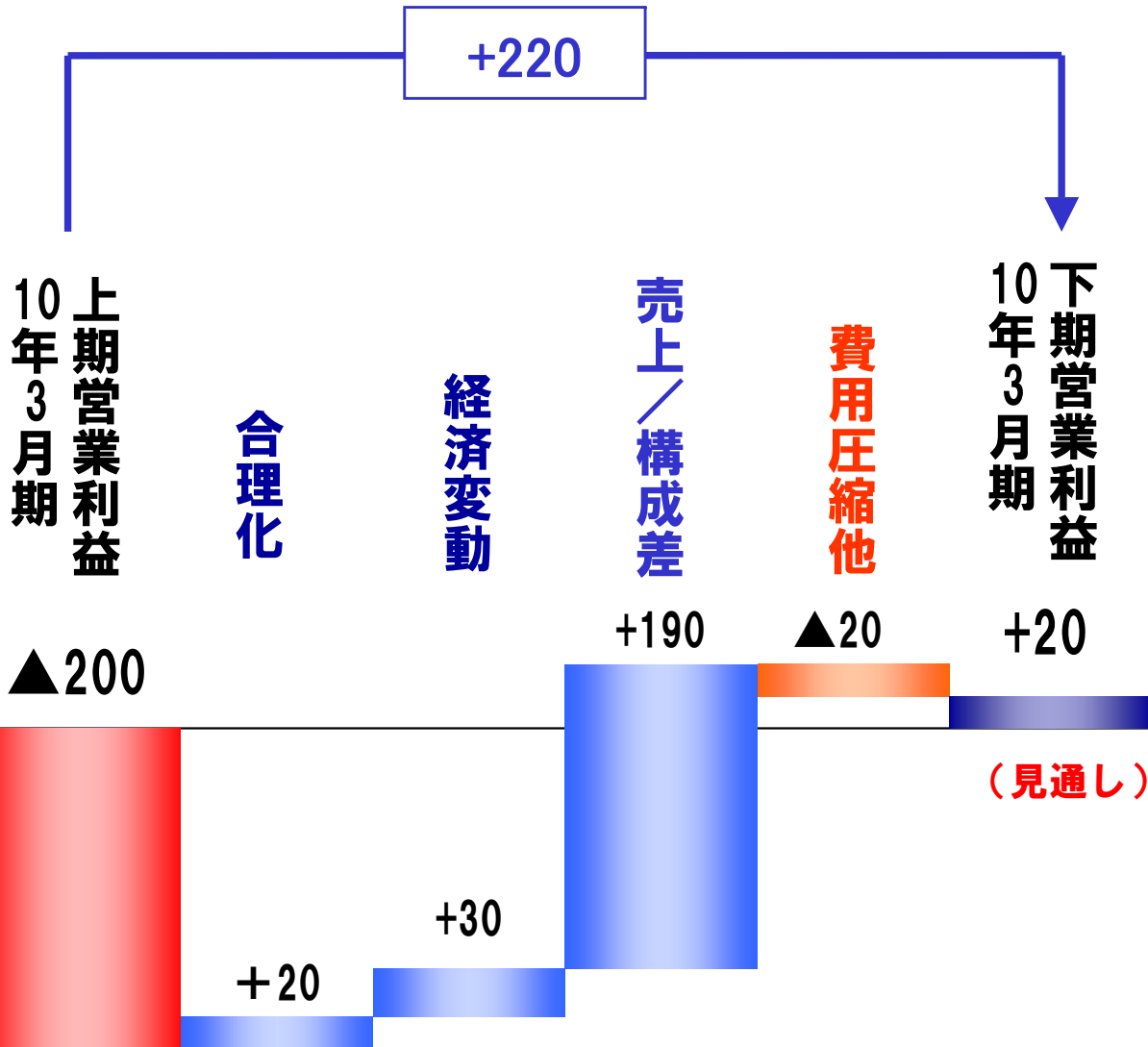
- 前年同期比較 -

( 億円 )	'09/3期			'10/3期			増減
	1HF	2HF	通期	1HF	2HF	通期	
売上高	8,597	5,650	14,247	4,428	5,772	10,200	▲4,047
営業利益	392	▲175	217	▲200	20	▲180	▲397
経常利益	401	▲249	152	▲236	6	▲230	▲382
当期利益	301	▲570	▲269	▲278	78	▲200	+69

※為替前提: '10年3月期 = 92円/\$  
'09年3月期 = 101円/\$

## '10年3月期 通期見通し営業利益 増減分析

- 前後半比較(億円) -





## '10年3月期 通期見通し(連結)

- 経常/当期 利益分析 -

( 億円 )	'10/3期	'09/3期	増減
売上高	10,200	14,247	▲4,047
営業利益	▲180	217	▲397
経常利益	▲230	152	▲382
当期利益	▲200	▲269	+69

経常利益

営業利益増減	▲397
◆ 持分法損益	▲30
◆ その他	+45
合計	▲382

特別損益他

経常利益	▲230
◆ 固定資産処分損等	▲20
◆ 法人税等調整額/少数株主利益	+50
当期利益	▲200

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

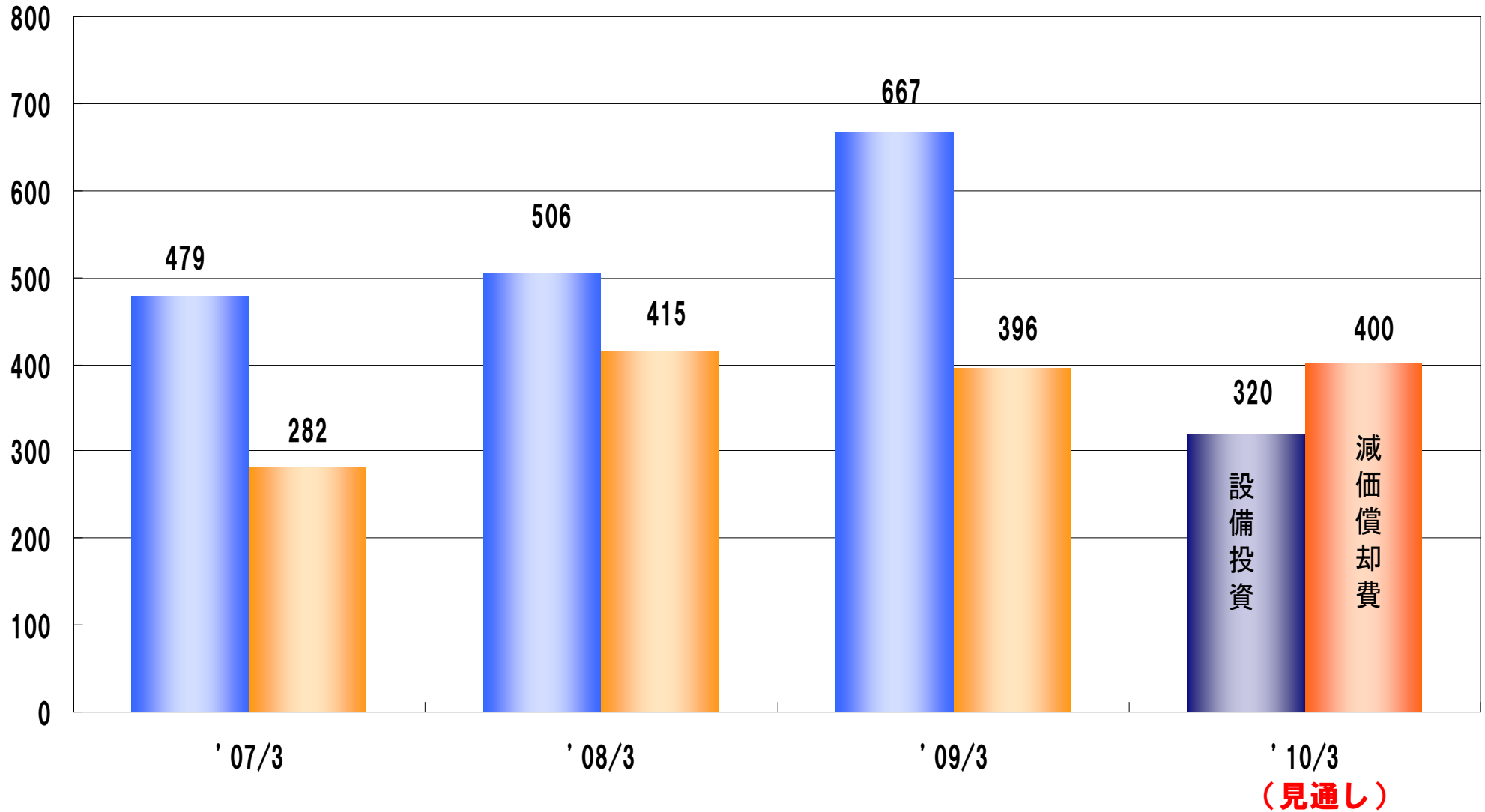
**ISUZU**

# 【付表】

**主要事業指標 半期推移等**

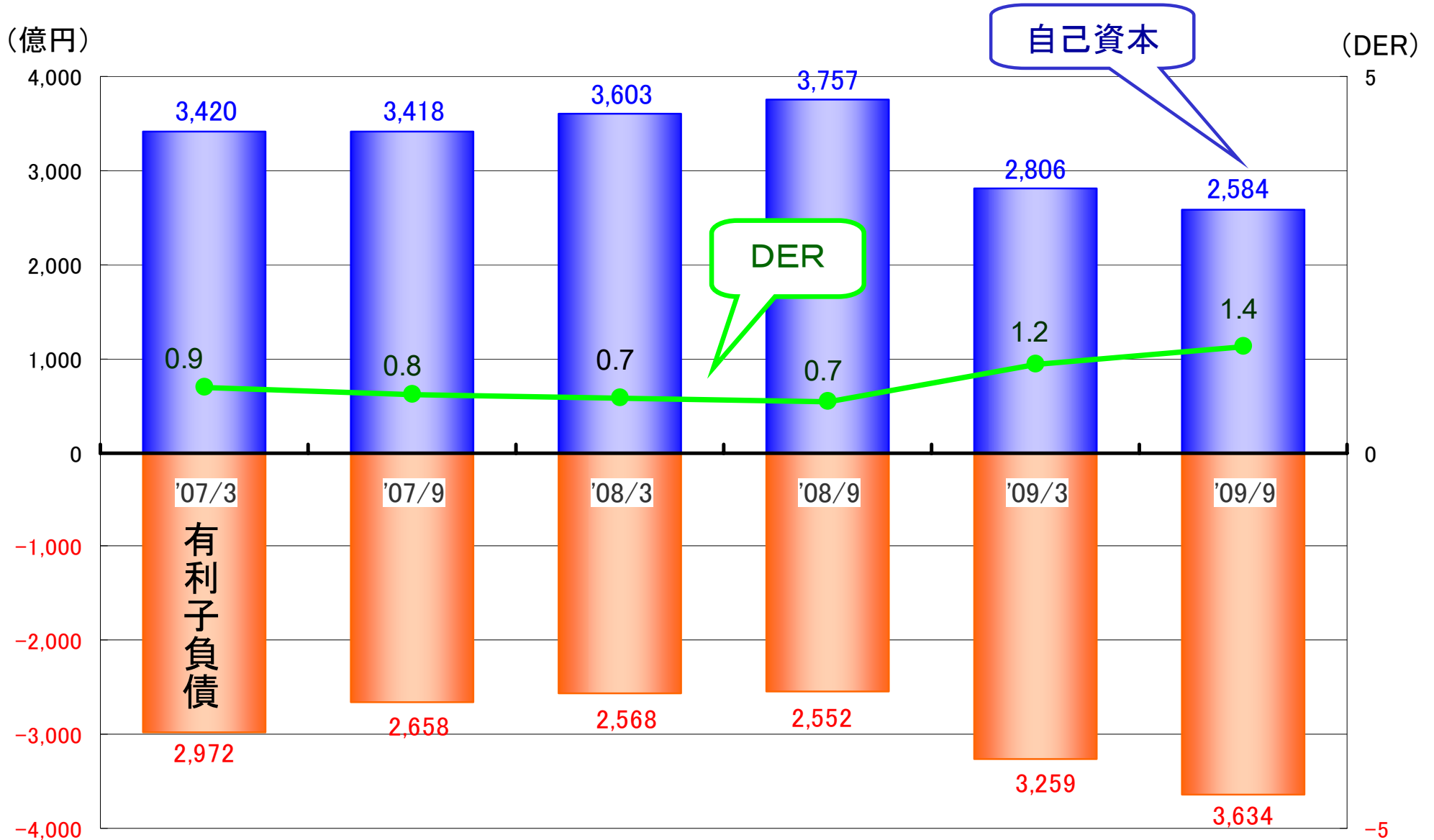
## 設備投資・減価償却費計画(連結)

(億円)



## 有利子負債・自己資本推移(連結)

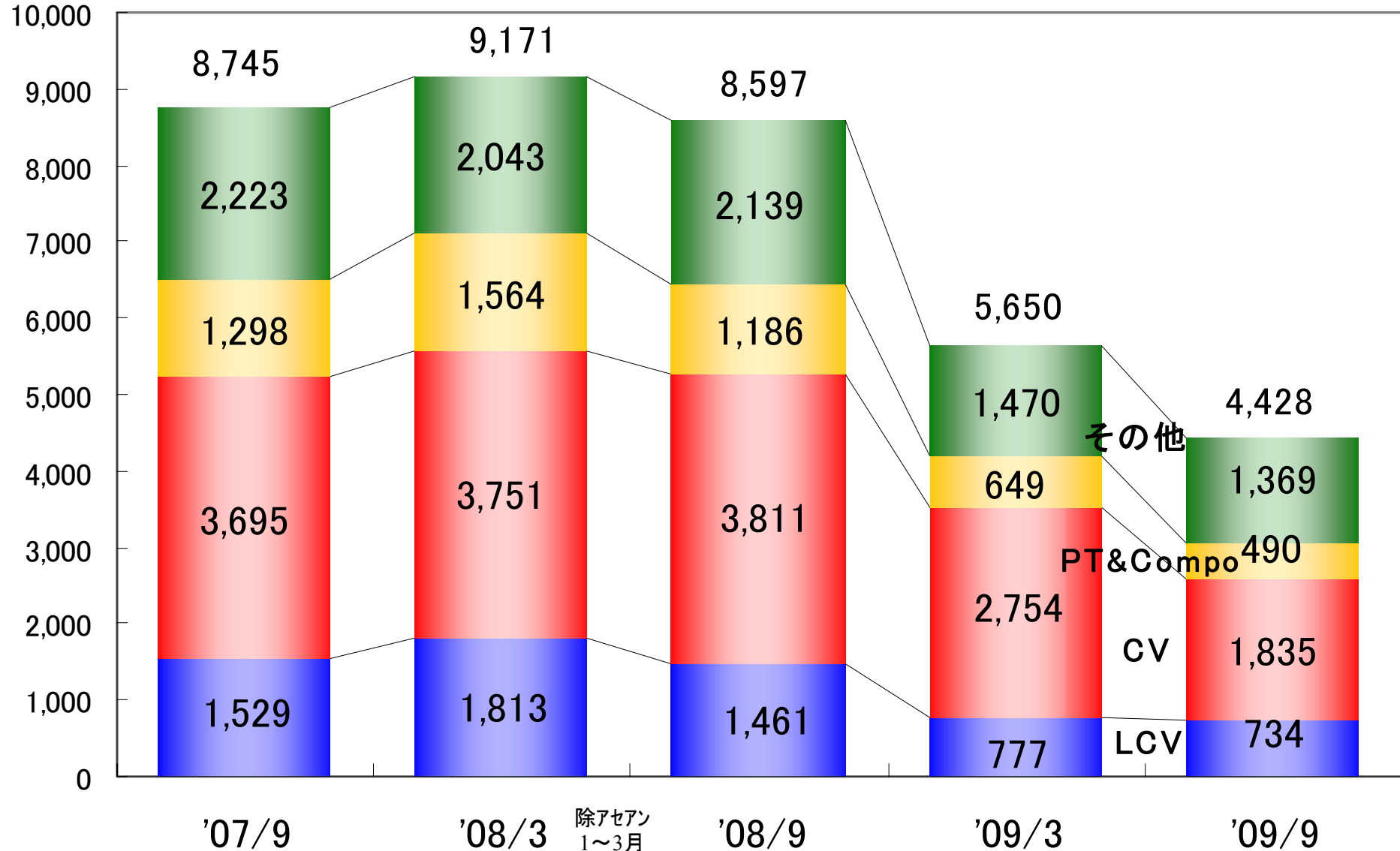
※ 自己資本=(純資産-少持分)



## 事業別連結売上高 半期推移

－ LCV、CV、PT&Compo.、その他(KDセット、部品、金融等) －

(億円)

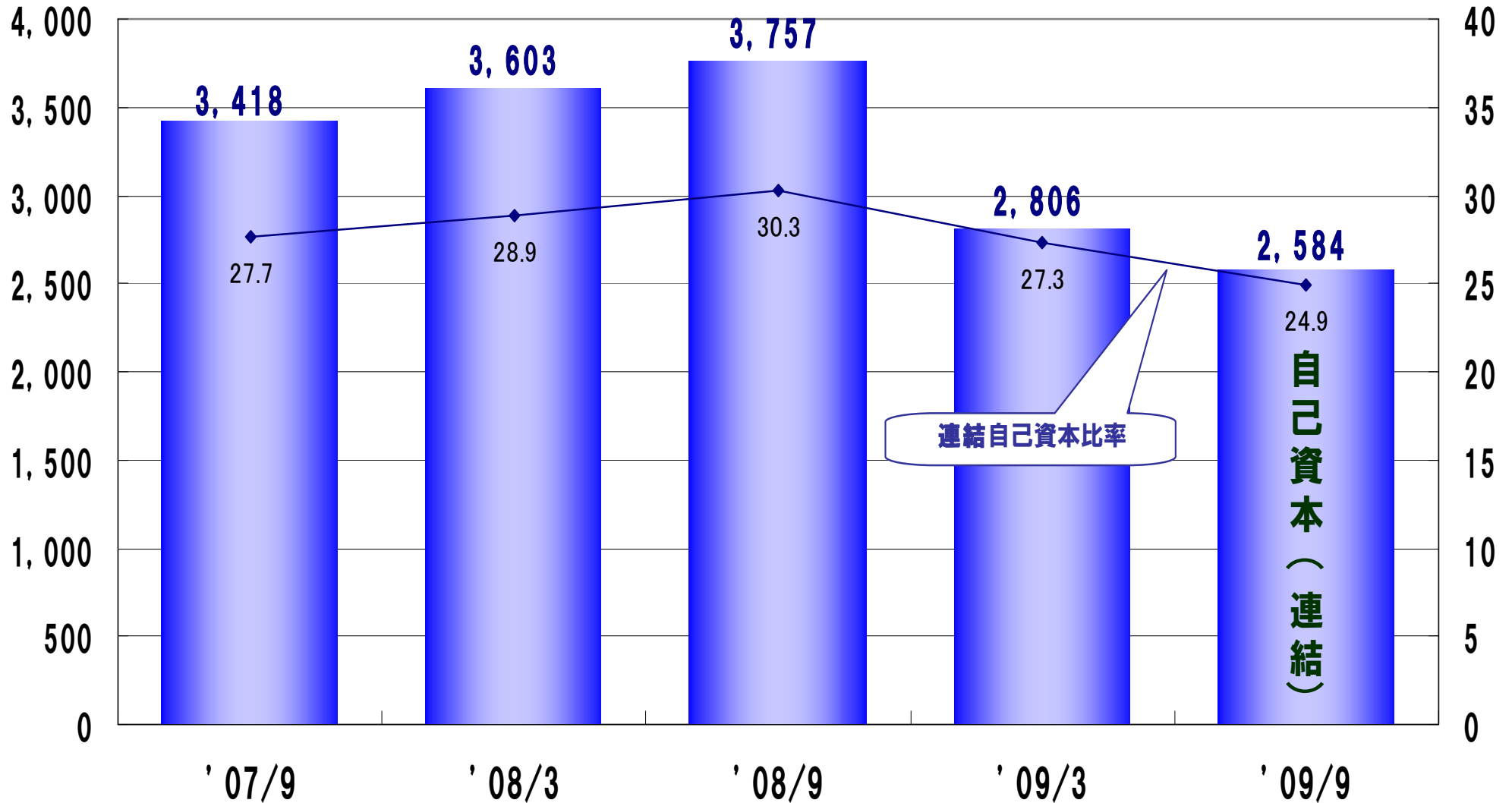


## 自己資本比率 半期推移

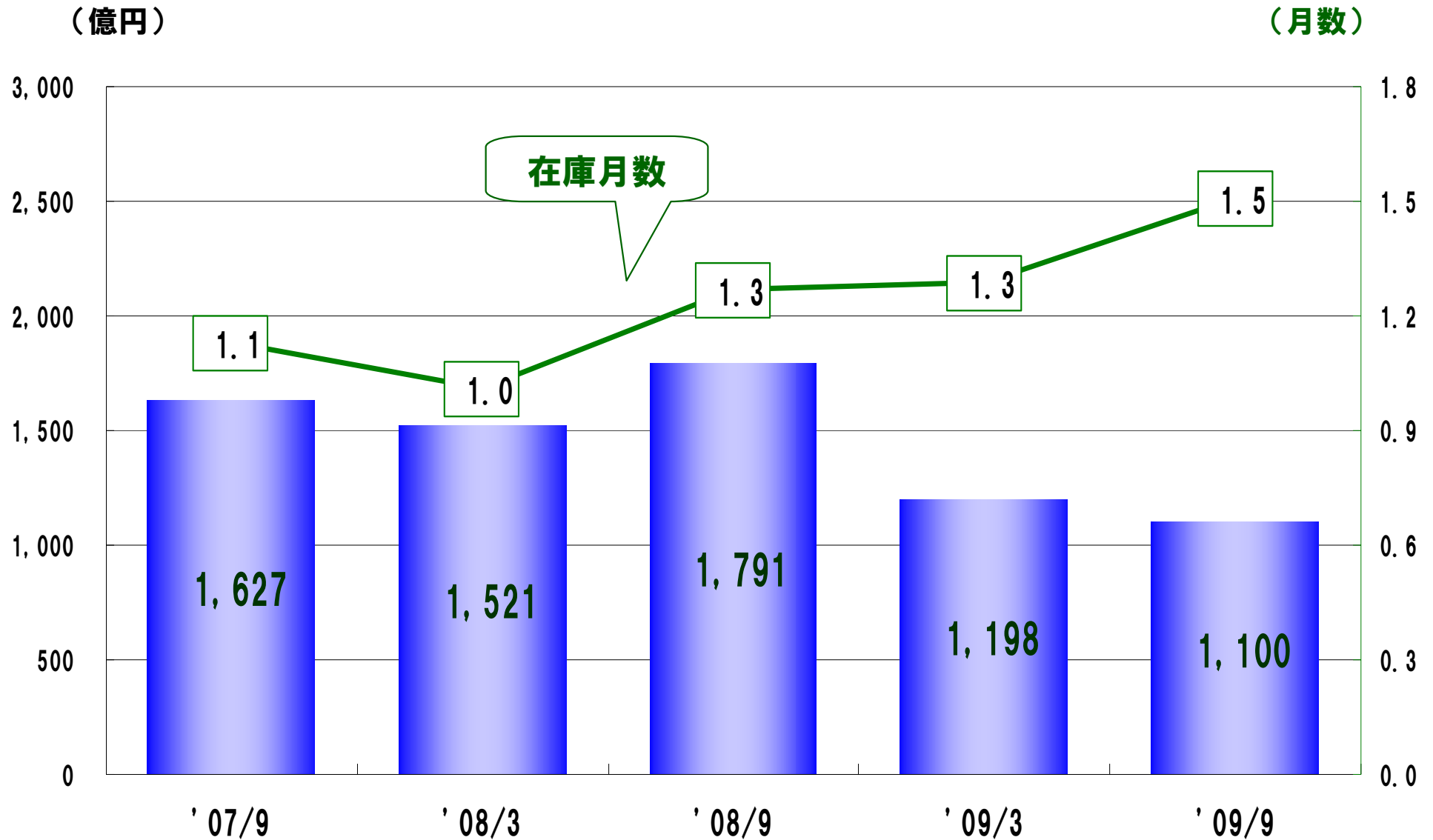
※ 自己資本=(純資産-少持分)

(億円)

(%)



## 在庫金額 推移 - 半期連結総在庫 -





## 設備投資・減価償却費推移半期毎(連結)

(億円)

