

2010年3月期 第1四半期 説明資料



2009年8月4日
いすゞ自動車株式会社

説明内容

I. 2010年3月期 第1四半期決算概要

－取締役専務執行役員 企画・財務部門統括： 清水 康昭

II. 2010年3月期 第1四半期決算説明

－取締役常務執行役員 国内営業部門統括： 満崎 周夫

－企画・財務部門 統括補佐： 宮崎 健司

III. Q & A セッション

本資料における記述のうち、過去又は現在の事実に関するものを除いては、現時点で入手可能な情報に鑑みてなされた当社の仮定及び判断に基づくものです。

従いまして、かかる仮定及び判断に含まれる不確定要素や将来の経済環境の変化などを含む種々の要因によって影響を受ける可能性があり、ゆえに、当社の将来の業績、経営結果等と異なる結果をもたらす可能性があります。

I. 2010年3月期 第1四半期実績 (ハイライト)

' 10年3月期 第1四半期実績（連結）

- 前年同期比較 -

（ 億円 ）	' 10/3-Q1	' 09/3-Q1	増減
売上高	1,874	4,152	▲2,278
営業利益	▲146	203	▲349
経常利益	▲162	219	▲381
当期利益	▲166	177	▲343

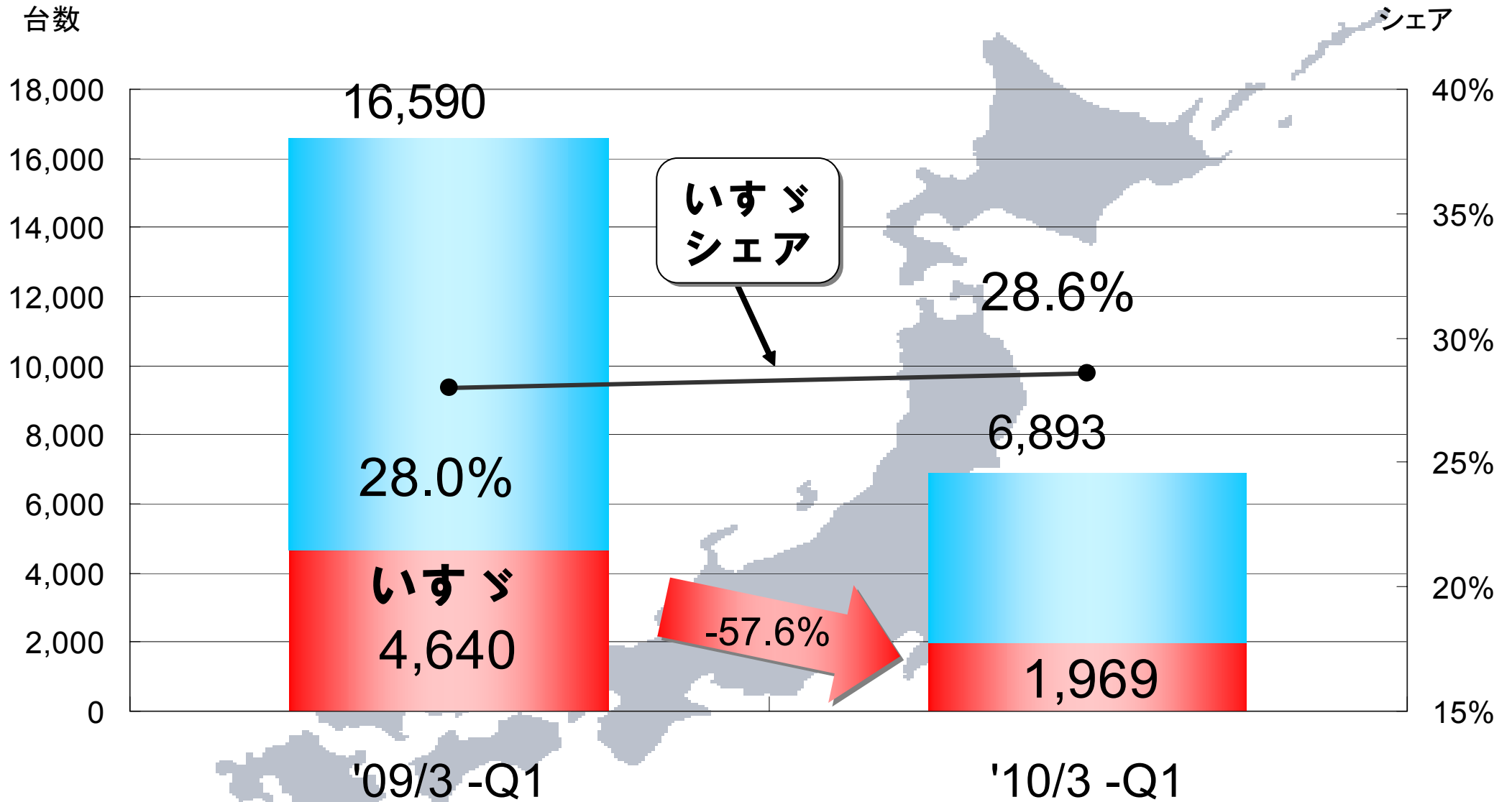
※為替実績： '10/3-Q1 = 97円/\$
'09/3-Q1 = 104円/\$

11-1. 商品・市場別 販売状況



'10/3-Q1 国内全需・シェア①

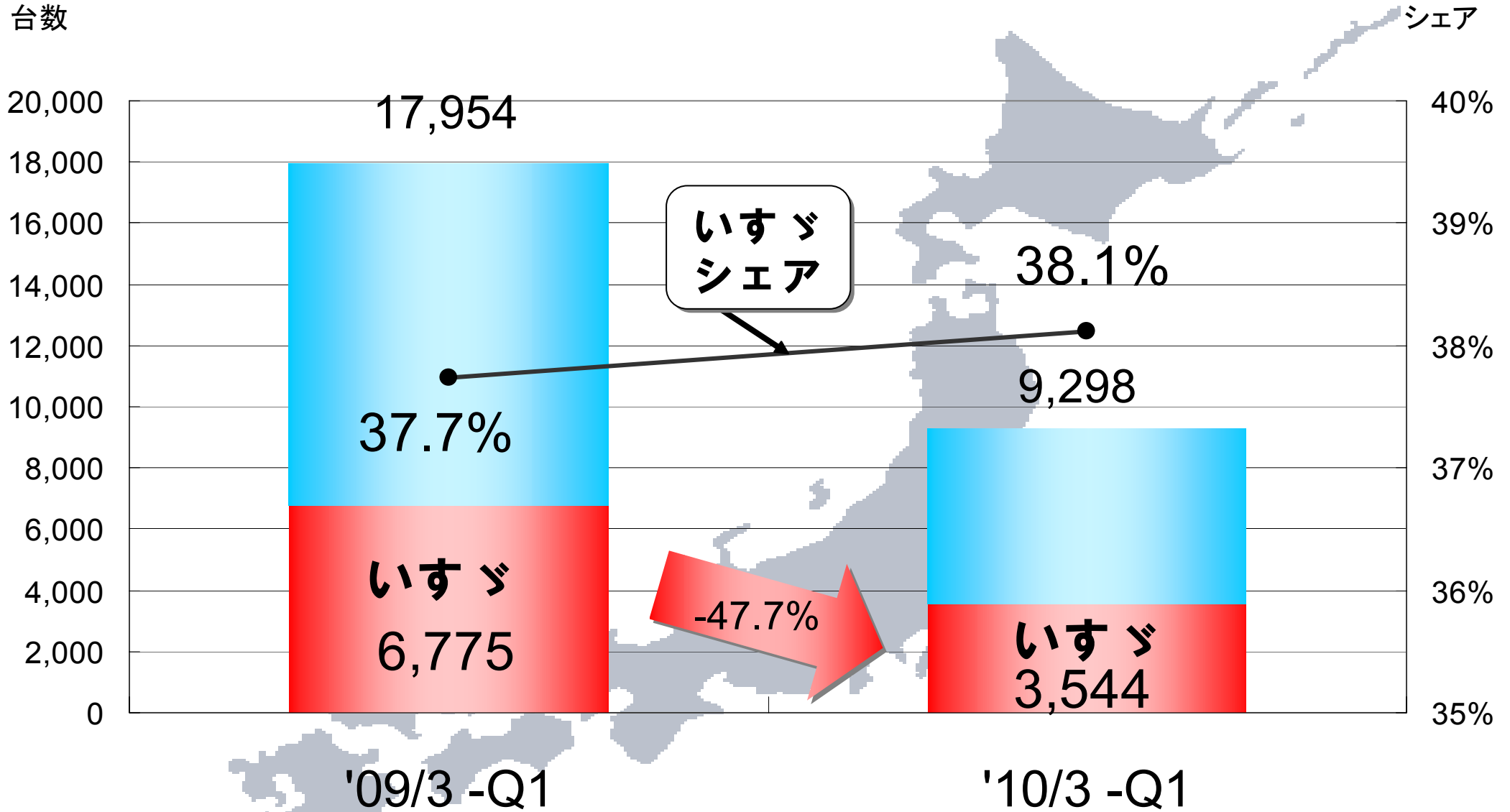
- 普通トラック（4トン超） -





'10/3-Q1 国内全需・シェア②

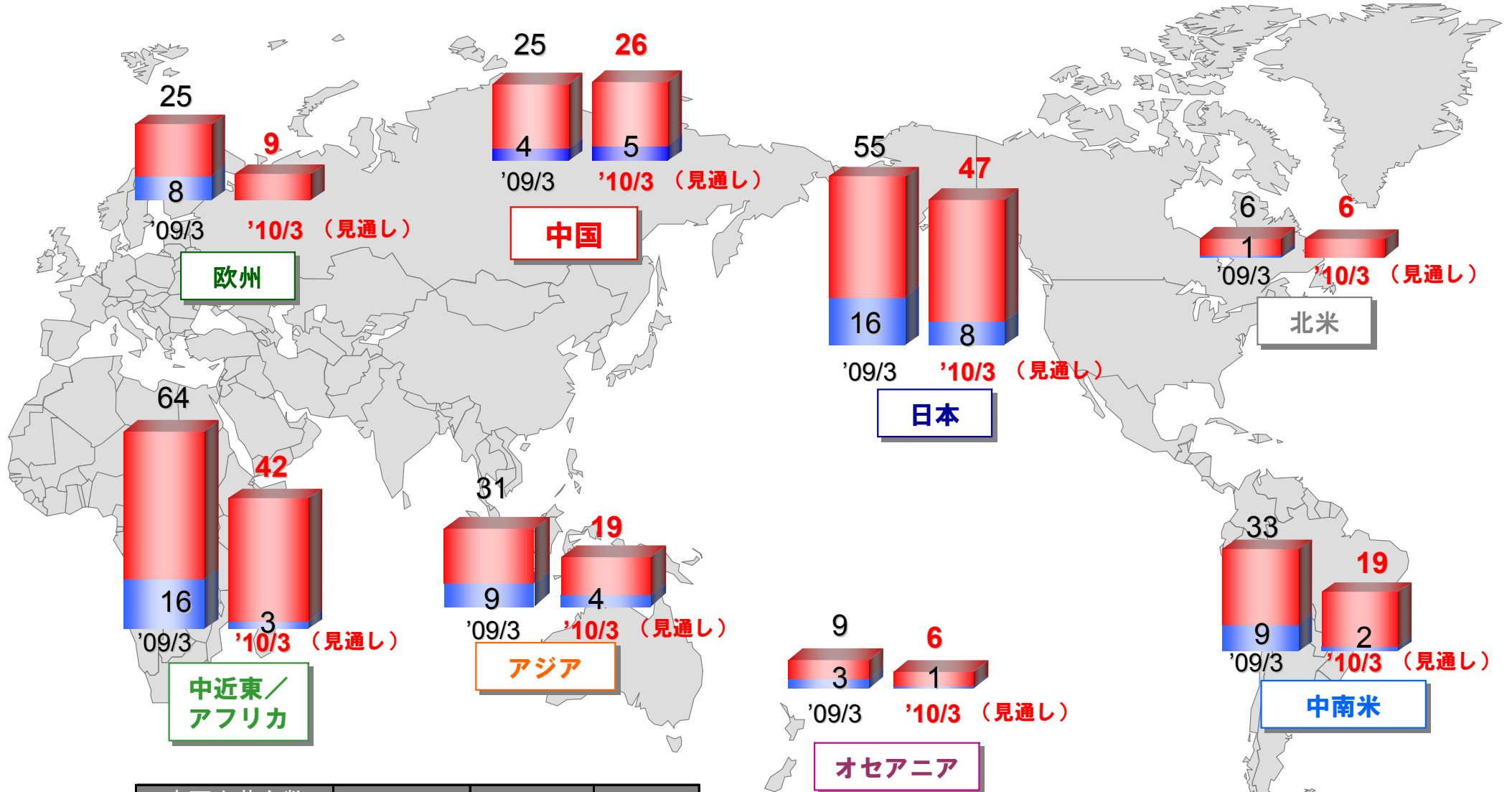
- 小型トラック（2-3トン） -





'10/3-Q1 CV 地域別出荷推移

- 完成車およびKDセット他：千台 -



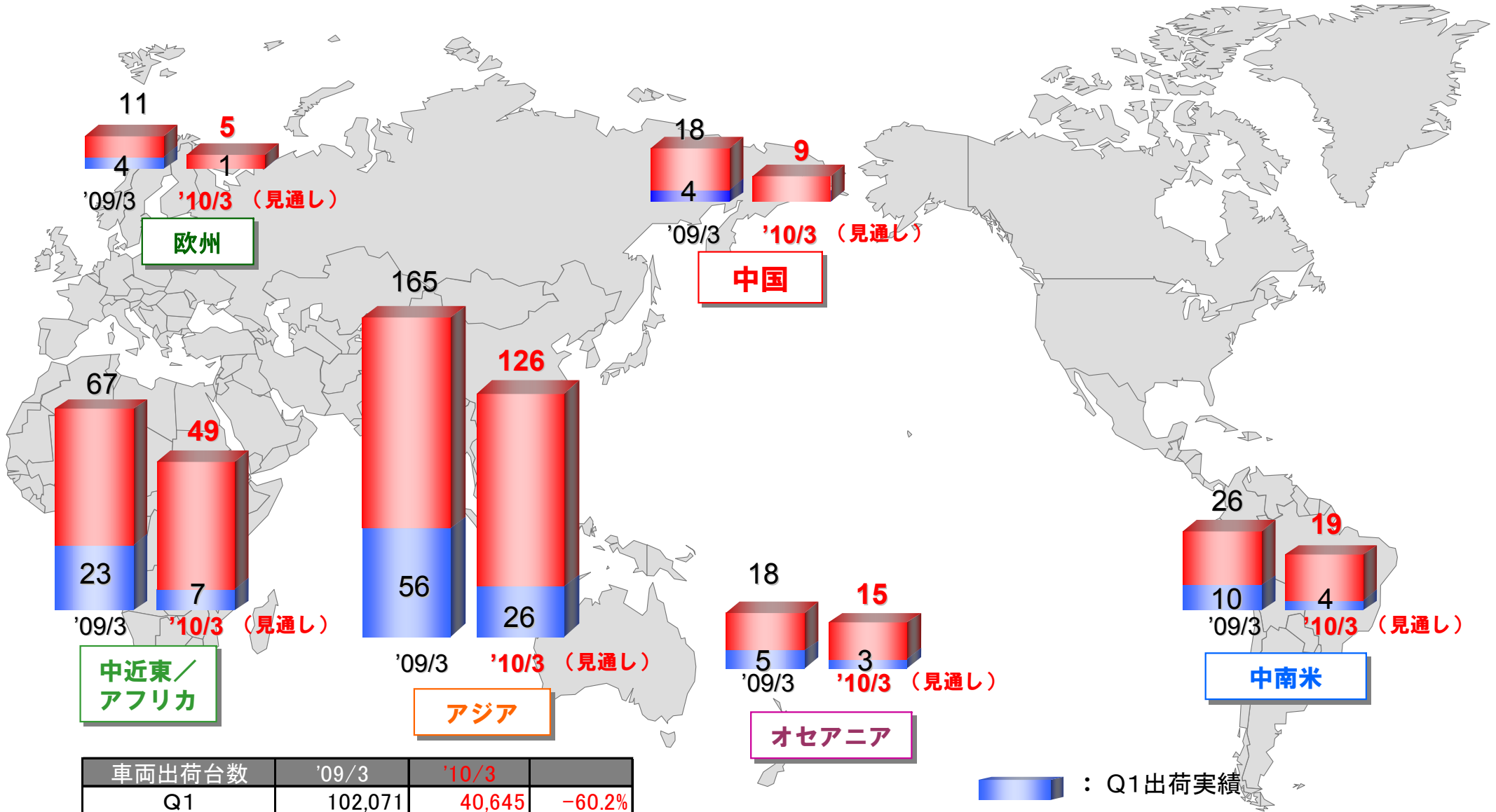
車両出荷台数	'09/3	'10/3	
Q1	66,411	22,687	-65.8%
通期	248,423	174,000	-30.0%

(見通し)

■ : Q1出荷実績

'10/3-Q1 LCV 地域別出荷推移

- 完成車およびKDセット他：千台 -

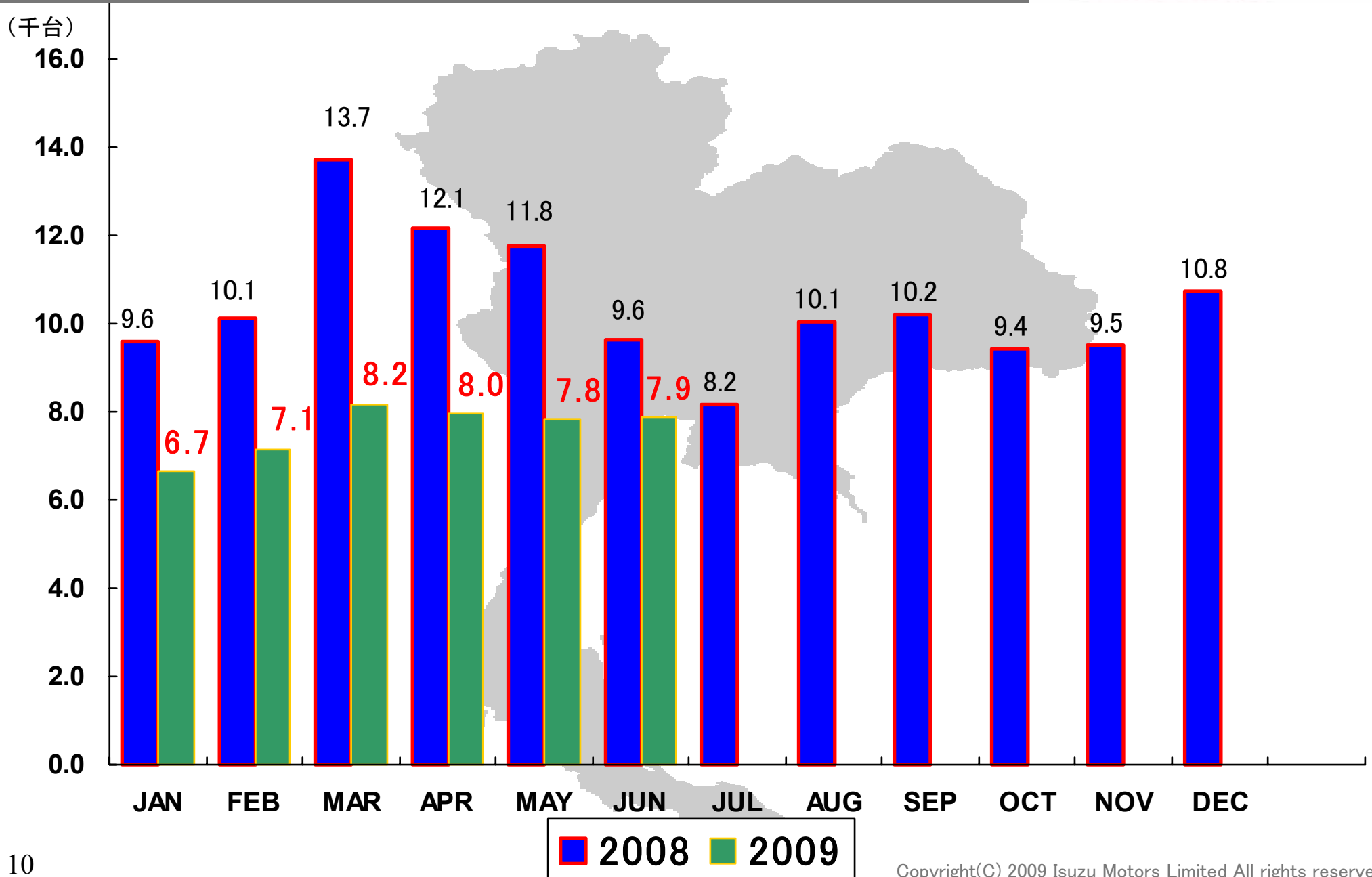


車両出荷台数	'09/3	'10/3	
Q1	102,071	40,645	-60.2%
通期	305,801	223,000	-27.1%

(見通し)

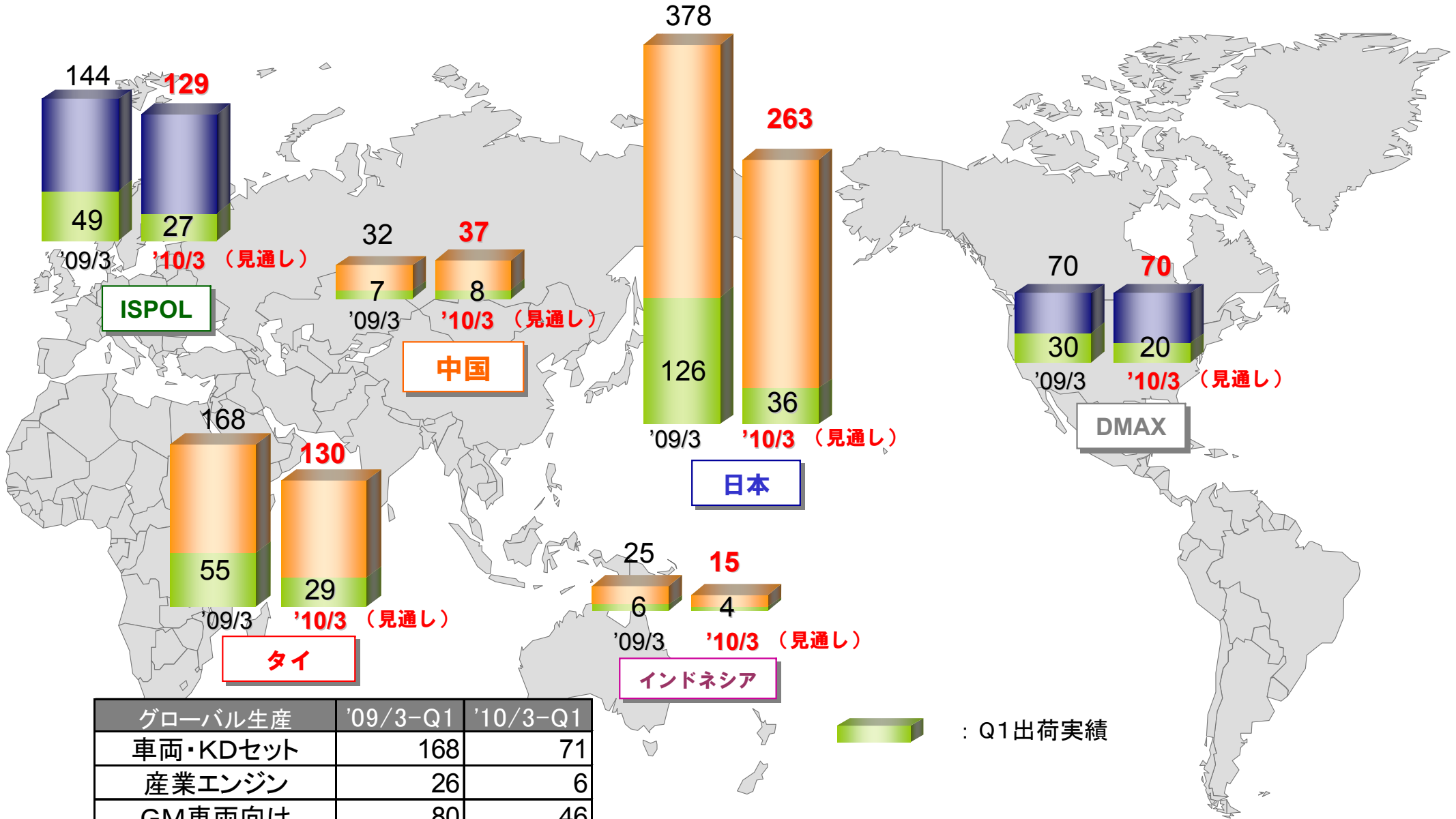


’10/3-Q1 タイ販売推移 - ピックアップ販売 -




'10/3-Q1 ディーゼルエンジン生産実績

- グローバル（国別）生産台数：千台 -



グローバル生産	'09/3-Q1	'10/3-Q1
車両・KDセット	168	71
産業エンジン	26	6
GM車両向け	80	46
合計	274	123

 : Q1出荷実績

II-2. 2010年3月期 第1四半期実績

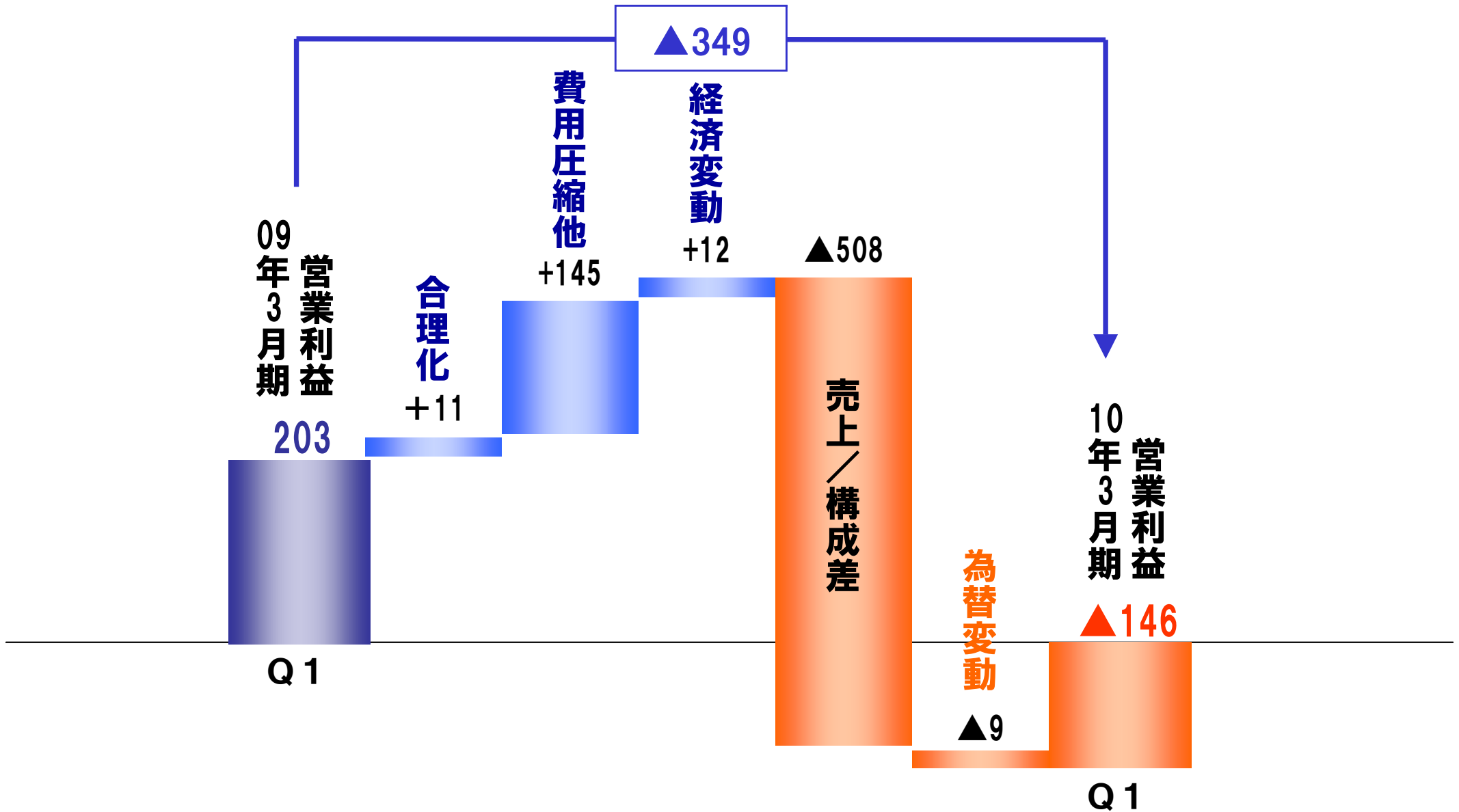
’ 10年3月期 第1四半期実績（連結）
- 前年同期比較 -

（ 億円 ）	’ 10/3-Q1	’ 09/3-Q1	増減
売上高	1,874	4,152	▲2,278
営業利益	▲146	203	▲349
経常利益	▲162	219	▲381
当期利益	▲166	177	▲343

※為替実績： ’10/3-Q1 = 97円/\$
’09/3-Q1 = 104円/\$

10年3月期 第1四半期 連結営業利益実績 増減分析

- 対前年同期比較 (億円) -



' 10年3月期 第1四半期実績 (連結)

- 経常/当期 利益分析 -

(億円)	' 10/3-Q1	' 09/3-Q1	増減
売上高	1,874	4,152	▲2,278
営業利益	▲146	203	▲349
経常利益	▲162	219	▲381
当期利益	▲166	177	▲343

経常利益

営業利益増減	▲349
◆ 持分法損益	▲25
◆ その他	▲7
合計	▲381

特別損益他

経常利益	▲162
◆ 固定資産処分損他	▲1
◆ 法人税等/少数株主利益	▲3
当期純利益	▲166

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

ISUZU