

2023 年 3 月期第 1 四半期決算説明

2022 年 8 月 5 日

いすゞ自動車株式会社

説明内容

1. 全体総括
2. 2023年3月期第1四半期実績

本資料における記述のうち、過去又は現在の事実に関するものを除いては、現時点で入手可能な情報に鑑みてなされた当社の仮定及び判断に基づくものです。従いまして、かかる仮定及び判断に含まれる不確定要素や将来の経済環境の変化などを含む種々の要因によって影響を受ける可能性があり、ゆえに、当社の将来の業績、経営結果等と異なる結果をもたらす可能性があります。

常務執行役員
企画・財務部門統括代行、
グループCFO

中俣 直人

1. 全体総括

全体総括①

1. '23年3月期第1四半期実績

(前年同期比)

- CVは、上海ロックダウン影響による部品供給不足のため、台数減。
- LCVは、部品供給の改善により台数増。
- 損益は、LCVのVOL増及び為替好転あるも、資材費・物流費の高騰により減益。

(計画比)

- 損益は、為替環境の好転等により想定を上回った。

2. '23年3月期見通し

- 海外市場は、CV・LCV共に引き続き需要好調。
- CVにおける半導体供給の正常化は、想定より時間を要する見込み。通期での損益インパクトを最小限に留めるべく、各種施策を検討中。
- 損益見通しは変更せず。

3. サプライチェーン混乱による影響

	'23/3期 -1Q	'23/3期-2Q以降
日本	<ul style="list-style-type: none"> ・ 半導体供給不足は継続 ・ 上海ロックダウンの影響により、大小トラック部品供給に支障 ・ ライン稼働停止による減産影響発生 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 上海ロックダウン影響は解消済み ・ 半導体供給は、下期中の正常化を見込む
タイ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 一部の部品で供給に支障あるも、稼働に大きな影響なし 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 引き続き、一部の部品で供給が不安定な状況が続くも、高水準の生産計画を予定

全体総括 '23年3月期第1四半期実績



グローバル販売台数(千台)		'23/3-1Q	'22/3-1Q	対前年比増減	
CV計	国内CV	11	*17	▲6	▲35%
	海外CV	66	*62	+4	+7%
		77	*79	▲2	▲2%
LCV計	タイLCV	48	37	+11	+30%
	輸出LCV	52	48	+4	+9%
		100	85	+15	+18%
合計		177	164	+13	+8%

決算実績(億円)

*'22/3-1Q UDトラックス販売台数含む (国内CV 2千台、海外CV 2千台、CV計 4千台)

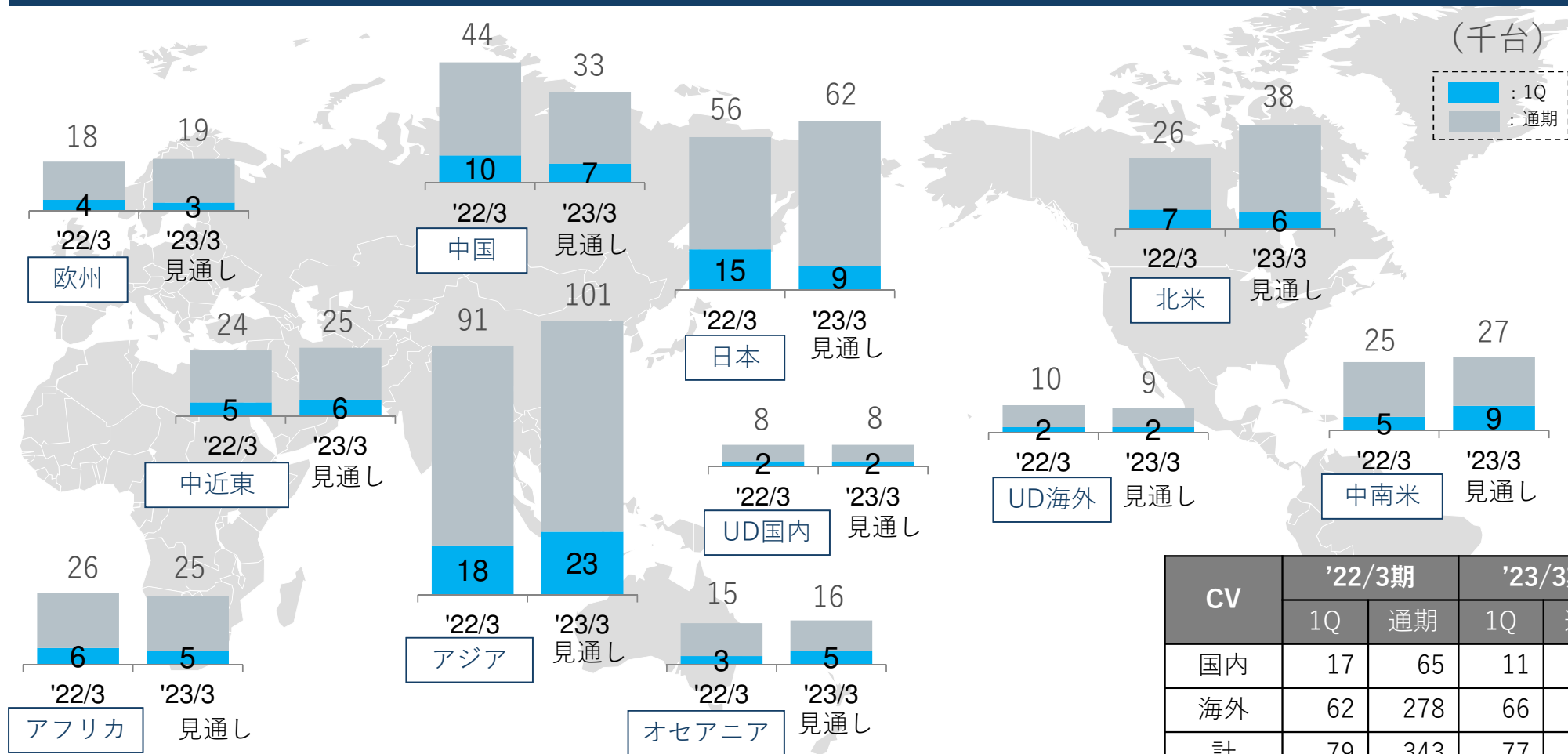
売上高	*6,882	5,296	*+1,586	+30%
営業利益	548	593	▲45	▲8%
経常利益	588	622	▲34	▲5%
当期利益	361	464	▲103	▲22%

*UDトラックス取り込みによる売上高影響：+793億円

2. 2023年3月期第1四半期実績

CVグローバル販売台数実績

■ 需要は旺盛も、上海ロックダウンの影響もあり、1Q販売台数は先期並にとどまる

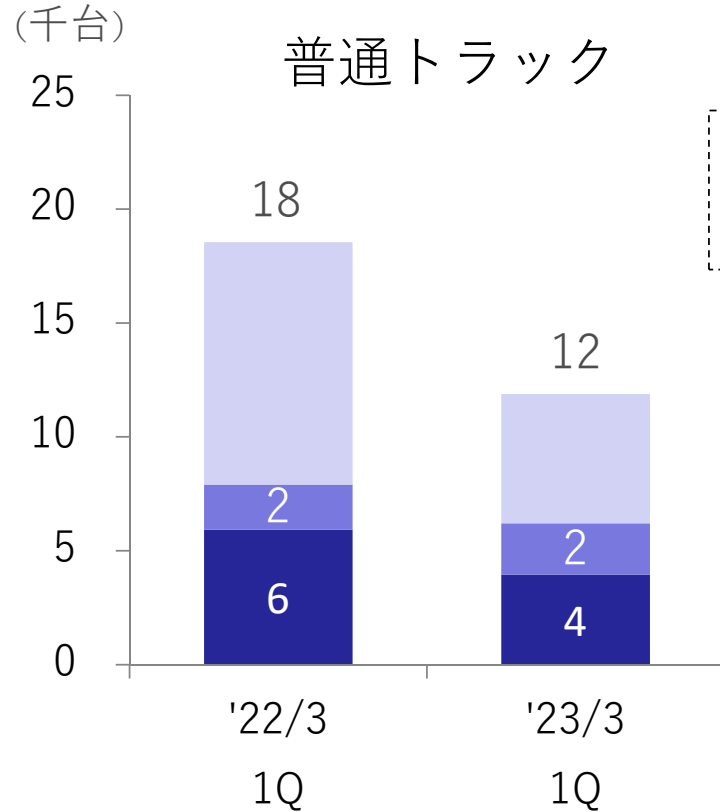


CV	'22/3期		'23/3期	
	1Q	通期	1Q	通期
国内	17	65	11	70
海外	62	278	66	294
計	79	343	77	364

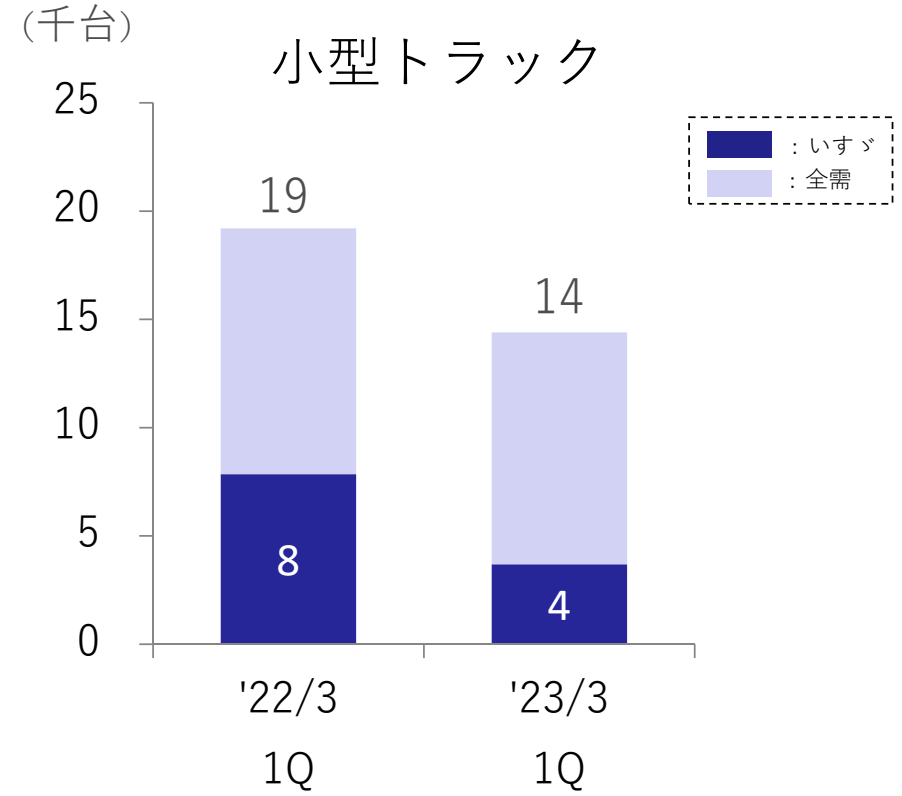
8 *国内CV：国内卸売・直納、海外CV：北米/豪州は現地DB卸売、その他地域は日本出荷

国内全需・シェア実績 -普通トラック/小型トラック-

- 全需は各社の生産制約により前年割れ、普トラは、いすゞ/UDトラックス共にシェアを伸ばす
- 小トラは、生産制約の影響大きく、シェアを落とす



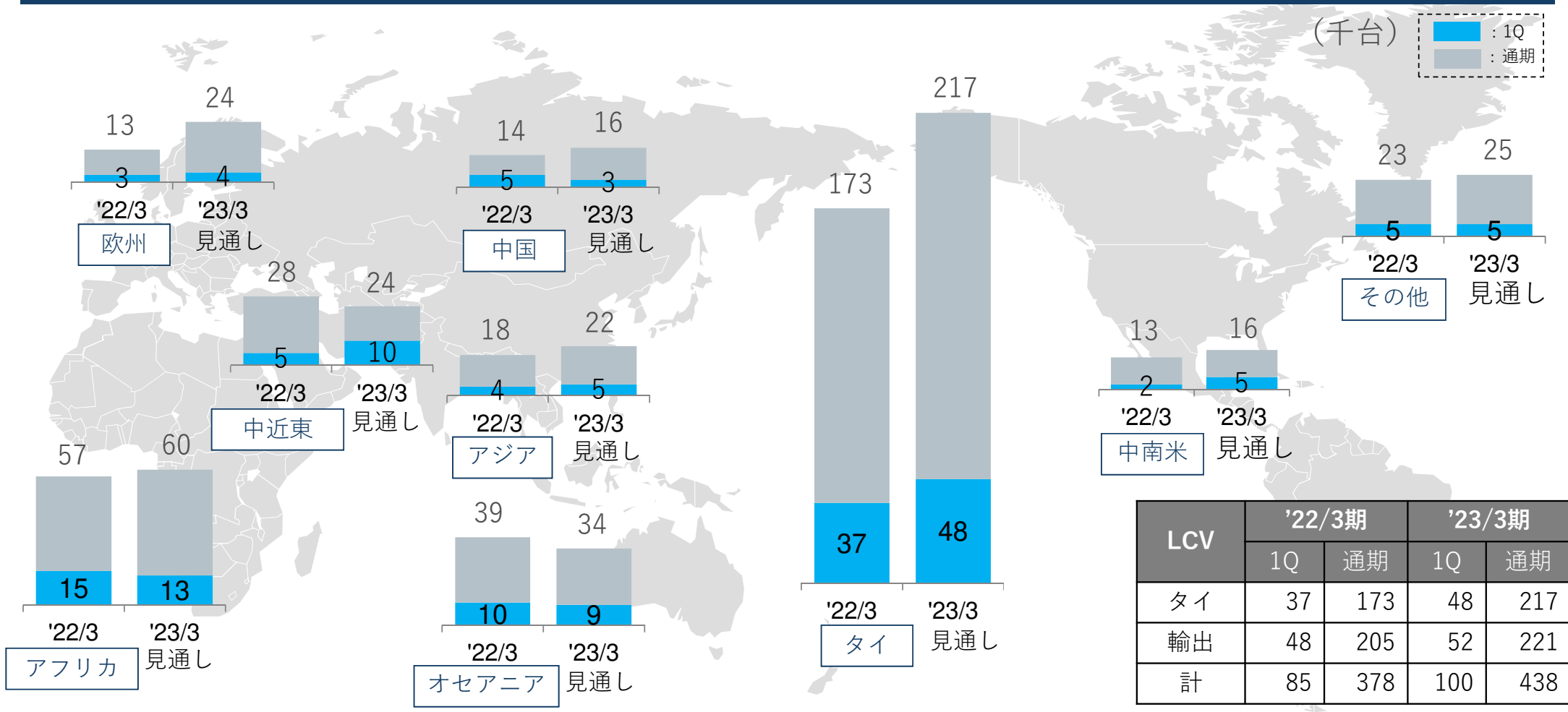
1Qシェア	いすゞ	'22/3 1Q	'23/3 1Q
いすゞ	31.9%	33.3%	
UDT	10.7%	19.0%	



1Qシェア	いすゞ	'22/3 1Q	'23/3 1Q
いすゞ	40.9%	25.6%	

LCVグローバル販売台数実績

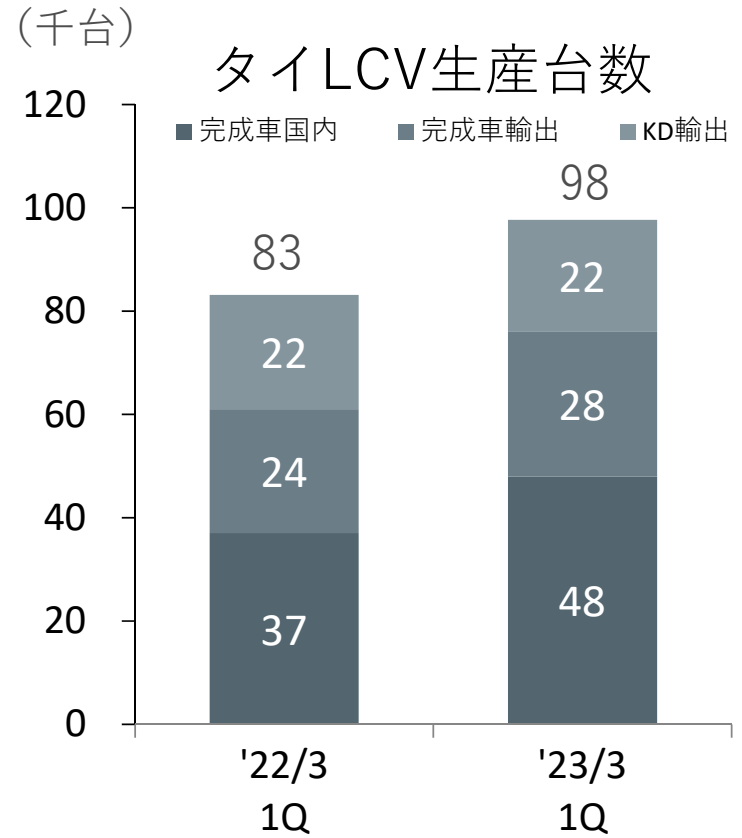
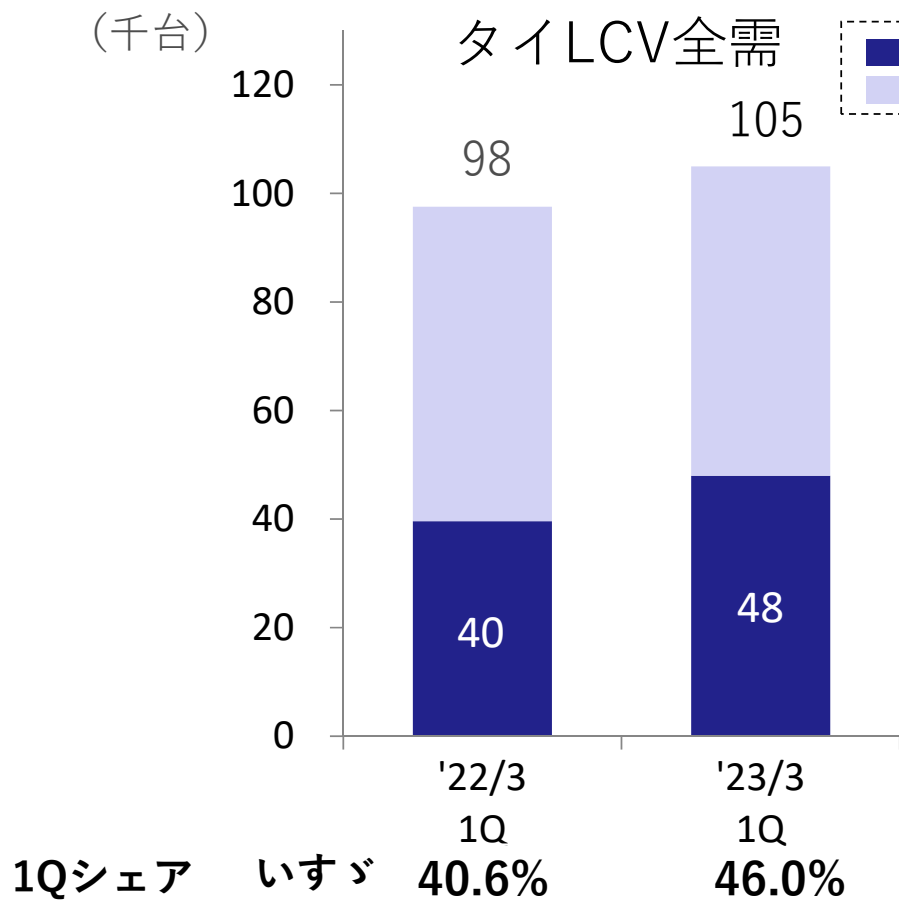
■ 旺盛な需要を受け、タイを中心に先期を上回る販売台数を記録



10 *LCV：タイ出荷

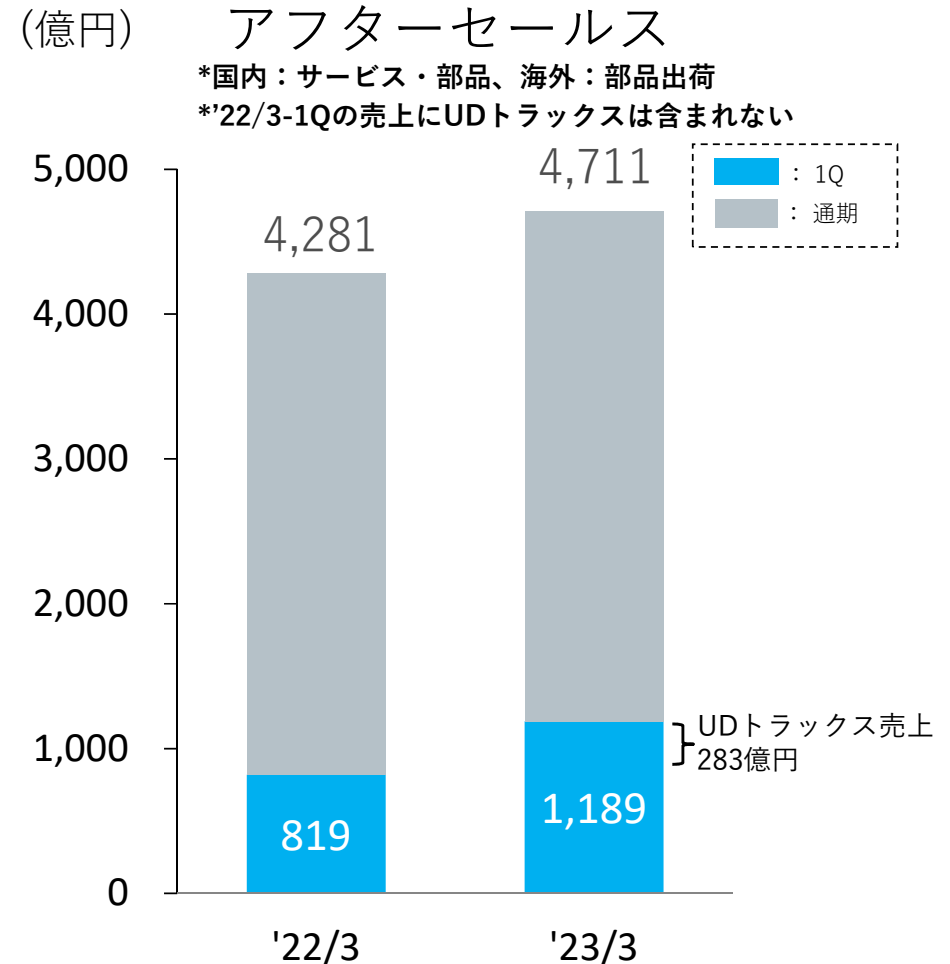
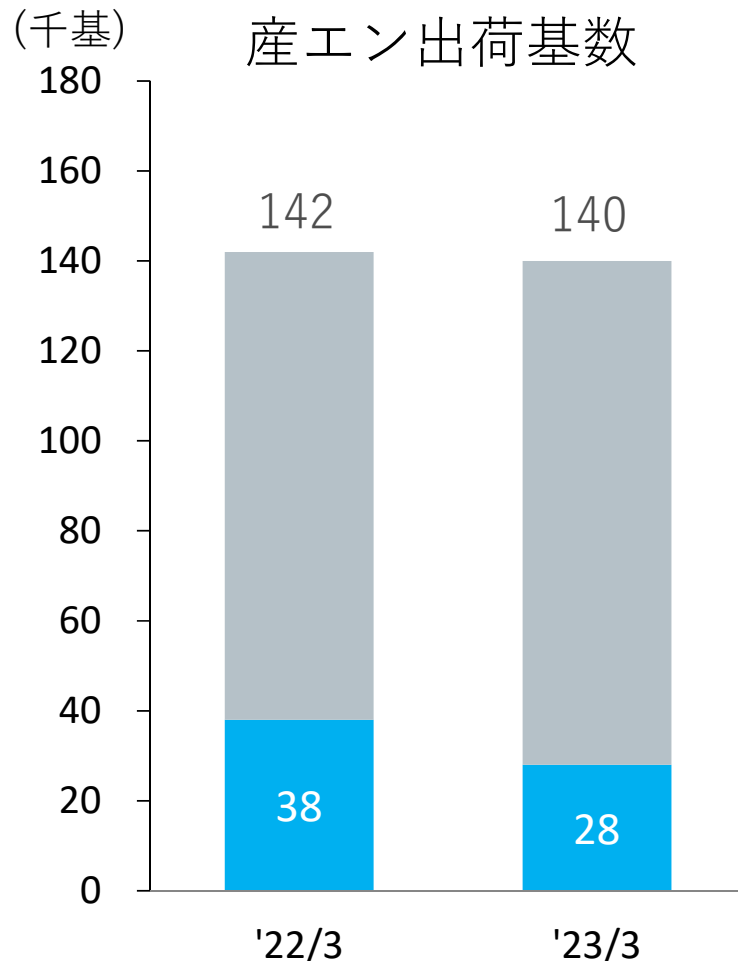
タイLCV全需・シェア/LCV生産台数実績

- 一部の部品で不安定な供給が続いており、1Q全需は微増に留まる
- 部品供給の改善により、生産台数・シェア共に先期を上回る



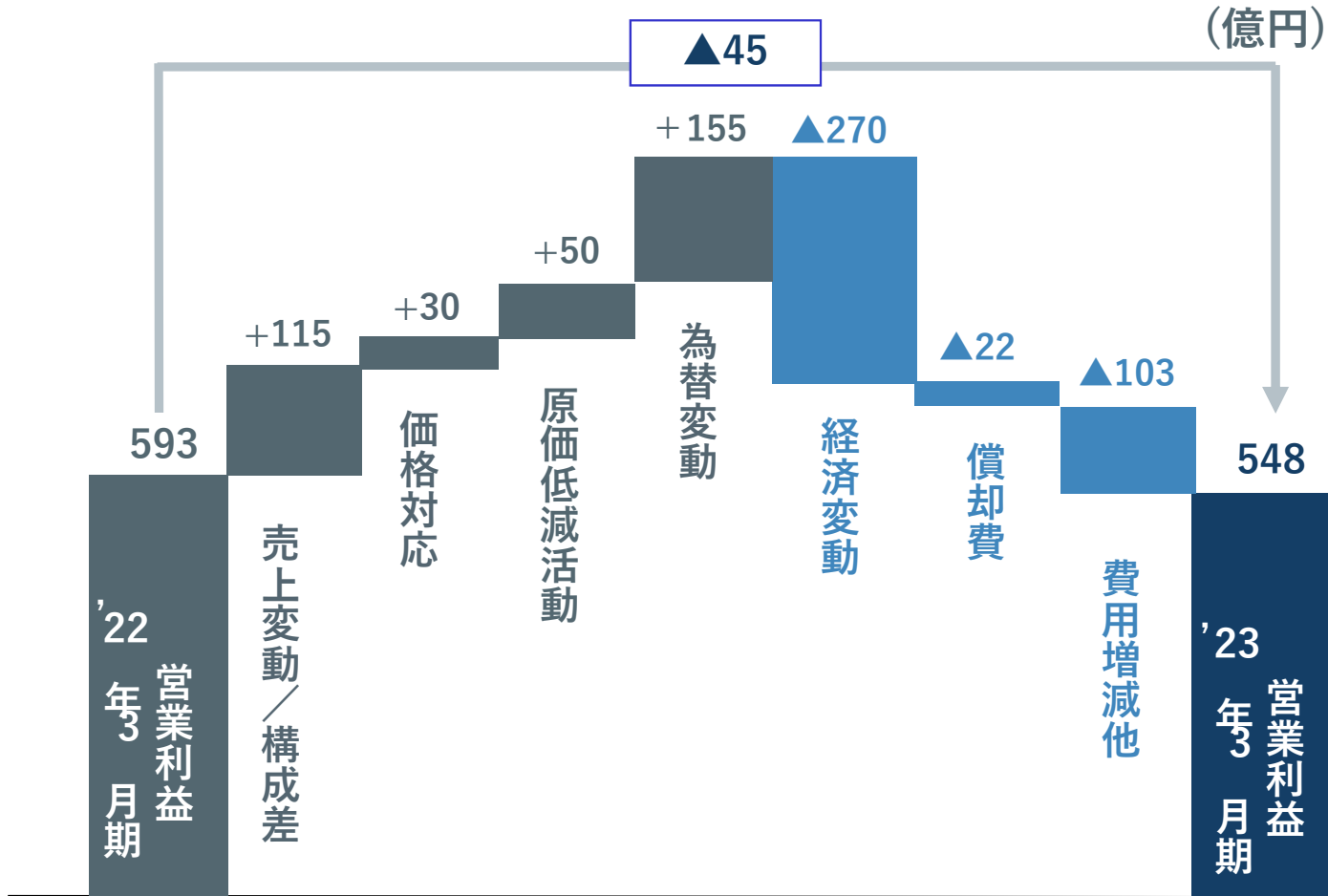
産業用エンジン出荷/アフターセールス売上

- 産エン：中国における建機需要減速の影響により、先期を下回る
- アフターセールス：UDトラックの収益取り込みに加えて、国内・海外も増加しており、先期を上回る



'23年3月期第1四半期営業利益実績 増減分析 -前年同期比-

■ VOL増加、原価低減活動及び為替好転あるも、経済変動及び費用増により減益



為替実績	'22/3期	'23/3期
USD/JPY	109.4円	129.8円
THB/JPY	3.49円	3.77円
AUD/JPY	84.3円	92.7円

内訳	'23/3期
売上変動/構成差	+115
国内CV	▲70
海外CV	+35
LCV	+95
その他	+55
為替変動	+155
USD	+70
AUD	+10
THB他	+75
費用増減	▲103
開発費	▲87
労務費	▲20
一般経費他	+4

'23年3月期第1四半期実績 -前年同期比-

(億円)	'23/3-1Q	'22/3-1Q	対前年比増減	
売上高	6,882	5,296	+1,586	+30%
営業利益	548	593	▲45	▲8%
経常利益	588	622	▲34	▲5%
当期利益*	361	464	▲103	▲22%

営業利益	548
持分法による投資損益	+9
為替差損益	+18
その他	+13
経常利益	588

経常利益	588
投資有価証券評価損、固定資産売却損等	▲4
法人税等	▲119
非支配株主に帰属する当期純利益	▲104
当期利益*	361

*親会社株主に帰属する当期純利益

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

ISUZU