

# 2021 年 3 月期 第 3 四半期 決算説明会

2021年 2月 8日

**いすゞ自動車株式会社**

# 説明内容

## I. 執行役員 企画・財務部門統括代行、グループCFO：中俣 直人

1. 2021年3月期 第3四半期実績及び通期見通し
2. 事業状況
3. 2021年3月期 第3四半期実績
4. 2021年3月期 通期見通し

## II. 常務執行役員 技術本部 開発部門 法規・認証部、試作部執行担当：大平 隆

1. カーボンニュートラルへの取り組み

## III. Q&Aセッション

本資料における記述のうち、過去又は現在の事実に関するものを除いては、現時点で入手可能な情報に鑑みてなされた当社の仮定及び判断に基づくものです。従いまして、かかる仮定及び判断に含まれる不確定要素や将来の経済環境の変化などを含む種々の要因によって影響を受ける可能性があり、ゆえに、当社の将来の業績、経営結果等と異なる結果をもたらす可能性があります。

執行役員  
企画・財務部門統括代行、  
グループCFO

中俣 直人

# I -1. 第3四半期実績及び 通期見通し

# 決算総括 '21年3月期第3四半期実績



- 販売台数 : 市場の回復に濃淡はあるものの、LCVを中心に増加
- 決算実績 : VOL増加に加え、原価低減活動を進め増収増益

グローバル販売台数(千台)		'21/3-3Q	'20/3-3Q	対前年比増減	
CV計	国内CV	16	15	+ 1	+5%
	海外CV	49	46	+ 3	+6%
		65	61	+ 4	+5%
LCV計	タイLCV	53	42	+ 11	+28%
	輸出LCV	40	34	+ 6	+18%
		93	76	+ 17	+24%
合計		158	137	+ 21	+15%

## 決算実績(億円)

売上高	5,153	4,982	+ 171	+3%
営業利益	462	423	+ 39	+9%
経常利益	493	438	+ 55	+13%
当期利益	302	276	+ 26	+10%

# 決算総括 '21年3月期見通し



- 販売台数 : 海外CV・輸出LCVを中心に想定以上の市場回復、通期見通しを上方修正
- 決算見通し : 主にVOL増加を受け、売上高・利益ともに上方修正

		'21/3期 見通し	'20/3期	対前年比増減		'21/3期 前回見通し
グローバル販売台数(千台)						
CV計	国内CV	70	81	▲ 11	▲ 14%	70
	海外CV	192	208	▲ 16	▲ 8%	178
		262	289	▲ 27	▲ 10%	248
LCV計	タイLCV	151	163	▲ 12	▲ 7%	150
	輸出LCV	147	148	▲ 1	▲ 1%	124
		298	311	▲ 13	▲ 4%	274
合計		560	600	▲ 40	▲ 7%	522

決算見通し(億円)

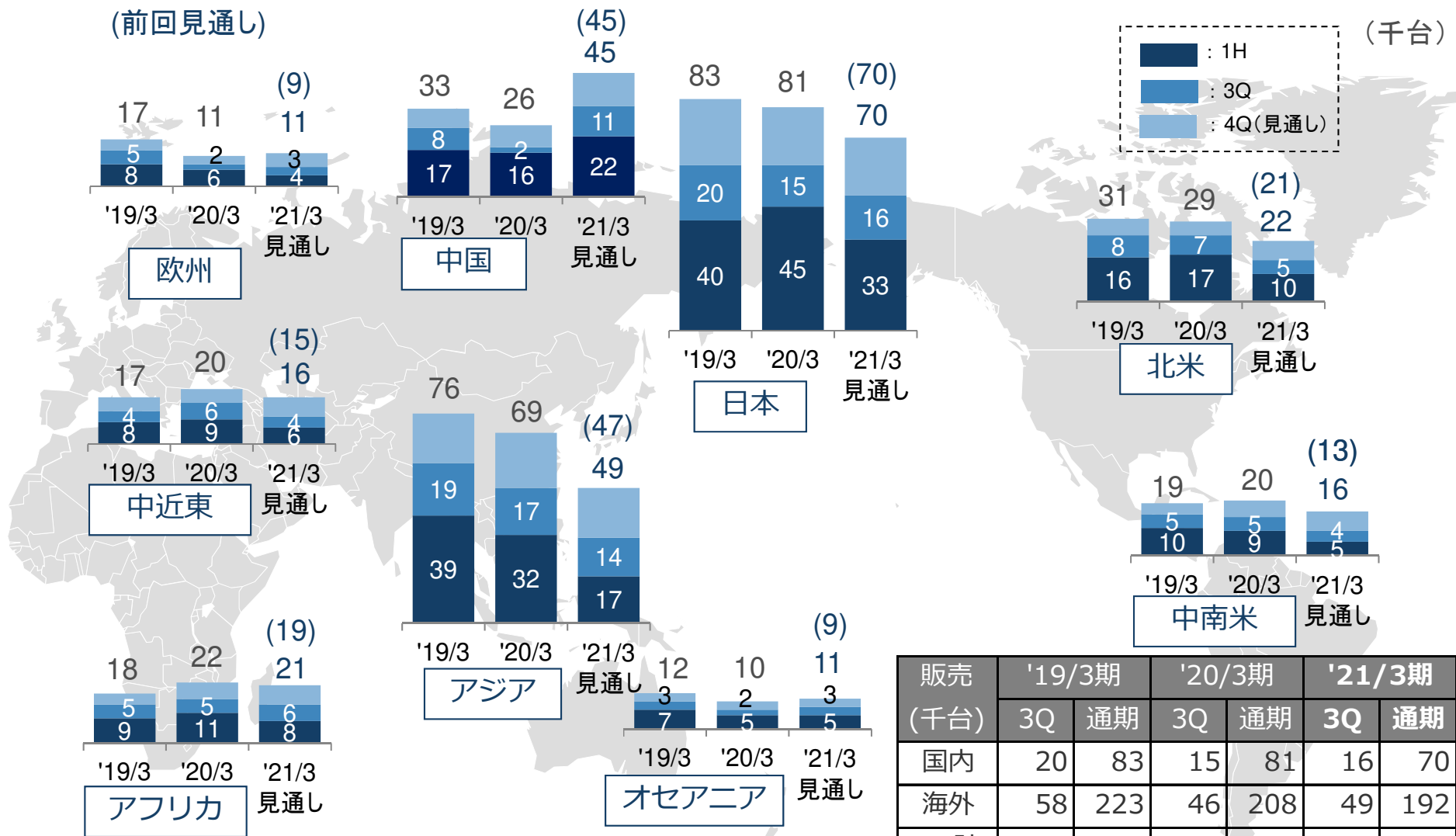
売上高	19,000	20,799	▲ 1,799	▲ 9%	18,000
営業利益	900	1,406	▲ 506	▲ 36%	700
経常利益	920	1,509	▲ 589	▲ 39%	700
当期利益	320	812	▲ 492	▲ 61%	190

## I -2. 事業状況

# CVグローバル販売台数

ISUZU

- 3Q：国内は全需増加を受け先期並み、海外は中国を除き多くの地域で減少
- 通期：4Qの需要が想定以上に戻り、すべての地域で上方修正



販売 (千台)	'19/3期		'20/3期		'21/3期	
	3Q	通期	3Q	通期	3Q	通期
国内	20	83	15	81	16	70
海外	58	223	46	208	49	192
CV計	78	306	61	289	65	262

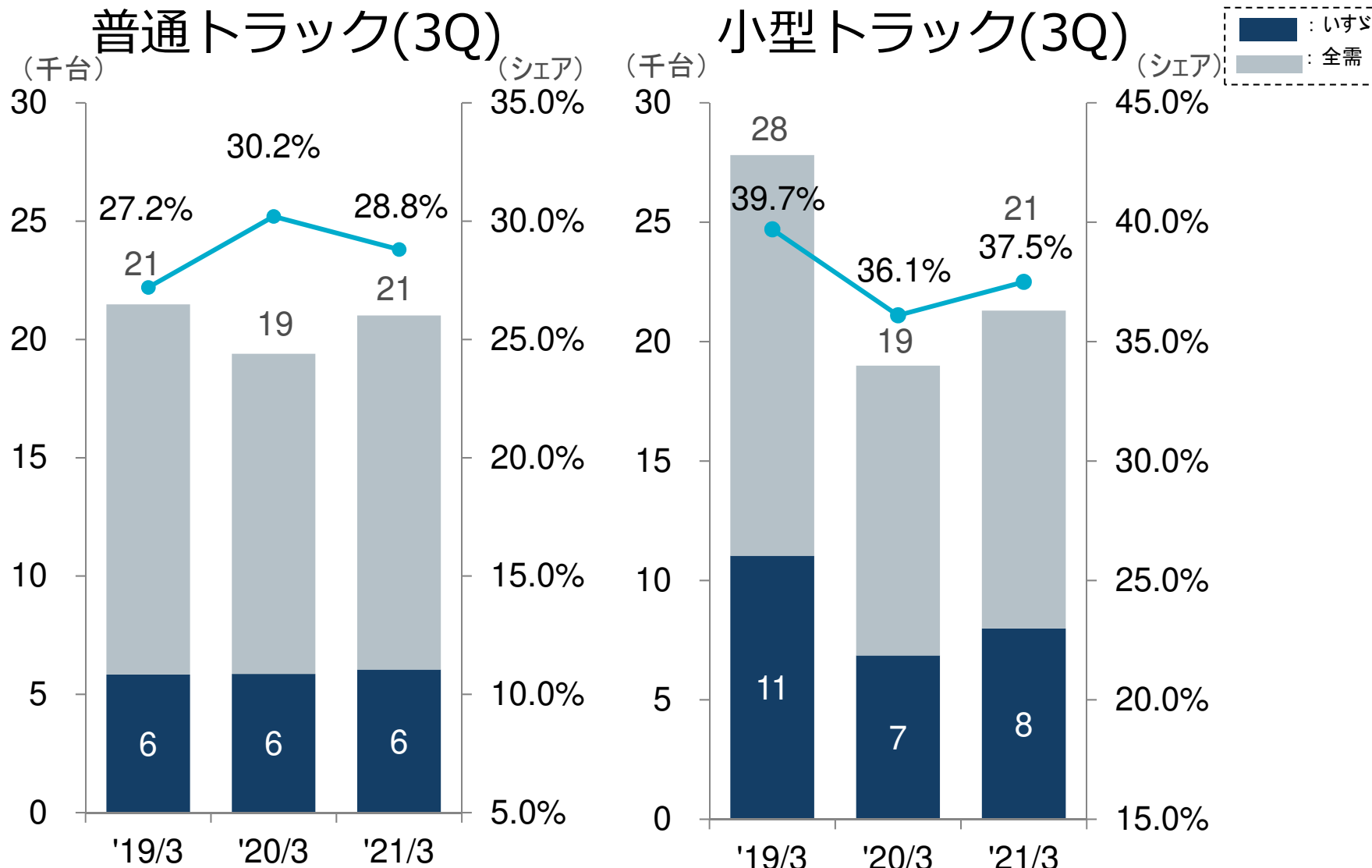
\*国内CV: 国内卸売・直納、海外CV: 北米/豪州は現地DB卸売、その他地域は日本出荷



# 国内全需・シェア-普通トラック/小型トラック-



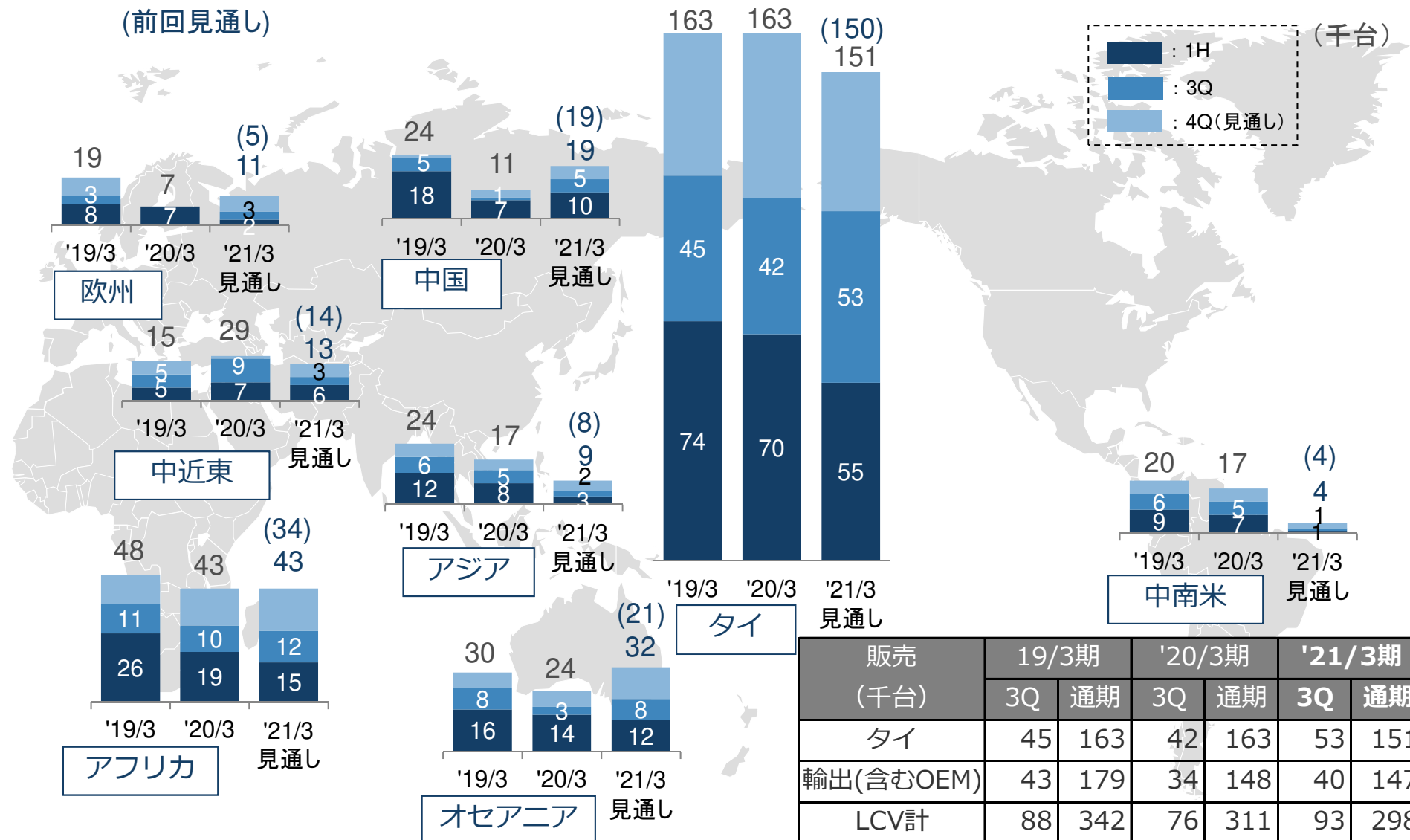
- 普トラ：競争環境厳しい中、前年並みの登録台数を確保
- 小トラ：排ガス規制切替にともなう反動減より脱し、全需・登録台数ともに増加



# LCVグローバル販売台数



- 3Q：タイは新型PUPが好調に推移、輸出はOEM供給が本格化
- 通期：豪州等の販売好調を受け、上方修正



9 \*LCV: タイ出荷(中国は日本出荷も含む)

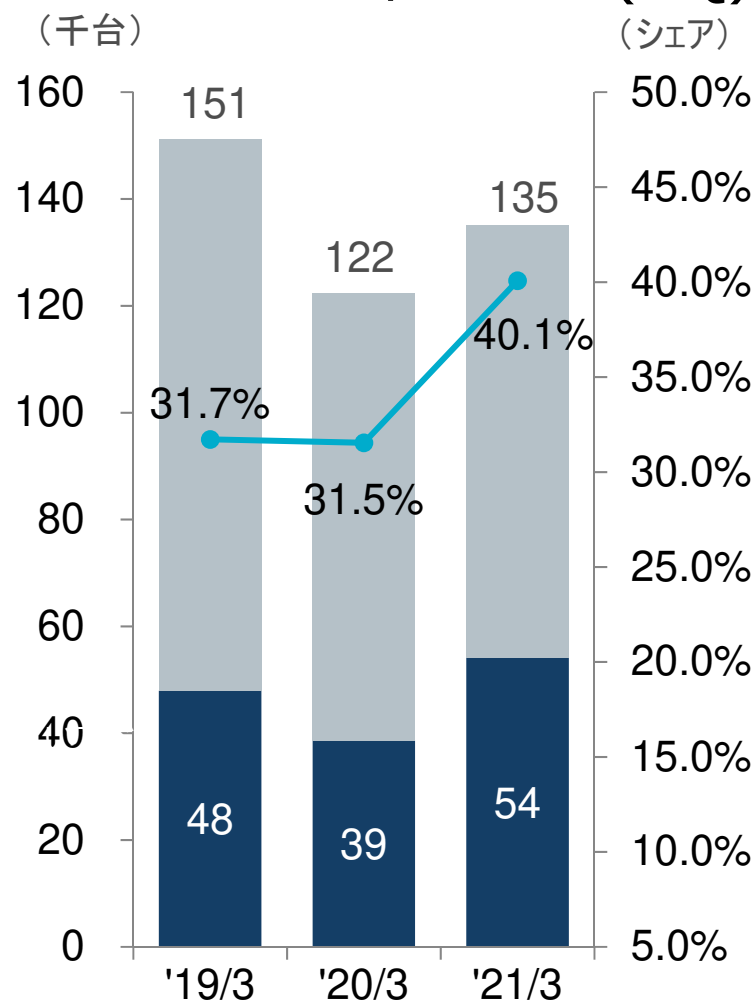
# タイLCV全需・シェア/LCV生産台数(3Q)



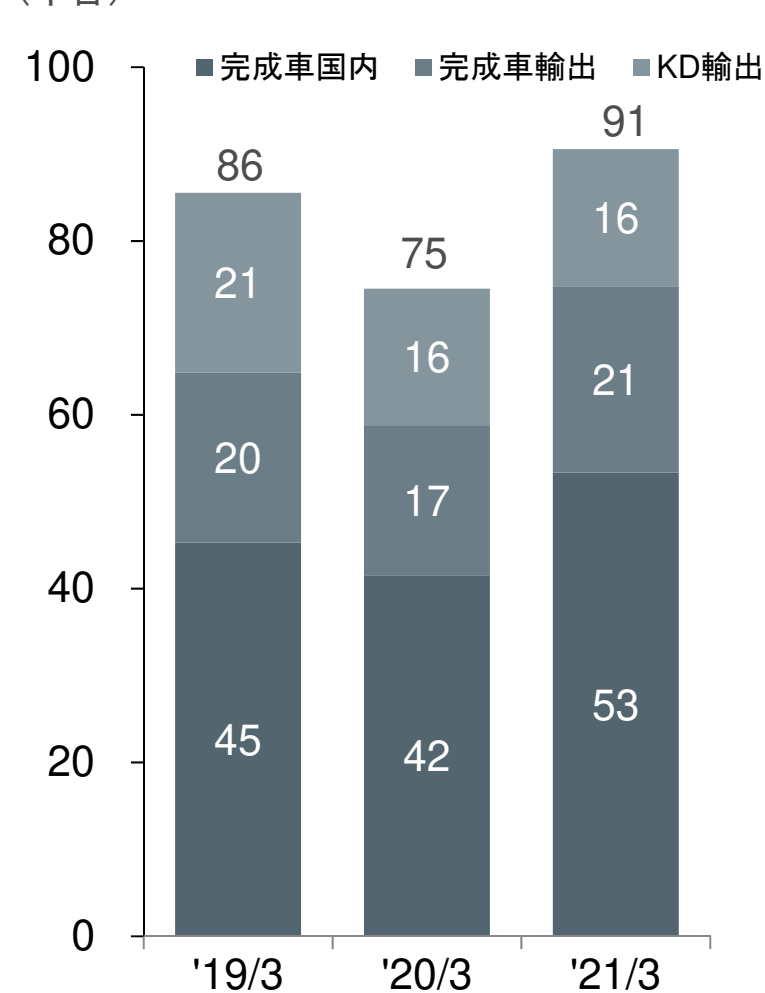
- 新型PUPのVOL増加により、小売台数・シェアともに伸長
- 生産台数はタイ国内の販売台数増加に加え、OEM供給本格化を受け増加



## タイLCV全需/シェア(3Q)

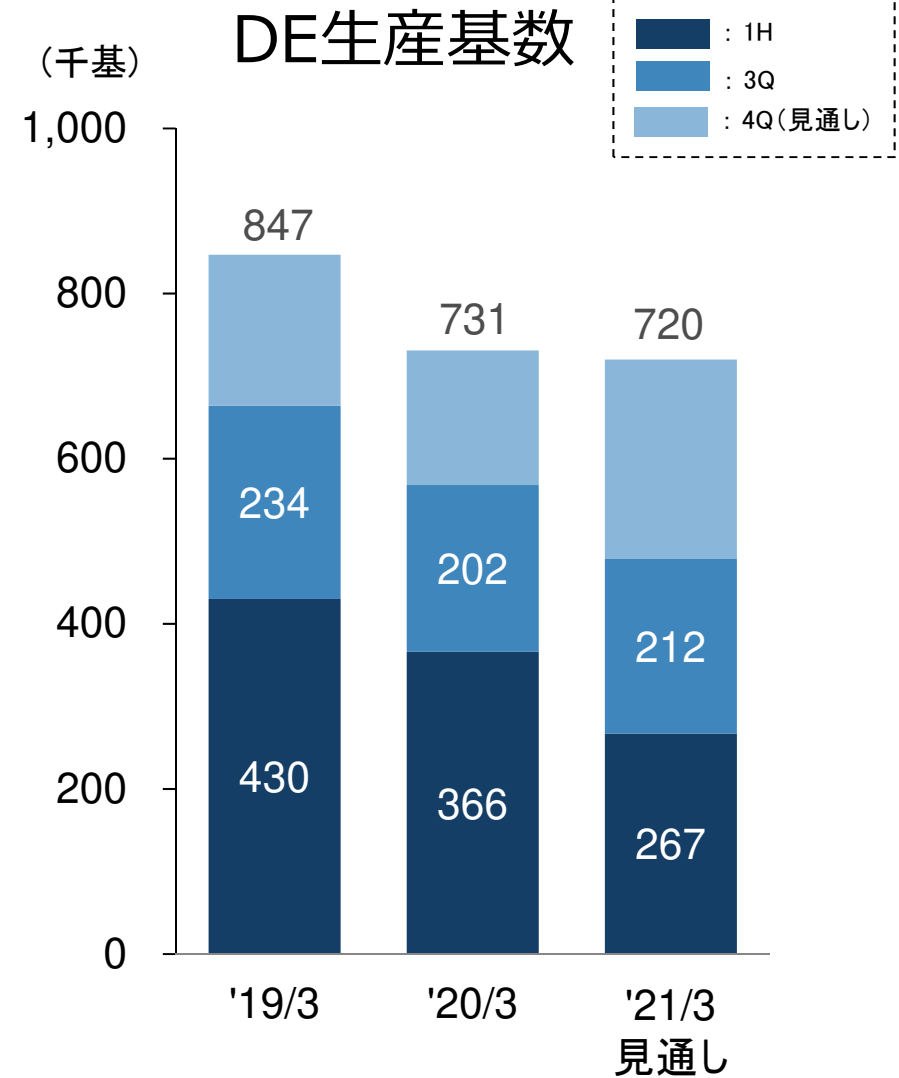
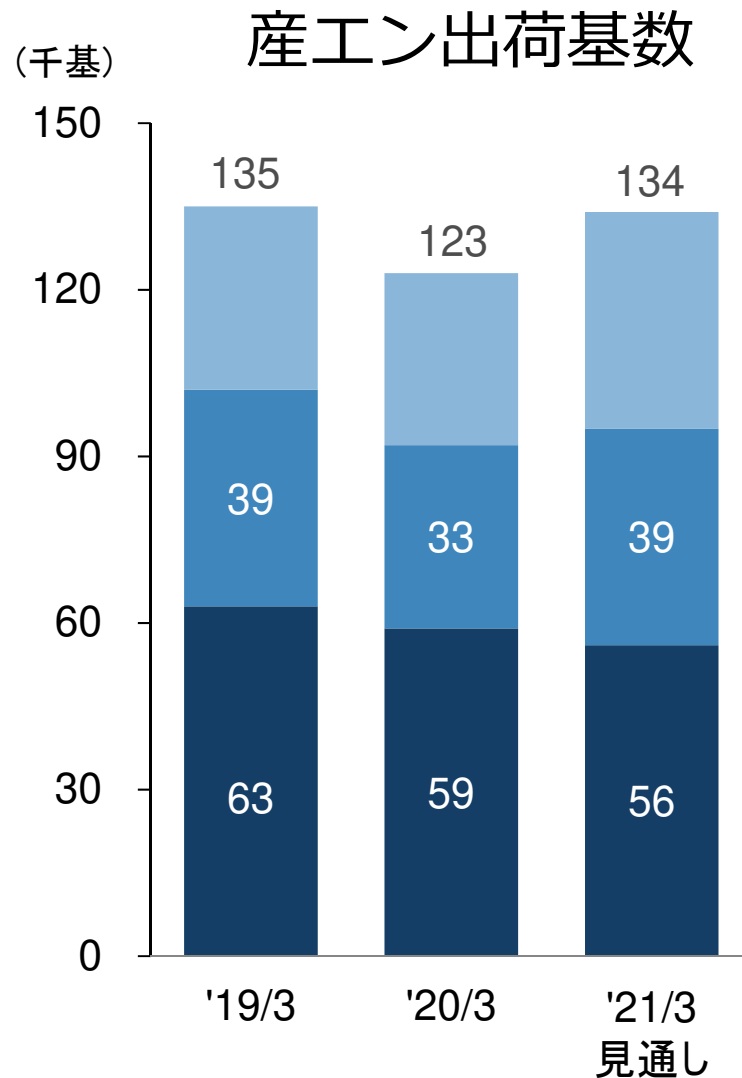


## タイLCV生産台数(3Q)



# 産業用エンジン出荷/ディーゼルエンジン(DE)生産 ISUZU

- 産工：好調な中国建機需要を受け、出荷基数をさらに上方修正



# I -3. 2021年3月期 第3四半期実績

# '21年3月期第3四半期決算実績 - 前年同期比 -



( 億円 )	'21/3-3Q	'20/3-3Q	対前年比増減	
売上高	5,153	4,982	+ 171	+3%
営業利益	462	423	+ 39	+9%
経常利益	493	438	+ 55	+13%
当期利益*	302	276	+ 26	+10%

為替実績

\*親会社株主に帰属する四半期純利益

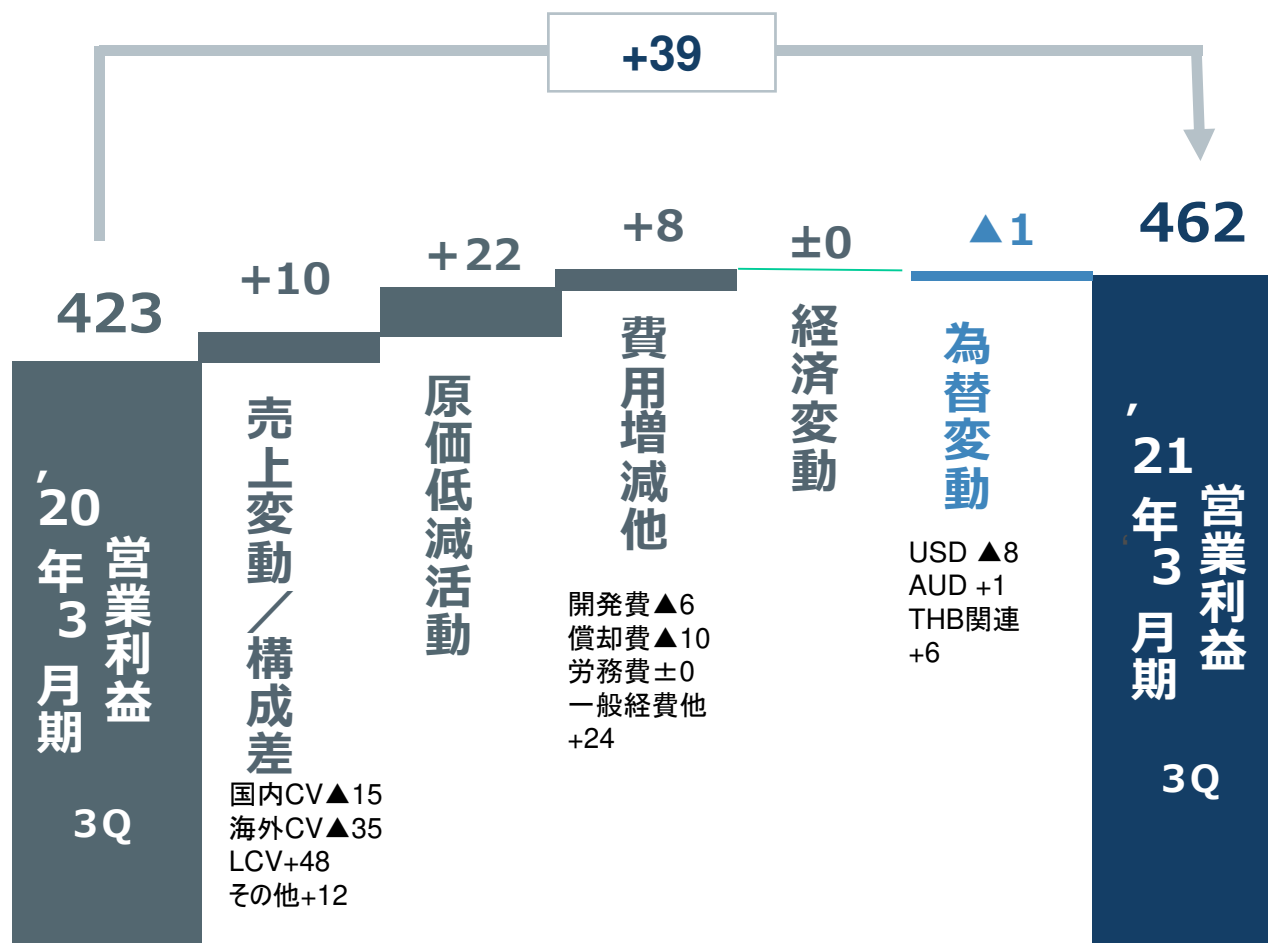
USD/JPY	105円	109円
THB/JPY	3.41円	3.59円
AUD/JPY	75円	74円

注: USD/JPY、AUD/JPYの表記を期中平均レートに変更

# '21年3月期第3四半期営業利益増減分析-前年同期比- ISUZU

- LCVのVOL増加に加え、原価低減活動、費用圧縮を推進し増益

(億円)



# I -4. 2021年3月期 決算見通し



# '21年3月期決算見通し - 前年同期比 -



( 億円 )	'21/3期	'20/3期	対前年比増減		'21/3期 前回予想
売上高	19,000	20,799	▲1,799	▲9%	18,000
営業利益	900	1,406	▲506	▲36%	700
経常利益	920	1,509	▲589	▲39%	700
当期利益*	320	812	▲492	▲61%	190

為替前提

\*親会社株主に帰属する当期純利益

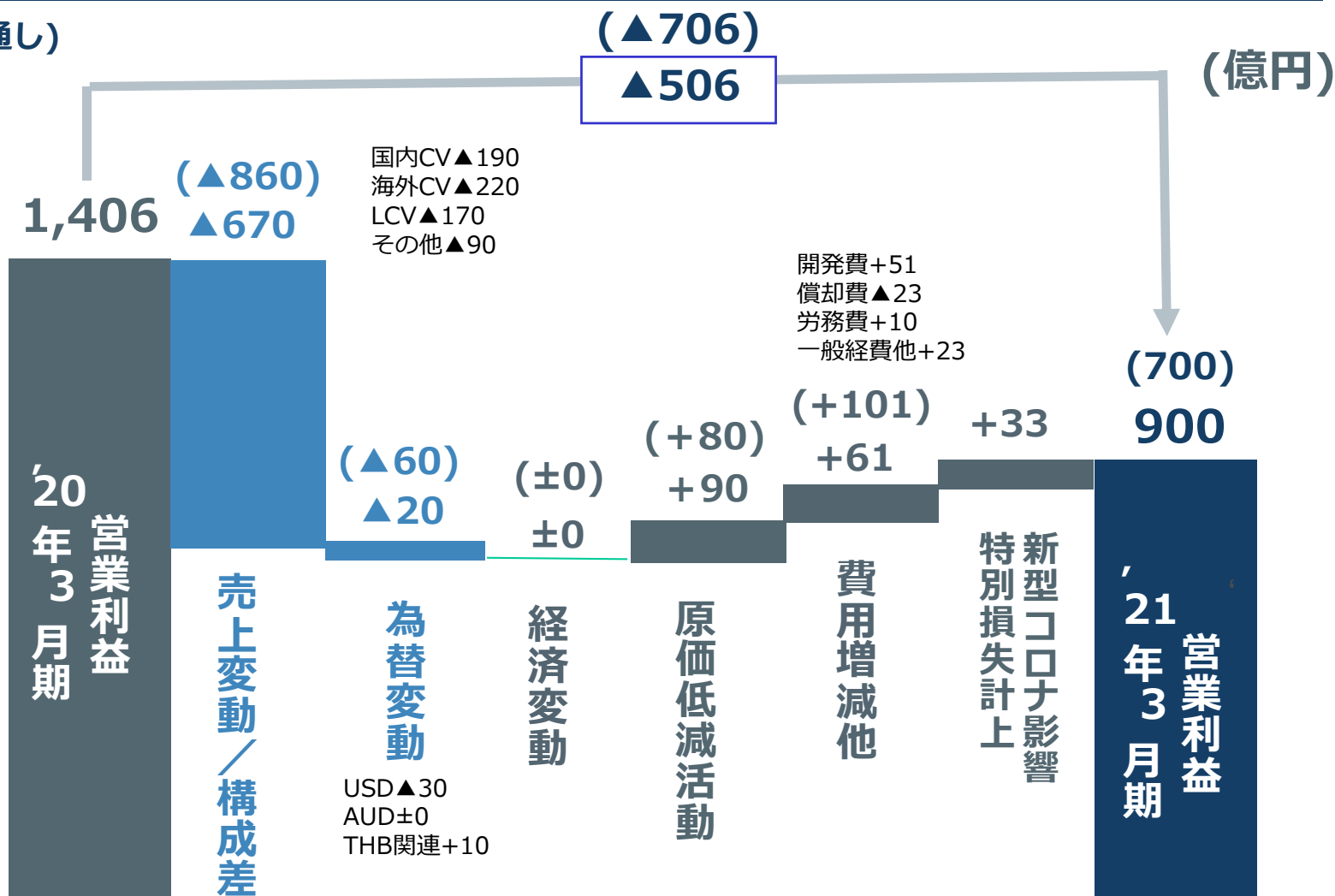
USD/JPY	106円	109円	106円
THB/JPY	3.39円	3.51円	3.39円
AUD/JPY	75円	74円	74円

注: USD/JPY、AUD/JPYの表記を期中平均レートに変更

# '21年3月期営業利益見通し 増減分析 -前年同期比- ISUZU

- 海外CV及び輸出LCVのVOL増効果により、上方修正

(前回見通し)



「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

**ISUZU**

# 決算総括 '21年3月期第3四半期実績 (累計) ISUZU

グローバル販売台数(千台)		'21/3 1-3Q	'20/3 1-3Q	対前年比増減	
CV計	国内CV	49	60	▲ 11	▲ 18%
	海外CV	126	152	▲ 26	▲ 17%
	CV計	175	212	▲ 37	▲ 17%
LCV計	タイLCV	108	112	▲ 4	▲ 4%
	輸出LCV	91	110	▲ 19	▲ 17%
	LCV計	199	222	▲ 23	▲ 10%
合計		374	434	▲ 60	▲ 14%

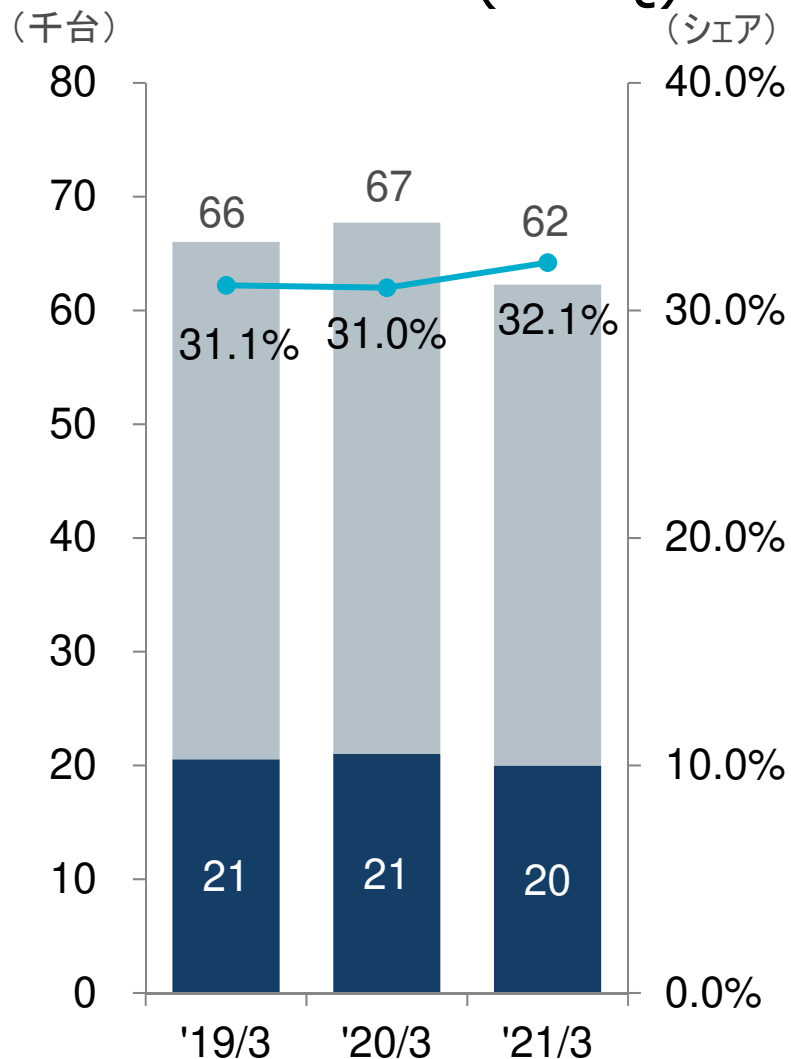
## 決算実績(億円)

売上高	13,082	15,183	▲ 2,101	▲ 14%
営業利益	630	1,137	▲ 507	▲ 45%
経常利益	663	1,173	▲ 510	▲ 43%
当期利益	285	674	▲ 389	▲ 58%

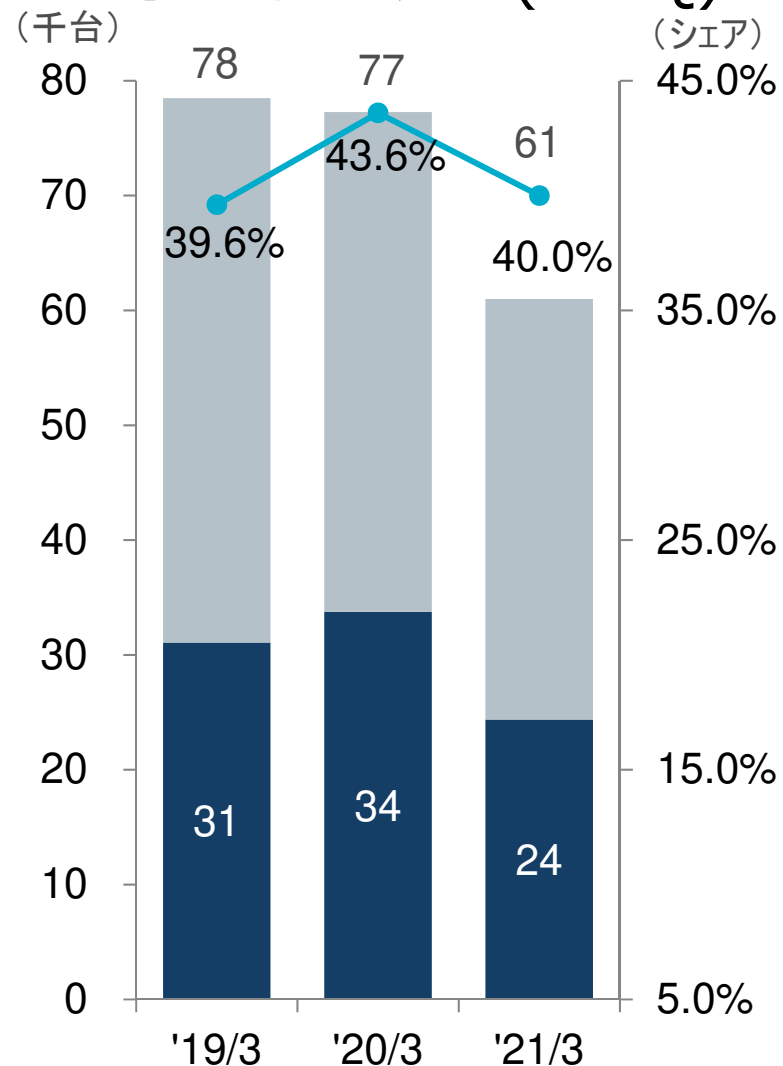
# 国内全需・シェア-普通トラック/小型トラック-



## 普通トラック(1-3Q)



## 小型トラック(1-3Q)

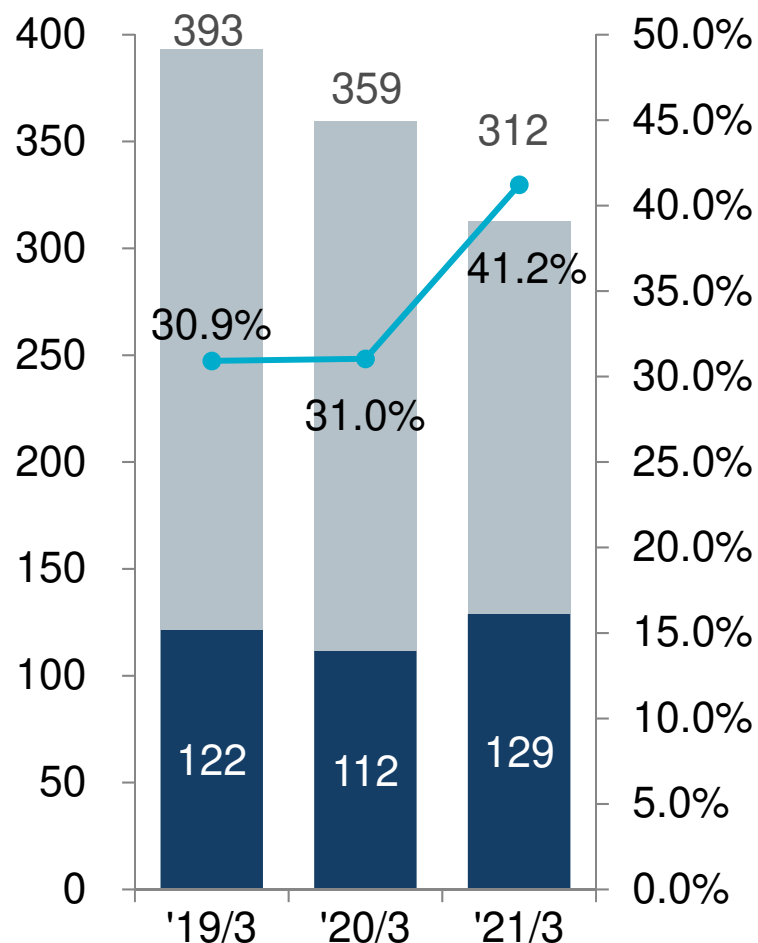


# タイLCV全需・シェア/LCV生産台数



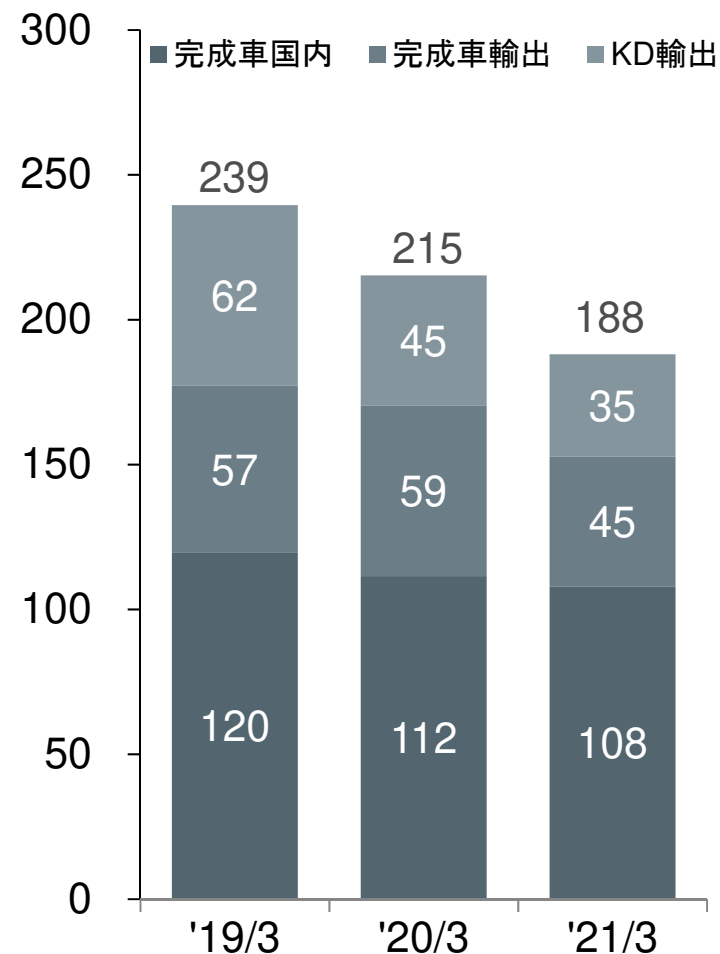
## タイLCV全需/シェア(1-3Q)

(千台)



## タイLCV生産台数(1-3Q)

(千台)



# '21年3月期第3四半期営業利益増減分析-前年同期比- ISUZU

(億円)

