

# 2021年 3 月期 第 1 四半期 決算説明会

2020 年 8月 5日

**いすゞ自動車株式会社**

# 説明内容

## I. 取締役常務執行役員

経営業務部門、企画・財務部門統括：南 真介

1. 2021年3月期 第1四半期実績及び通期見通し

## II. 執行役員 企画・財務部門統括代行、

グループCFO：中俣 直人

1. 事業状況
2. 2021年3月期 第1四半期実績

## III. Q&Aセッション

本資料における記述のうち、過去又は現在の事実に関するものを除いては、現時点で入手可能な情報に鑑みてなされた当社の仮定及び判断に基づくものです。従いまして、かかる仮定及び判断に含まれる不確定要素や将来の経済環境の変化などを含む種々の要因によって影響を受ける可能性があり、ゆえに、当社の将来の業績、経営結果等と異なる結果をもたらす可能性があります。

取締役常務執行役員  
経営業務部門、  
企画・財務部門統括

南 真介

# 全体総括 '21年3月期第1四半期実績

- 販売台数 : VOLは前年からほぼ半減となったものの、期初想定の水準
- 決算実績 : 営業利益はVOL減少により減益も想定通りの着地

グローバル販売台数(千台)		'21/3-1Q	'20/3-1Q	対前年比増減	
CV計	国内CV	14	19	▲ 5	▲ 25%
	海外CV	33	49	▲ 16	▲ 33%
	CV計	47	68	▲ 21	▲ 31%
LCV計	タイLCV	12	41	▲ 29	▲ 71%
	輸出LCV	18	40	▲ 22	▲ 53%
	LCV計	30	81	▲ 51	▲ 63%
合計		77	149	▲ 72	▲ 48%

## 決算実績(億円)

売上高	3,274	5,091	▲ 1,817	▲ 36%
営業利益	22	460	▲ 438	▲ 95%
経常利益	5	440	▲ 435	▲ 99%
当期利益	▲ 98	274	▲ 372	-

# 全体総括 '21年3月期見通し

- 1Q実績と直近の状況を鑑み、主にLCVで販売台数見通しを変更
- 損益見通しは据え置き、経常利益、当期利益の見通しを公表

グローバル販売台数(千台)		'21/3期	'21/3期当初	増減	
CV計	国内CV	69	68	+ 1	±0%
	海外CV	170	167	+ 3	+2%
		239	235	+ 4	+2%
LCV計	タイLCV	125	108	+ 17	+16%
	輸出LCV	120	133	▲ 13	▲10%
		245	241	+ 4	+2%
合計		484	476	+ 8	+2%

決算見通し(億円)

売上高	17,000	17,000	±0	±0%
営業利益	500	500	±0	±0%
経常利益	480	-	-	-
当期利益	120	-	-	-
配当	16円	-	-	-

執行役員  
企画・財務部門統括代行、  
グループCFO

中俣 直人

## Ⅱ-1. 事業状況

# '21年3月期見通しVOL

- タイLCVの低迷が想定より軽微なことを除けば1Q実績は想定線、2Q以降はタイLCVが回復に向かう一方で海外CV、輸出LCVは回復が遅れる地域が出始めている

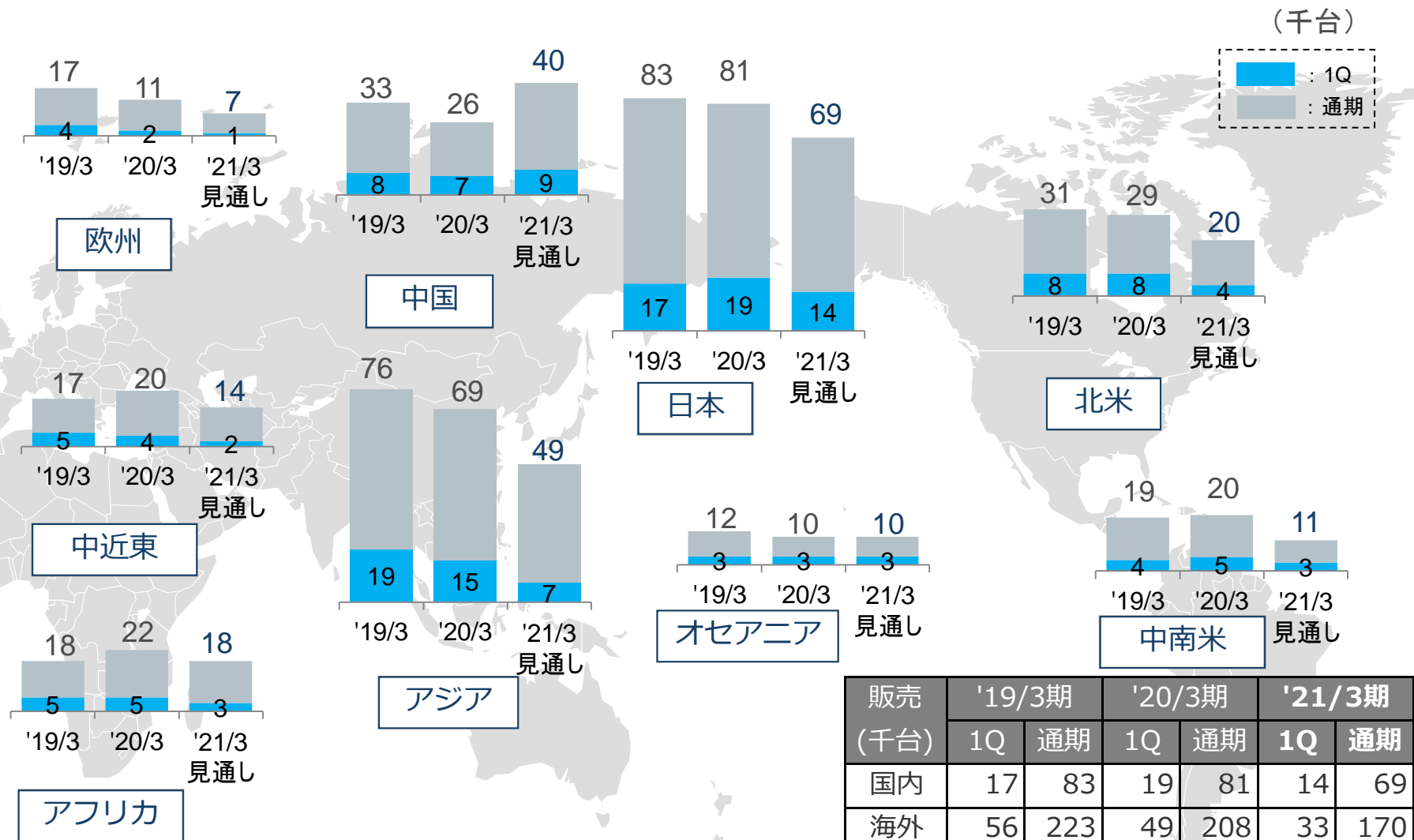
	市場/VOL見通し
国内CV	登録は想定線 (2Q 75%、3Q 80%、4Q 90%) 受注は普トラ、小トラ共に前年比80%まで回復している
海外CV	1Qを底に後半期に90%程度回復の想定は変わらないが、回復には地域差がある(回復：中国、豪州、低調：インドネシア、フィリピン、中南米)
タイLCV	1Q、2Q共に想定ほどの落ち込みはないものの、3Q以降の回復は不透明
輸出LCV	フィリピン、中南米、中近東等回復が遅れる地域が目立ち始め、期初に設定した後半期に90%程度の回復は難しい状況



# CVグローバル販売台数

ISUZU

- 国内は、小トラ排ガス規制前の駆け込み需要の反動減により減少
- 海外は、新型コロナウイルスの感染が拡大している地域の落ち込みが大きい

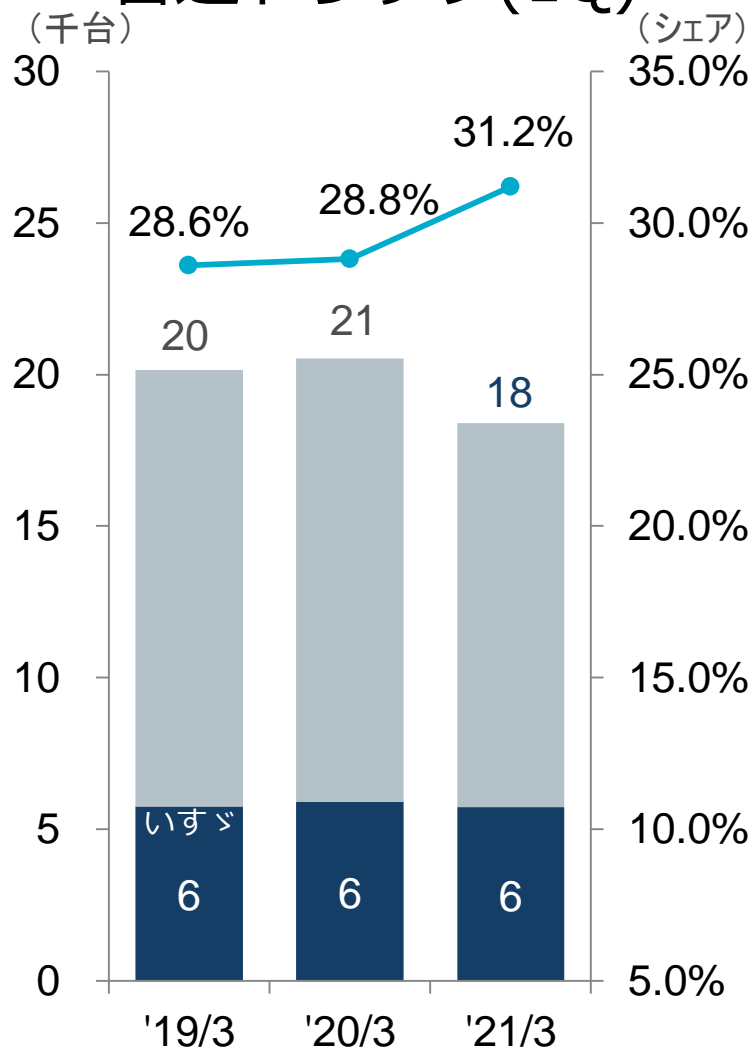


販売 (千台)	'19/3期		'20/3期		'21/3期	
	1Q	通期	1Q	通期	1Q	通期
国内	17	83	19	81	14	69
海外	56	223	49	208	33	170
計	73	306	68	289	47	239

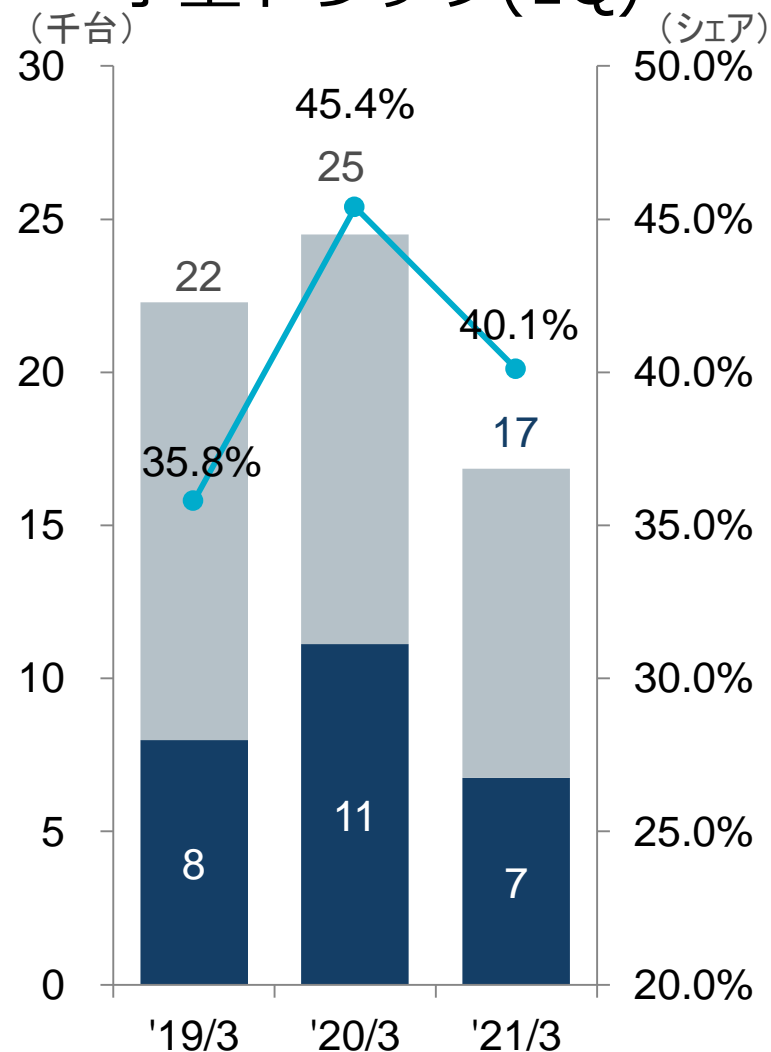
\*国内CV: 国内卸売・直納、海外CV: 北米/豪州は現地DB卸売、その他地域は日本出荷

- 普トラ：全需は法規制の反動減で減少したものの、シェアは30%台に回復
- 小トラ：全需は排ガス規制前駆け込み需要の反動減により減少、シェアは40%を維持

## 普通トラック(1Q)



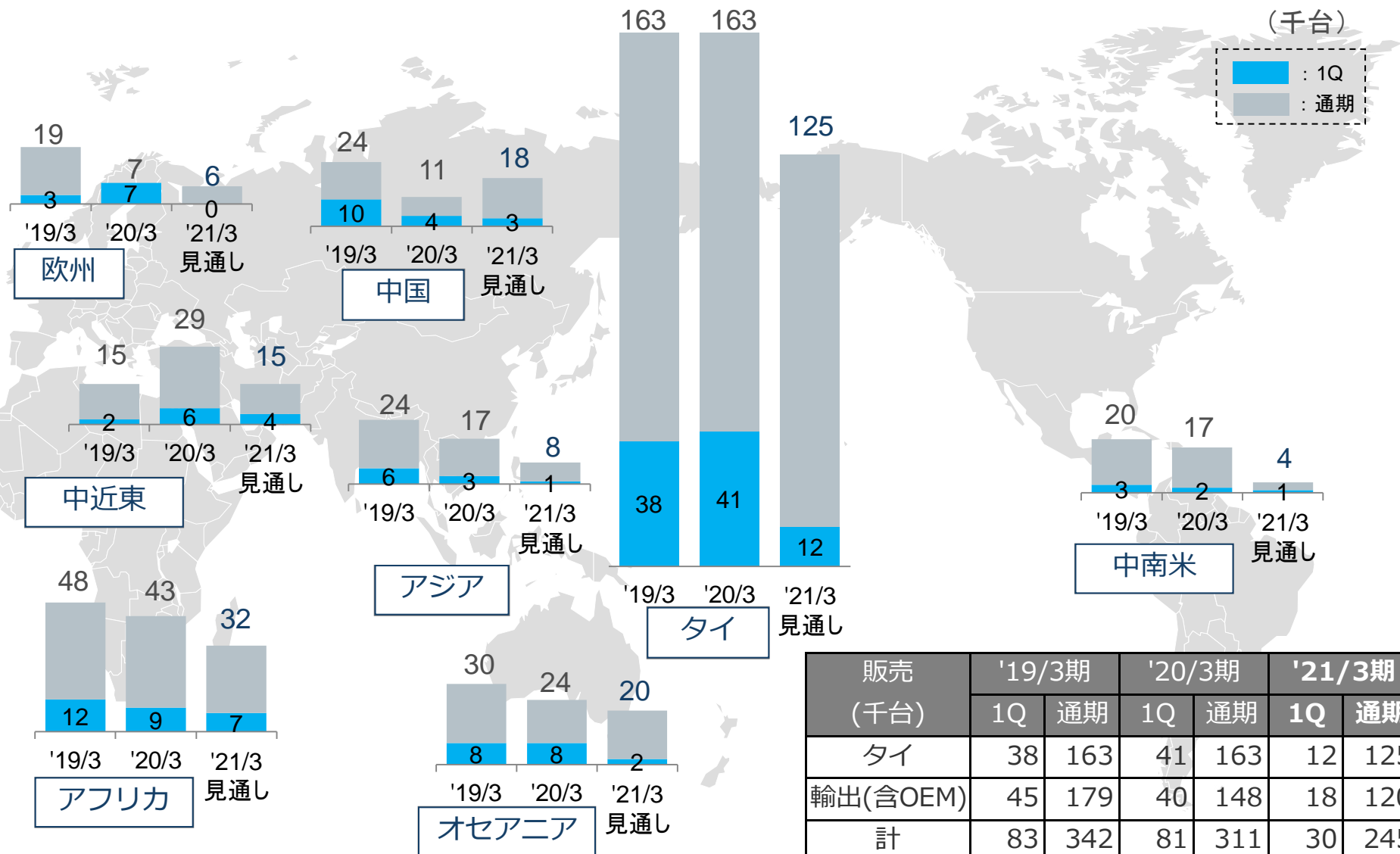
## 小型トラック(1Q)



# LCVグローバル販売台数

ISUZU

- タイは現地市況悪化及び在庫調整により減少
- 輸出は新型コロナ影響に加え、欧州、豪州のモデル切替影響あり

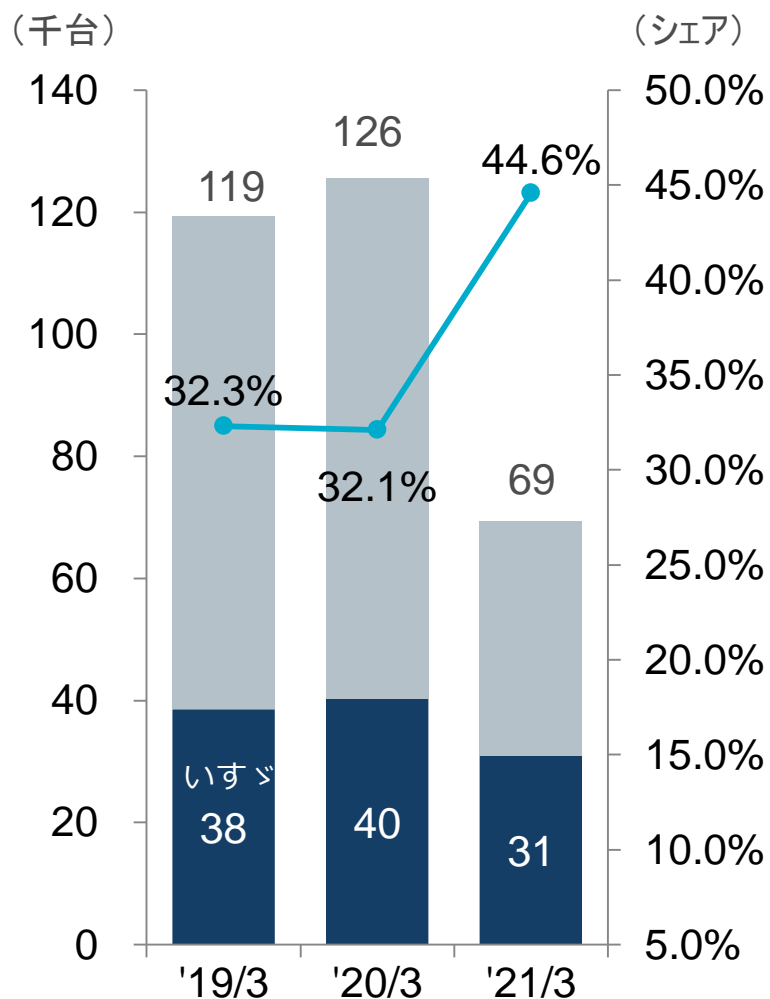


10 \*LCV: タイ出荷(中国は日本出荷も含む)

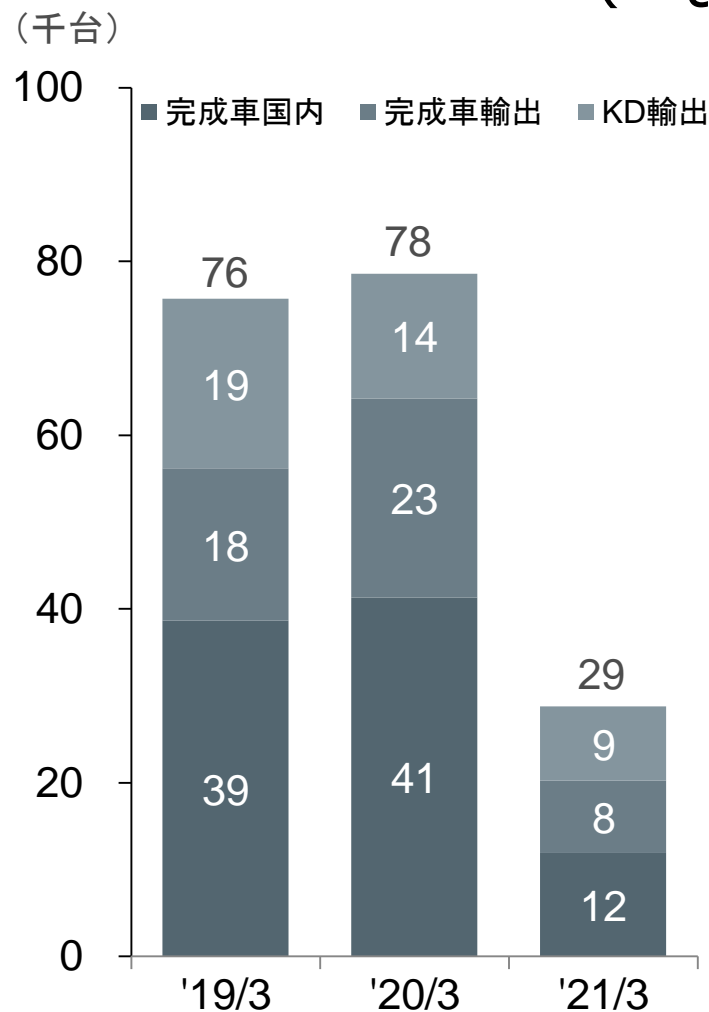
# タイLCV全需・シェア/LCV生産台数

- 全需は大幅に減少も、昨年度に発売開始した新型PUPの効果により、シェアは増加

## タイLCV全需/シェア(1Q)



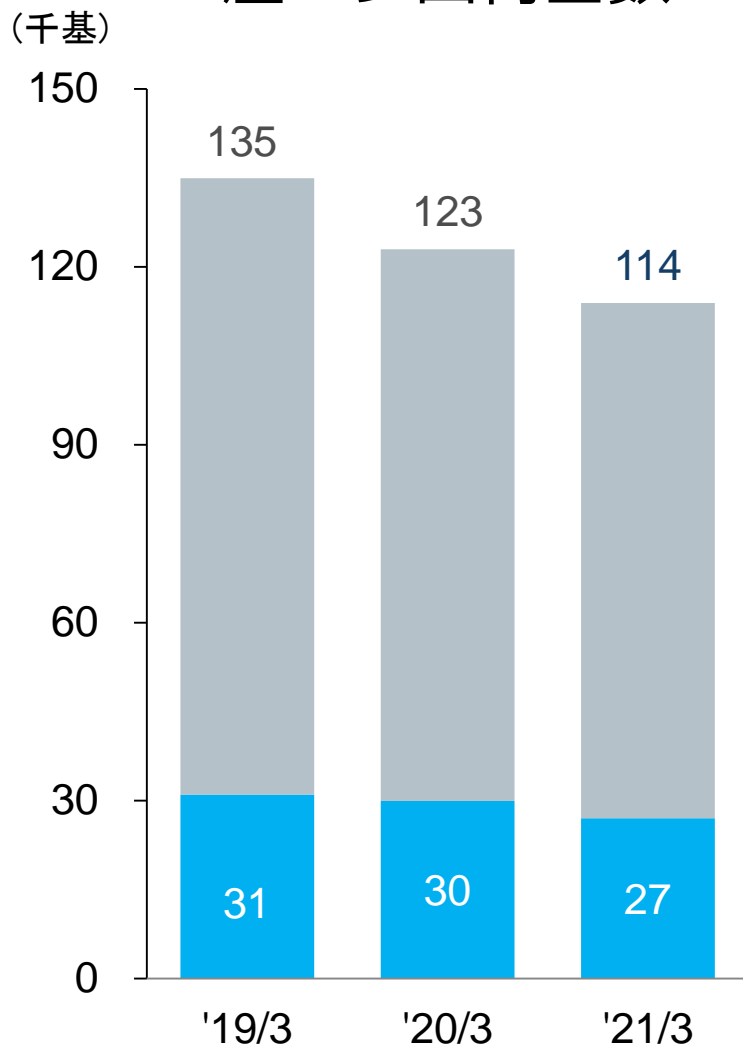
## タイLCV生産台数(1Q)



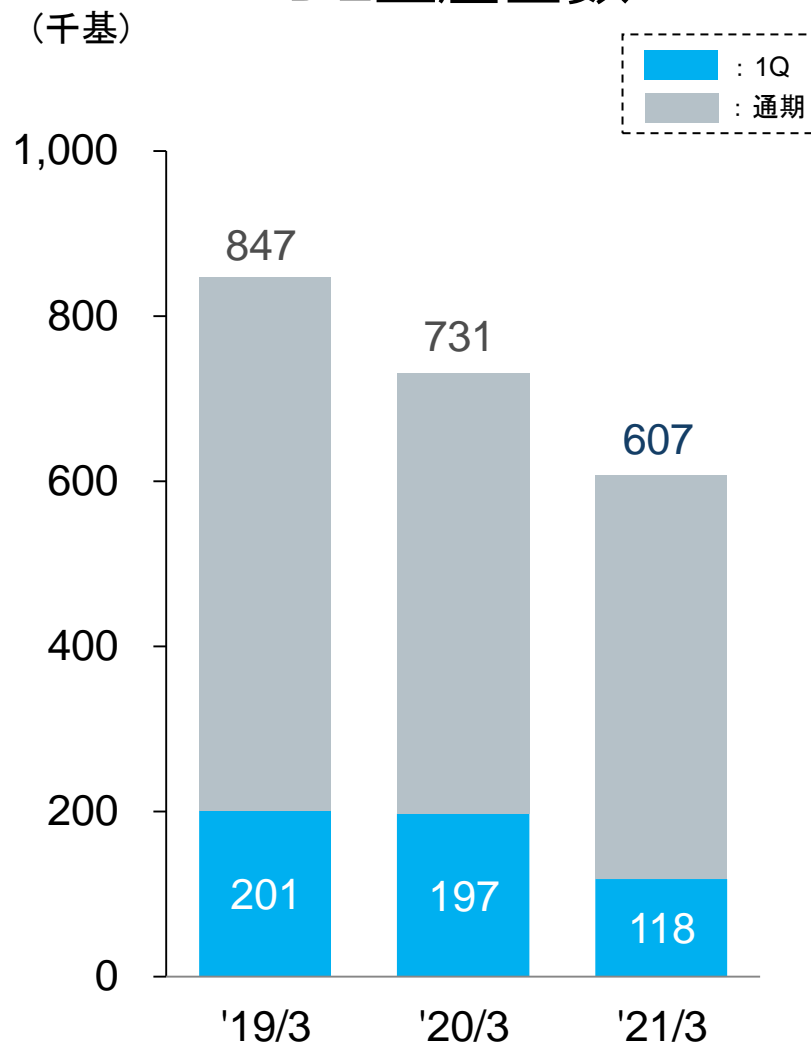
# 産業用エンジン出荷/ディーゼルエンジン(DE)生産 ISUZU

■ 1Qの産エン出荷基数は減少するも、中国建機需要の好調続く

## 産エン出荷基数



## DE生産基数



## Ⅱ-2. 2021年3月期 第1四半期実績

# '21年3月期第1四半期決算実績 - 前年同期比 -



( 億円 )	'21/3-1Q	'20/3-1Q	対前年比増減	
			▲	%
売上高	3,274	5,091	▲1,817	▲36%
営業利益	22	460	▲438	▲95%
経常利益	5	440	▲435	▲99%
当期利益*	▲98	274	▲372	-

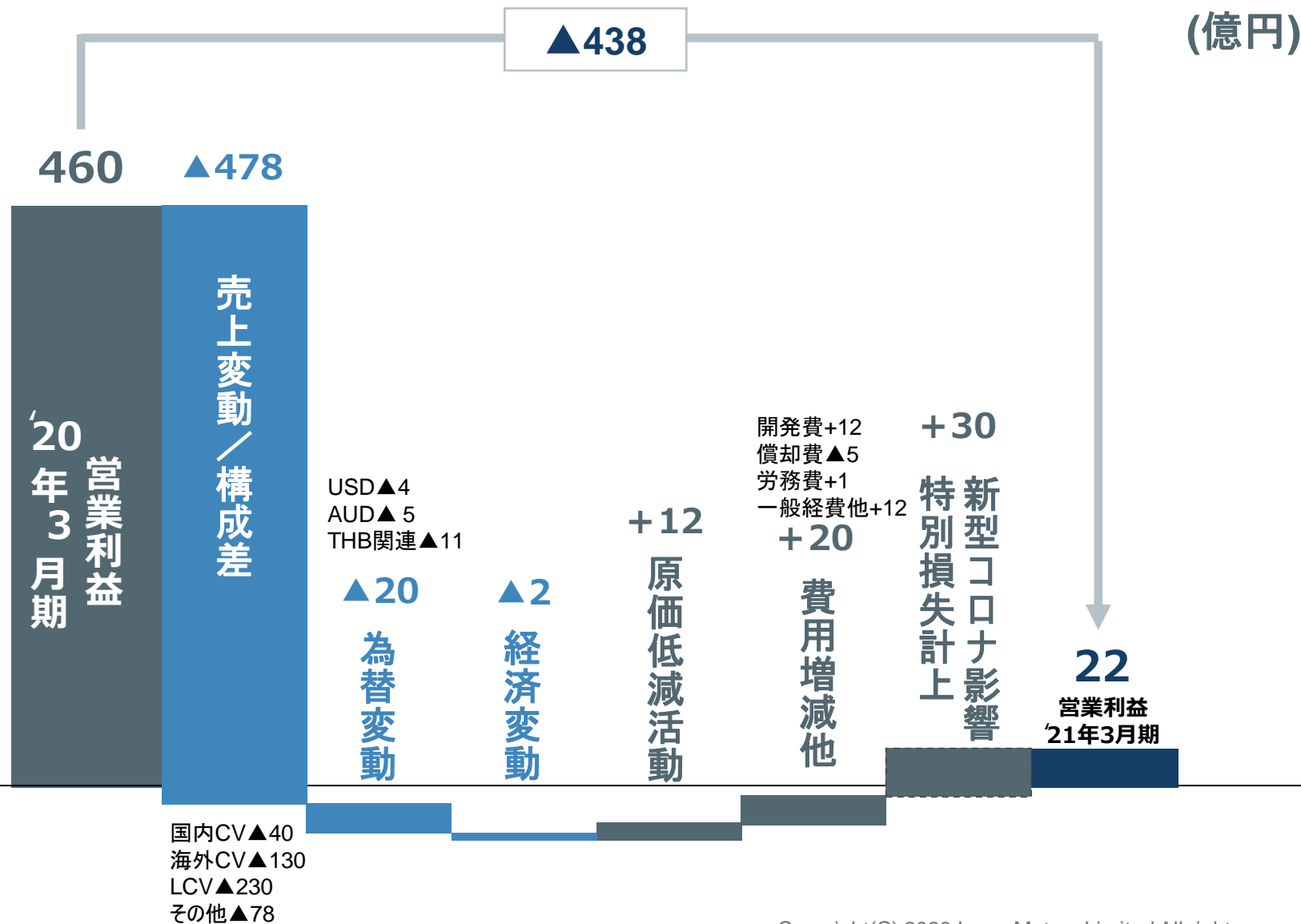
為替実績

\*親会社株主に帰属する四半期純利益

USD/JPY	108円	111円
THB/JPY	3.37円	3.48円
AUD/JPY	71円	78円

# '21年3月期第1四半期営業利益増減分析-前年同期比- ISUZU

- 売上減により営業利益は大幅に悪化、原価低減活動及び固定費の削減を進め、黒字を確保





「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

**ISUZU**