

単独

いすゞ自動車(株)平成19年3月期決算参考資料

	前期(104期)実績 平成17年4月～平成18年3月	当期(105期)実績 平成18年4月～平成19年3月	次期(106期)予想 平成19年4月～平成20年3月
売上高	9,179 億円 (4.3%)	9,739 億円 (6.1%)	9,500 億円 (▲2.5%)
国内売上	4,856 億円 (14.2%)	4,670 億円 (▲3.8%)	4,100 億円 (▲12.2%)
海外売上	4,323 億円 (▲4.9%)	5,069 億円 (17.2%)	5,400 億円 (6.5%)
営業利益	535 億円 (▲11.7%)	615 億円 (14.9%)	540 億円 (▲12.2%)
[営業利益率]	[ 5.8% ]	[ 6.3% ]	[ 5.7% ]
経常利益	641 億円 (19.0%)	683 億円 (6.4%)	550 億円 (▲19.4%)
[経常利益率]	[ 7.0% ]	[ 7.0% ]	[ 5.8% ]
当期利益	465 億円 (72.0%)	683 億円 (47.0%)	520 億円 (▲23.9%)
[当期利益率]	[ 5.1% ]	[ 7.0% ]	[ 5.5% ]
営業利益の増減要因		(増益要因) 売上変動/構成差 134億円 合理化 88億円 為替変動 42億円  (減益要因) 経済変動 ▲99億円 新型車立上げ費用 ▲45億円 費用増加 ▲40億円	(増益要因) 採算改善他 215億円 合理化 90億円  (減益要因) 売上変動/構成差 ▲200億円 設備関連費用 ▲110億円 経済変動 ▲70億円
為替レート	111 円/US\$	115 円/US\$	115 円/US\$
設備投資	251 億円 (▲22.8%)	301 億円 (19.9%)	360 億円 (19.6%)
内訳	製品開発 114億円 生産関連 111億円 その他 26億円	製品開発 159億円 生産関連 63億円 その他 79億円	製品開発 140億円 生産関連 190億円 その他 30億円
減価償却費	141 億円 (▲9.0%)	149 億円 (5.7%)	220 億円 (47.7%)
研究開発費	543 億円 (17.0%)	573 億円 (5.5%)	610 億円 (6.5%)
業績評価など	経常、当期利益 過去最高	経常、当期利益 過去最高	中期経営計画 目標値達成
国内生産	214 千台 (▲3.0%)	237 千台 (10.5%)	231 千台 (▲2.4%)
国内販売	99 千台 (10.2%)	96 千台 (▲3.5%)	73 千台 (▲23.9%)
輸出	121 千台 (▲7.1%)	149 千台 (23.3%)	159 千台 (7.0%)
海外生産	401 千台 (12.0%)	388 千台 (▲3.2%)	385 千台 (▲0.8%)

\* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

\* ( )内、前年同期増減率