

単独

いすゞ自動車(株)平成14年3月期中間決算参考資料

	前期(99期)中間期実績 平成12年4月～ 平成12年9月	当期(100期)中間期実績 平成13年4月～ 平成13年9月	前期(99期)通期実績 平成12年4月～ 平成13年3月	当期(100期)通期予想 平成13年4月～ 平成14年3月
売上高	3,897 億円 (3.2%)	3,725 億円 (4.4%)	8,299 億円 (0.7%)	7,600 億円 (8.4%)
国内売上	1,519 億円 (10.6%)	1,547 億円 (1.8%)	3,416 億円 (14.0%)	3,200 億円 (6.3%)
海外売上	2,378 億円 (0.9%)	2,178 億円 (8.4%)	4,883 億円 (9.0%)	4,400 億円 (9.9%)
営業利益 [営業利益率]	103 億円 (-) [ 2.6%]	11 億円 (-) [0.3%]	37 億円 (-) [ 0.4%]	130 億円 (-) [1.7%]
経常利益 [経常利益率]	135 億円 (-) [ 3.5%]	25 億円 (-) [ 0.7%]	106 億円 (-) [ 1.2%]	35 億円 (-) [0.5%]
当期利益 [当期利益率]	121 億円 (-) [ 3.1%]	121 億円 (-) [ 3.2%]	579 億円 (-) [ 7.0%]	290 億円 (-) [ 3.8%]
営業利益の増減要因	(増益要因) 合理化 90億円 売上/構成差 90億円 費用削減 120億円  (減益要因) 為替変動 30億円	(増益要因) 合理化 90億円 費用削減 60億円 為替変動 30億円  (減益要因) 売上/構成差 66億円	(増益要因) 合理化 220億円 売上/構成差 24億円 費用削減 200億円  (減益要因) 為替変動 15億円	(増益要因) 合理化 220億円 為替変動等 60億円 費用削減 157億円  (減益要因) 売上/構成差 270億円
為替レート	106円 / US\$	121円 / US\$	110円 / US\$	120円 / US\$
設備投資	61 億円 (16.4%)	54 億円 (11.5%)	144 億円 (33.9%)	140 億円 (2.8%)
内 訳	製品開発 31億円 生産関連 25億円 その他 5億円	製品開発 44億円 生産関連 5億円 その他 5億円	製品開発 84億円 生産関連 40億円 その他 20億円	製品開発 80億円 生産関連 20億円 その他 40億円
減価償却費	144 億円 (4.6%)	128 億円 (11.1%)	331 億円 (17.8%)	250 億円 (24.5%)
研究開発費	359 億円 (5.3%)	279 億円 (22.3%)	692 億円 (2.5%)	570 億円 (17.6%)
業績評価など	増収 / 損失縮小	営業利益黒字化	合理化推進等により 損失大幅縮小	営業 / 経常利益 黒字化 4期振り
国内生産	114 千台 (0.9%)	109 千台 (4.8%)	234 千台 (9.3%)	220 千台 (6.0%)
国内販売	34 千台 (2.9%)	32 千台 (6.7%)	75 千台 (2.7%)	67 千台 (10.7%)
輸 出	85 千台 (6.6%)	81 千台 (4.9%)	170 千台 (16.3%)	161 千台 (5.3%)
海外生産	146 千台 (0.0%)	110 千台 (24.7%)	310 千台 (0.6%)	226 千台 (27.1%)

\* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

\* ( )内、前年同期増減率