

連結

いすゞ自動車(株)平成29年3月期 第3四半期 決算参考資料

| | 前期(114期)第3四半期実績 (9ヶ月)平成27年4月～12月 | 当期(115期)第3四半期実績 (9ヶ月)平成28年4月～12月 | 前期(3ヶ月) 平成27年10月～12月 | 当期(3ヶ月) 平成28年10月～12月 | 前期(114期)通期実績 平成27年4月～平成28年3月 | 当期(115期)通期予想 平成28年4月～平成29年3月 |
|---------------------|-------------------------------------|---|-------------------------|---|---------------------------------|--|
| 売上高 | 14,163 億円 (+5.0%) | 13,845 億円 (▲2.2%) | 4,453 億円 | 4,764 億円 (+7.0%) | 19,270 億円 (+2.5%) | 18,600 億円 (▲3.5%) |
| 国内売上 | 4,942 億円 (+1.1%) | 5,716 億円 (+15.7%) | 1,601 億円 | 1,939 億円 (+21.1%) | 6,931 億円 (+1.7%) | 7,500 億円 (+8.2%) |
| 海外売上 | 9,221 億円 (+7.2%) | 8,129 億円 (▲11.8%) | 2,852 億円 | 2,825 億円 (▲1.0%) | 12,338 億円 (+3.0%) | 11,100 億円 (▲10.0%) |
| 営業利益 | 1,245 億円 (+1.2%) | 1,097 億円 (▲11.9%) | 383 億円 | 413 億円 (+7.8%) | 1,716 億円 (+0.3%) | 1,500 億円 (▲12.6%) |
| [営業利益率] | [8.8%] | [7.9%] | [8.6%] | [8.7%] | [8.9%] | [8.1%] |
| 経常利益 | 1,388 億円 (+2.1%) | 1,175 億円 (▲15.4%) | 402 億円 | 452 億円 (+12.3%) | 1,867 億円 (▲0.4%) | 1,530 億円 (▲18.0%) |
| [経常利益率] | [9.8%] | [8.5%] | [9.0%] | [9.5%] | [9.7%] | [8.2%] |
| ※当期利益 | 796 億円 (▲3.4%) | 689 億円 (▲13.5%) | 265 億円 | 301 億円 (+13.6%) | 1,147 億円 (▲2.0%) | 900 億円 (▲21.5%) |
| [当期利益率] | [5.6%] | [5.0%] | [6.0%] | [6.3%] | [6.0%] | [4.8%] |
| ※親会社株主に帰属する当期純利益 | | | | | | |
| 営業利益の増減要因 | | (増益要因) 原価低減活動 +130億円 経済変動 +71億円 (減益要因) 為替変動 ▲255億円 成長戦略関連費用 ▲63億円 売上変動/構成差 ▲22億円 費用増減 ▲9億円 | | (増益要因) 売上変動/構成差 +91億円 原価低減活動 +40億円 経済変動 +11億円 費用増減 +1億円 (減益要因) 為替変動 ▲93億円 成長戦略関連費用 ▲20億円 | | (増益要因) 原価低減活動 +200億円 経済変動 +70億円 売上変動/構成差 +34億円 費用増減他 +10億円 (減益要因) 為替変動 ▲410億円 成長戦略関連費用 ▲120億円 |
| 為替レート | 121 円/US\$ | 108 円/US\$ | 122 円/US\$ | 106 円/US\$ | 120 円/US\$ | 107 円/US\$ |
| 設備投資 | 683 億円 (+34.4%) | 664 億円 (▲2.8%) | 184 億円 | 255 億円 (+38.8%) | 980 億円 (+25.6%) | 1,100 億円 (+12.3%) |
| 減価償却費 | 408 億円 (+16.0%) | 433 億円 (+6.2%) | 142 億円 | 146 億円 (+2.9%) | 558 億円 (+15.8%) | 600 億円 (+7.6%) |
| 研究開発費 | 663 億円 (+20.6%) | 676 億円 (+2.0%) | 190 億円 | 198 億円 (+4.4%) | 911 億円 (+17.4%) | 970 億円 (+6.5%) |
| 業績評価など | | ・減収/減益 | | ・増収/増益 | | ・減収/減益 |
| 国内販売 | 51 千台 (▲2.8%) | 58 千台 (+14.1%) | 16 千台 | 19 千台 (+19.9%) | 71 千台 (▲3.1%) | 78 千台 (+10.0%) |
| 海外販売 | 320 千台 (+0.5%) | 311 千台 (▲2.8%) | 100 千台 | 106 千台 (+6.5%) | 438 千台 (▲0.2%) | 430 千台 (▲1.7%) |
| CV海外出荷台数 | 178 千台 (▲1.1%) | 165 千台 (▲6.8%) | 51 千台 | 54 千台 (+5.7%) | 238 千台 (▲3.9%) | 230 千台 (▲3.5%) |
| LCV海外出荷台数 | 256 千台 (+1.9%) | 222 千台 (▲13.1%) | 75 千台 | 80 千台 (+6.6%) | 349 千台 (+3.3%) | 322 千台 (▲7.6%) |
| 海外出荷台数 (KDセット含む) | 433 千台 (+0.6%) | 388 千台 (▲10.5%) | 126 千台 | 134 千台 (+6.2%) | 587 千台 (+0.2%) | 552 千台 (▲5.9%) |

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同四半期増減率

【所在地別損益情報】

(億円)

| 当期:第3四半期(累計)実績[9ヶ月] (平成28年4月～平成28年12月) | 日本 | アジア | その他の地域 | 計 | 調整 | 連結 |
|---|-------|-------|--------|--------|---------|--------|
| 売上高 | 9,721 | 4,524 | 2,024 | 16,270 | △ 2,425 | 13,845 |
| 営業利益 | 570 | 400 | 113 | 1,083 | 14 | 1,097 |
| 前期:第3四半期(累計)実績[9ヶ月] (平成27年4月～平成27年12月) | 日本 | アジア | その他の地域 | 計 | 調整 | 連結 |
| 売上高 | 9,519 | 5,233 | 1,980 | 16,731 | △ 2,568 | 14,163 |
| 営業利益 | 570 | 600 | 100 | 1,270 | △ 25 | 1,245 |

(億円)

| 当期:第3四半期実績[3ヶ月] (平成28年10月～平成28年12月) | 日本 | アジア | その他の地域 | 計 | 調整 | 連結 | |
|--|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 売上高 | 3,221 | 1,593 | 727 | 5,541 | △ 777 | 4,764 | |
| 営業利益 | 225 | 145 | 42 | 413 | 0 | 413 | |
| 前期:第3四半期実績[3ヶ月] (平成27年10月～平成27年12月) | 日本 | アジア | その他の地域 | | 計 | 調整 | 連結 |
| 売上高 | 2,935 | 1,569 | 704 | | 5,207 | △ 753 | 4,453 |
| 営業利益 | 189 | 159 | 40 | | 389 | △ 6 | 383 |