

## 2026年3月期第3四半期(累計) 決算参考資料

	2025年3月期 第3四半期実績 [IFRS] 2024年4月～2024年12月	2026年3月期 第3四半期実績 [IFRS] 2025年4月～2025年12月	2026年3月期 見通し [IFRS] 2025年4月～2026年3月
	売上収益 23,845 億円	25,115 億円 (+5.3%)	33,000 億円 (+2.0%)
国内売上	9,187 億円	9,966 億円 (+8.5%)	13,300 億円 (+4.3%)
海外売上	14,659 億円	15,149 億円 (+3.3%)	19,700 億円 (+0.5%)
営業利益 [営業利益率]	1,968 億円 [ 8.3% ]	1,725 億円 (▲12.4%) [ 6.9% ]	2,100 億円 (▲8.5%) [ 6.4% ]
税引前利益 [税引前利益率]	2,083 億円 [ 8.7% ]	1,956 億円 (▲6.1%) [ 7.8% ]	2,200 億円 (▲10.2%) [ 6.7% ]
親会社の所有者に帰属する当期利益 [当期利益率]	1,226 億円 [ 5.1% ]	1,212 億円 (▲1.1%) [ 4.8% ]	1,300 億円 (▲7.2%) [ 3.9% ]
営業利益の 増減要因		(増益要因) 売上変動/構成差 +251億円 価格対応 +235億円 原価低減活動 +100億円  (減益要因) 為替変動 ▲230億円 研究開発費 ▲165億円 資材費等の変動 ▲155億円 費用増減他 ▲154億円 米国関税影響 ▲105億円 償却費 ▲20億円	(増益要因) 価格対応 +400億円 売上変動/構成差 +345億円 原価低減活動 +180億円  (減益要因) 為替変動 ▲275億円 資材費等の変動 ▲235億円 研究開発費 ▲230億円 費用増減他 ▲193億円 米国関税影響 ▲160億円 償却費 ▲27億円
為替レート	153 円/US\$	149 円/US\$	148 円/US\$
設備投資 *1	891 億円	864 億円 (▲3.0%)	1,600 億円 (+14.1%)
減価償却費 *1	600 億円	620 億円 (+3.3%)	835 億円 (+3.3%)
研究開発費 *2	960 億円	1,125 億円 (+17.2%)	1,600 億円 (+16.8%)
業績評価など		增收減益	增收減益
国内連結販売	56 千台	59 千台 (+6.3%)	81 千台 (+4.6%)
海外連結販売	327 千台	361 千台 (+10.6%)	495 千台 (+11.0%)
連結販売台数計	383 千台	421 千台 (+10.0%)	576 千台 (+10.1%)

\*1 貸貸用車両及び使用権資産に係る設備投資・減価償却費は含まず

\*2 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額であり、連結損益計算書(IFRS)上の研究開発費とは異なる

### 【グローバル販売台数】

国内 C V	63 千台	67 千台 (+5.7%)	95 千台 (+7.3%)
海外 C V	162 千台	173 千台 (+6.7%)	237 千台 (+7.8%)
L C V	164 千台	189 千台 (+15.4%)	258 千台 (+12.5%)
販売台数合計	389 千台	429 千台 (+10.2%)	590 千台 (+9.7%)

\*単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

\*( )内、前年同期増減率

### 【所在地別損益情報】

当期:連結会計年度 第3四半期(累計)実績[9ヶ月] (2025年4月～2025年12月)	日本	アジア	その他の地域	計	調整	連結	(億円)
売上収益 17,148	17,148	8,674	6,290	32,112	▲6,997	25,115	
営業利益 351	351	851	493	1,695	30	1,725	
前期:連結会計年度 第3四半期(累計)実績[9ヶ月] (2024年4月～2024年12月)	日本	アジア	その他の地域	計	調整	連結	
売上収益 15,888	15,888	8,005	6,782	30,675	▲6,830	23,845	
営業利益 525	525	802	700	2,027	▲59	1,968	

## 2026年3月期第3四半期(3ヶ月) 決算参考資料

	2025年3月期 第3四半期実績 [IFRS] 2024年10月~2024年12月	2026年3月期 第3四半期実績 [IFRS] 2025年10月~2025年12月	2026年3月期 見通し [IFRS] 2025年4月~2026年3月
売上収益	8,310 億円	8,742 億円 (+5.2%)	33,000 億円 (+2.0%)
国内売上	3,276 億円	3,354 億円 (+2.4%)	13,300 億円 (+4.3%)
海外売上	5,034 億円	5,389 億円 (+7.0%)	19,700 億円 (+0.5%)
営業利益 [営業利益率]	642 億円 [ 7.7% ]	679 億円 (+5.7%) [ 7.8% ]	2,100 億円 (▲8.5%) [ 6.4% ]
税引前利益 [税引前利益率]	705 億円 [ 8.5% ]	782 億円 (+10.9%) [ 8.9% ]	2,200 億円 (▲10.2%) [ 6.7% ]
親会社の所有者に帰属する当期利益 [当期利益率]	440 億円 [ 5.3% ]	514 億円 (+16.8%) [ 5.9% ]	1,300 億円 (▲7.2%) [ 3.9% ]
営業利益の 増減要因		(増益要因) 売上変動/構成差 +160億円 価格対応 +90億円 原価低減活動 +30億円  (減益要因) 費用増減他 ▲72億円 米国関税影響 ▲55億円 資材費等の変動 ▲50億円 研究開発費 ▲41億円 為替変動 ▲15億円 償却費 ▲10億円	(増益要因) 価格対応 +400億円 売上変動/構成差 +345億円 原価低減活動 +180億円  (減益要因) 為替変動 ▲275億円 資材費等の変動 ▲235億円 研究開発費 ▲230億円 費用増減他 ▲193億円 米国関税影響 ▲160億円 償却費 ▲27億円
為替レート	153 円/US\$	154 円/US\$	148 円/US\$
設備投資*1	421 億円	318 億円 (▲24.5%)	1,600 億円 (+14.1%)
減価償却費*1	201 億円	211 億円 (+5.0%)	835 億円 (+3.3%)
研究開発費*2	303 億円	344 億円 (+13.5%)	1,600 億円 (+16.8%)
業績評価など		增收増益	增收減益
国内連結販売	20 千台	20 千台 (+2.6%)	81 千台 (+4.6%)
海外連結販売	116 千台	120 千台 (+3.5%)	495 千台 (+11.0%)
連結販売台数計	136 千台	140 千台 (+3.3%)	576 千台 (+10.1%)

\*1 貸貸用車両及び使用権資産に係る設備投資・減価償却費は含まず

\*2 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額であり、連結損益計算書(IFRS)上の研究開発費とは異なる

### 【グローバル販売台数】

国 内 C V	22 千台	23 千台 (+3.2%)	95 千台 (+7.3%)
海 外 C V	54 千台	58 千台 (+7.0%)	237 千台 (+7.8%)
L C V	54 千台	66 千台 (+21.8%)	258 千台 (+12.5%)
販 売 台 数 合 計	130 千台	147 千台 (+12.4%)	590 千台 (+9.7%)

\*単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

\*( )内、前年同期増減率

### 【所在地別損益情報】 (億円)

当期:連結会計年度 第3四半期実績[3ヶ月] (2025年10月~2025年12月)	日本	アジア	その他の地域	計	調整	連結
売上収益	5,895	3,145	2,166	11,206	▲2,464	8,742
営業利益	187	321	181	689	▲10	679
前期:連結会計年度 第3四半期実績[3ヶ月] (2024年10月~2024年12月)	日本	アジア	その他の地域	計	調整	連結
売上収益	5,547	2,814	2,203	10,564	▲2,254	8,310
営業利益	167	291	195	653	▲11	642

## 2026年3月期第3四半期(累計) 決算参考資料

### 【グローバル販売台数詳細】

・いすゞ

国別 CV 販売台数	①25/3期 3Q累計実績	②26/3期 3Q累計実績	増減 ②-①	③26/3期 通期見通し	(千台)	
日本	55.1	58.0	+2.9	82.6		
北米	22.3	12.5	▲9.7	18.6		
アジア	56.4	52.6	▲3.9	75.9		
インドネシア	19.4	16.6	▲2.8	23.6		
フィリピン	9.0	7.9	▲1.1	11.6		
タイ	6.6	5.0	▲1.6	7.7		
ベトナム	7.0	8.8	+1.8	12.4		
マレーシア	4.8	5.3	+0.5	7.0		
その他	9.5	8.9	▲0.6	13.6		
欧州	6.3	10.8	+4.5	14.9		
イギリス	1.9	1.2	▲0.6	2.2		
ウクライナ	0.5	0.5	+0.0	0.8		
トルコ	2.6	3.6	+1.1	4.7		
イタリア	1.3	5.4	+4.0	7.2		
中南米	19.2	23.2	+4.1	31.3		
チリ	0.9	0.9	+0.0	1.3		
コロンビア	2.7	5.8	+3.1	8.5		
エクアドル	0.8	1.4	+0.6	2.0		
ベネズエラ	0.1	0.2	+0.1	0.2		
メキシコ	4.0	4.5	+0.5	5.8		
ペルー	1.8	2.0	+0.2	2.6		
その他	8.8	8.5	▲0.3	10.7		
中近東	25.5	36.2	+10.7	46.3		
サウジ	14.7	23.6	+8.8	29.5		
UAE	2.7	3.6	+0.9	4.2		
オマーン	1.5	1.5	+0.0	2.1		
他	6.6	7.5	+0.9	10.6		
アフリカ	13.4	20.3	+6.9	25.8		
エジプト	3.6	6.5	+2.9	7.7		
南アフリカ	2.3	2.7	+0.4	3.6		
ケニア	2.7	4.2	+1.5	5.0		
他	4.8	7.0	+2.2	9.5		
大洋州	11.6	10.1	▲1.5	13.9		
オーストラリア	9.8	8.4	▲1.4	11.2		
他	1.8	1.7	▲0.1	2.7		
輸出計	154.6	165.6	+11.0	226.7		
国内輸出計	209.7	223.6	+13.9	309.3		

・UD

国別 CV 販売台数	①25/3期 3Q累計実績	②26/3期 3Q累計実績	増減 ②-①	③26/3期 通期見通し
日本	8.1	8.9	+0.8	12.5
タイ	0.7	1.2	+0.5	1.3
インドネシア	1.5	1.0	▲0.5	1.6
南アフリカ	1.7	1.7	+0.0	2.6
オーストラリア	0.3	0.5	+0.2	0.7
他	3.1	2.9	▲0.3	4.2
UDT 計	15.5	16.1	+0.7	22.9