

いすゞ自動車(株)2022年3月期第1四半期 決算参考資料

【連結】

	前期(119期)第1四半期実績 2020年4月～2020年6月	当期(120期)第1四半期実績 2021年4月～2021年6月	当期(120期)予想 2021年4月～2022年3月
売上高	3,274 億円 (▲35.7%)	5,296 億円 (+61.7%)	25,000 億円 (+31.0%)
国内売上	1,670 億円 (▲11.4%)	1,724 億円 (+3.3%)	9,200 億円 (+22.4%)
海外売上	1,605 億円 (▲49.9%)	3,572 億円 (+122.6%)	15,800 億円 (+36.6%)
営業利益 [営業利益率]	22 億円 (▲95.2%) [0.7%]	593 億円 (-) [11.2%]	1,700 億円 (+77.6%) [6.8%]
経常利益 [経常利益率]	5 億円 (▲98.8%) [0.2%]	622 億円 (-) [11.7%]	1,750 億円 (+67.8%) [7.0%]
親会社に帰属する 当期純利益 [当期利益率]	▲98 億円 (-) [▲3.0%]	464 億円 (-) [8.8%]	1,100 億円 (+157.6%) [4.4%]
営業利益の 増減要因		(増益要因) 売上変動/構成差 +506億円 原価低減活動 +23億円 為替変動 +85億円 費用増減他 +9億円 (減益要因) 経済変動 ▲11億円 償却費 ▲11億円 新型コロナ影響による 特別損失計上 ▲30億円	(増益要因) 売上変動/構成差 +840億円 原価低減活動 +160億円 為替変動 +140億円 UD連結化影響 +40億円 (減益要因) 経済変動 ▲200億円 新型コロナ影響による 特別損失計上 ▲33億円 費用増減他 ▲204億円
為替レートの	108 円/US\$	109 円/US\$	105 円/US\$
設備投資	156 億円 (▲1.5%)	111 億円 (▲29.0%)	1,000 億円 (+43.3%)
減価償却費	159 億円 (+3.7%)	170 億円 (+6.9%)	740 億円 (+11.6%)
研究開発費	193 億円 (▲5.7%)	189 億円 (▲2.4%)	1,100 億円 (+20.8%)
業績評価など		・増収増益 ・売上高、営業/経常/当期利益過去最高	・増収増益 ・売上高過去最高
国内車両販売	13 千台 (▲26.5%)	13 千台 (+2.7%)	75 千台 (+22.8%)
海外車両販売	48 千台 (▲56.3%)	115 千台 (+141.1%)	552 千台 (+40.4%)
連結販売台数計	61 千台 (▲52.1%)	129 千台 (+111.5%)	627 千台 (+38.1%)

【グローバル販売台数】

国内 C V	15 千台 (▲25.4%)	17 千台 (+19.4%)	86 千台 (+22.6%)
海外 C V	33 千台 (▲33.1%)	62 千台 (+90.1%)	253 千台 (+33.4%)
L C V	30 千台 (▲62.5%)	85 千台 (+180.5%)	395 千台 (+33.7%)
販売台数合計	77 千台 (▲47.9%)	164 千台 (+112.2%)	734 千台 (+32.4%)

* グローバル販売台数(国内・海外CV)にはUDトラックの1Q販売台数を含む。なお1Qの損益には含まれない

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同期増減率

【所在地別損益情報】

当期(120期)第1四半期実績 (2021年4月～2021年6月)	日本	アジア	その他の地域	計	調整	連結 (億円)
売上高	3,426	2,243	1,158	6,828	▲1,531	5,296
営業利益	314	241	49	604	▲11	593

前期(119期)第1四半期実績 (2020年4月～2020年6月)	日本	アジア	その他の地域	計	調整	連結 (億円)
売上高	2,422	776	754	3,951	▲677	3,274
営業利益	2	▲2	18	18	4	22

いすゞ自動車(株)2022年3月期第1四半期 決算参考資料

【グローバル販売台数詳細】

(千台)

① 国別 CV 販売台数	20/3期 1Q実績	①21/3期 1Q実績	②22/3期 1Q実績	前期比増減 '2-①
国内	19.5	14.6	15.7	+1.1
北米	8.5	4.4	7.4	+3.0
中国	6.8	8.8	9.6	+0.8
アジア	14.6	7.3	18.3	+11.0
インドネシア	3.7	1.5	4.9	+3.4
フィリピン	1.5	0.4	2.3	+1.9
タイ	3.9	1.4	2.7	+1.3
ベトナム	0.8	2.8	3.3	+0.5
マレーシア	1.5	0.1	1.2	+1.1
他	3.2	1.1	3.9	+2.8
欧州	2.1	0.9	4.3	+3.4
ロシア	0.9	0.2	1.0	+0.9
ウクライナ	0.1	0.0	0.1	+0.1
トルコ	0.1	0.2	0.8	+0.6
イタリア	1.0	0.5	2.2	+1.7
他	0.0	0.0	0.1	+0.1
中南米	4.8	2.7	5.2	+2.5
チリ	0.4	0.1	0.4	+0.3
コロンビア	1.2	1.0	1.0	+0.0
エクアドル	0.6	0.2	0.4	+0.2
ベネズエラ	0.0	0.0	0.0	+0.0
メキシコ	1.2	0.4	1.2	+0.8
ペルー	0.3	0.2	0.5	+0.3
他	1.0	0.8	1.7	+0.9
中近東	4.1	2.4	5.3	+2.9
サウジ	1.5	0.6	2.4	+1.8
UAE	0.0	0.2	0.3	+0.1
オマーン	0.4	0.2	0.3	+0.1
他	2.3	1.4	2.4	+1.0
アフリカ	4.9	3.2	6.3	+3.1
エジプト	2.2	1.9	3.0	+1.1
南アフリカ	1.1	0.2	1.0	+0.8
ケニア	1.0	0.4	0.9	+0.6
アルジェリア	0.0	0.0	0.0	+0.0
他	0.7	0.7	1.3	+0.6
太洋州	2.8	2.8	3.5	+0.7
オーストラリア	2.3	2.5	2.9	+0.5
他	0.5	0.3	0.6	+0.2
輸出計	48.6	32.5	59.8	+27.3
国内輸出計	68.2	47.1	75.4	+28.4

② 国別 LCV 販売台数	20/3期 1Q実績	①21/3期 1Q実績	②22/3期 1Q実績	前期比増減 '2-①
タイ	41.3	11.9	37.1	+25.2
中国	3.8	2.7	5.0	+2.3
タイ出荷	1.9	1.1	3.1	+2.0
日本出荷	1.9	1.6	1.9	+0.4
アジア	3.3	1.3	3.5	+2.2
インドネシア(タイ)	0.2	0.1	0.1	+0.0
インドネシア(日本)	0.3	0.0	0.0	+0.0
フィリピン	0.1	0.5	1.1	+0.6
インド	1.2	0.4	0.8	+0.4
ベトナム	0.4	0.0	0.3	+0.3
マレーシア	1.0	0.2	0.9	+0.7
他	0.2	0.1	0.3	+0.2
欧州	6.7	0.0	2.6	+2.6
ロシア	0.2	0.0	0.1	+0.1
イギリス	3.1	0.0	0.6	+0.6
トルコ	0.0	0.0	0.0	+0.0
イタリア	0.6	0.0	0.9	+0.9
他	2.8	0.0	1.0	+1.0
中南米	2.3	0.8	2.2	+1.4
チリ	0.0	0.0	0.1	+0.1
コロンビア	0.5	0.1	0.0	▲0.1
エクアドル	0.8	0.0	1.3	+1.2
他	1.1	0.7	0.9	+0.2
中近東	6.5	4.4	5.2	+0.8
サウジ	4.4	3.7	3.6	▲0.0
UAE	0.1	0.1	0.0	▲0.0
オマーン	0.2	0.2	0.2	+0.1
他	1.9	0.4	1.3	+0.9
アフリカ	9.2	6.8	14.5	+7.8
エジプト	3.5	3.5	6.9	+3.4
南アフリカ	5.6	2.2	6.2	+3.9
他	0.1	1.1	1.5	+0.4
太洋州	7.6	2.4	10.3	+7.9
オーストラリア	7.3	2.2	9.2	+7.1
他	0.3	0.2	1.1	+0.9
その他	0.0	0.0	4.7	+4.7
計	80.9	30.3	85.1	+54.7

③ UDT CV販売台数	20/3期 1Q実績	①21/3期 1Q実績	②22/3期 1Q実績	前期比増減 '2-①
国内	-	-	1.9	-
タイ	-	-	0.3	-
インドネシア	-	-	0.1	-
南アフリカ	-	-	0.8	-
オーストラリア	-	-	0.3	-
他	-	-	0.6	-
UDT 計	-	-	3.9	-

* UDTトラックスの販売台数は1Q損益には含まれない