

連結

いすゞ自動車(株)平成20年3月期中間決算参考資料

	前期(105期)中間期実績 平成18年4月～平成18年9月	当期(106期)中間期実績 平成19年4月～平成19年9月	前期(105期)通期実績 平成18年4月～平成19年3月	当期(106期)通期予想 平成19年4月～平成20年3月
売上高	8,247 億円 (11.9%)	8,745 億円 (6.0%)	16,629 億円 (5.1%)	17,500 億円 (5.2%)
国内売上	3,725 億円 (16.6%)	3,335 億円 (10.5%)	6,946 億円 (1.4%)	6,300 億円 (9.3%)
海外売上	4,522 億円 (8.2%)	5,410 億円 (19.6%)	9,683 億円 (8.0%)	11,200 億円 (15.7%)
営業利益 [営業利益率]	576 億円 (52.2%) [7.0%]	483 億円 (16.2%) [5.5%]	1,070 億円 (18.0%) [6.4%]	1,000 億円 (6.5%) [5.7%]
経常利益 [経常利益率]	627 億円 (54.5%) [7.6%]	538 億円 (14.3%) [6.1%]	1,147 億円 (22.2%) [6.9%]	1,070 億円 (6.7%) [6.1%]
当期利益 [当期利益率]	554 億円 (113.0%) [6.7%]	370 億円 (33.2%) [4.2%]	924 億円 (56.7%) [5.6%]	800 億円 (13.4%) [4.6%]
営業利益の増減要因		(増益要因) 合理化 63億円 採算改善他 39億円 (減益要因) 売上変動/構成差 93億円 設備関連費用 70億円 経済変動 32億円		(増益要因) 合理化 150億円 採算改善他 130億円 (減益要因) 設備関連費用 130億円 売上変動/構成差 130億円 経済変動 90億円
為替レート	115 円/US\$	119 円/US\$	115 円/US\$	115 円/US\$
設備投資	209 億円 (49.3%)	186 億円 (11.0%)	479 億円 (23.8%)	580 億円 (21.1%)
減価償却費	136 億円 (12.4%)	193 億円 (41.9%)	282 億円 (12.4%)	380 億円 (34.8%)
研究開発費	284 億円 (0.4%)	292 億円 (2.8%)	585 億円 (6.2%)	620 億円 (6.0%)
業績評価など	営業、経常、当期利益 過去最高	売上高過去最高	営業、経常4期連続過去最高 当期利益過去最高	中期経営計画 目標達成
国内販売	54 千台 (17.0%)	38 千台 (29.8%)	97 千台 (1.4%)	71 千台 (26.9%)
海外販売	168 千台 (0.2%)	184 千台 (9.3%)	372 千台 (6.7%)	384 千台 (3.2%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同期増減率