

連結

いすゞ自動車(株)平成18年3月期決算参考資料

	前期(103期)実績 平成16年4月～平成17年3月	当期(104期)実績 平成17年4月～平成18年3月	次期(105期)予想 平成18年4月～平成19年3月
売上高	14,936 億円 (4.4%)	15,819 億円 (5.9%)	15,900 億円 (0.5%)
国内売上	6,257 億円 (0.3%)	6,850 億円 (9.5%)	6,800 億円 (0.7%)
海外売上	8,678 億円 (8.1%)	8,969 億円 (3.3%)	9,100 億円 (1.5%)
営業利益 [営業利益率]	872 億円 (3.2%) [5.8%]	907 億円 (4.0%) [5.7%]	930 億円 (2.6%) [5.8%]
経常利益 [経常利益率]	916 億円 (12.1%) [6.1%]	938 億円 (2.5%) [5.9%]	950 億円 (1.2%) [6.0%]
当期利益 [当期利益率]	600 億円 (9.7%) [4.0%]	590 億円 (1.8%) [3.7%]	650 億円 (10.3%) [4.1%]
営業利益の増減要因		(増益要因) 合理化 215億円 売上変動/構成差 145億円 タイ製造事業連結化 52億円 為替変動 34億円 (減益要因) 経済変動 192億円 費用増加 132億円 研究開発費増 87億円	(増益要因) 合理化 150億円 費用減少 56億円 売上変動/構成差 10億円 (減益要因) 経済変動 140億円 新型車立ち上げ費用 50億円 為替変動 3億円
為替レート	107 円/US\$	111 円/US\$	110 円/US\$
設備投資	461 億円 (35.6%)	387 億円 (16.1%)	600 億円 (55.0%)
減価償却費	272 億円 (0.4%)	251 億円 (7.7%)	300 億円 (19.5%)
研究開発費	468 億円 (1.5%)	551 億円 (17.7%)	560 億円 (1.6%)
業績評価など	営業、経常、当期利益 2期連続過去最高	営業、経常利益 3期連続過去最高	営業、経常、当期利益 過去最高
国内販売	90 千台 (12.9%)	98 千台 (9.4%)	96 千台 (2.0%)
海外販売	249 千台 (40.6%)	348 千台 (39.6%)	358 千台 (2.9%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同期増減率