

連結

いすゞ自動車(株)平成17年3月期決算参考資料

|                 | 前期(102期)実績<br>平成15年4月～平成16年3月 | 当期(103期)実績<br>平成16年4月～平成17年3月   | 次期(104期)予想<br>平成17年4月～平成18年3月  |
|-----------------|-------------------------------|---|--|
| 売上高             | 14,303 億円 (6.0%)              | 14,936 億円 (4.4%)  | 15,400 億円 (3.1%)   |
| 国内売上            | 6,274 億円 (32.4%)              | 6,257 億円 (▲0.3%)  | 6,300 億円 (0.7%)  |
| 海外売上            | 8,030 億円 (▲8.3%)              | 8,678 億円 (8.1%)   | 9,100 億円 (4.9%)  |
| 営業利益<br>[営業利益率] | 845 億円 (446.4%)<br>[ 5.9% ]   | 872 億円 (3.2%)<br>[ 5.8% ]   | 800 億円 (▲8.3%)<br>[ 5.2% ]   |
| 経常利益<br>[経常利益率] | 817 億円 (-)<br>[ 5.7% ]        | 916 億円 (12.1%)<br>[ 6.1% ]  | 750 億円 (▲18.1%)<br>[ 4.9% ]  |
| 当期利益<br>[当期利益率] | 547 億円 (-)<br>[ 3.8% ]        | 600 億円 (9.7%)<br>[ 4.0% ]   | 500 億円 (▲16.7%)<br>[ 3.2% ]  |
| 営業利益の増減要因       |                               | (増益要因)<br>合理化 126億円<br>タイ製造事業連結化 50億円<br>費用削減 40億円<br><br>(減益要因)<br>費用増加 ▲127億円<br>売上変動/構成差 ▲38億円<br>為替変動 ▲24億円 | (増益要因)<br>合理化 160億円<br>売上変動/構成差 80億円<br>タイ製造事業連結化 52億円<br><br>(減益要因)<br>経済変動 ▲150億円<br>研究開発費増 ▲132億円<br>費用増加 ▲58億円<br>為替変動 ▲24億円 |
| 為替レート           | 114 円/US\$                    | 107 円/US\$  | 100 円/US\$   |
| 設備投資            | 340 億円 (4.0%)                 | 461 億円 (35.6%)  | 490 億円 (6.3%)  |
| 減価償却費           | 273 億円 (▲36.8%)               | 272 億円 (▲0.4%)  | 260 億円 (▲4.4%)   |
| 研究開発費           | 475 億円 (▲11.4%)               | 468 億円 (▲1.5%)  | 600 億円 (28.2%)   |
| 業績評価など          | 営業、経常、当期利益<br>過去最高            | 営業、経常、当期利益<br>2期連続過去最高  | 引き続き<br>高水準の利益確保   |
| 国内販売            | 103 千台 (66.5%)                | 90 千台 (▲12.9%)  | 99 千台 (10.1%)  |
| 海外販売            | 177 千台 (▲17.9%)               | 249 千台 (40.6%)  | 332 千台 (32.9%)   |

\* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

\* ( )内、前年同期増減率