

連結

いすゞ自動車(株)平成15年3月期中間決算参考資料

	前期(100期)中間期実績 平成13年4月～ 平成13年9月	当期(101期)中間期実績 平成14年4月～ 平成14年9月	前期(100期)通期実績 平成13年4月～ 平成14年3月	当期(101期)通期予想 平成14年4月～ 平成15年3月
	売上高	8,307 億円 (14.7%)	6,325 億円 (23.9%)	15,977 億円 (1.8%)
国内売上	2,928 億円 (5.9%)	2,140 億円 (26.9%)	5,039 億円 (14.2%)	4,000 億円 (20.6%)
海外売上	5,379 億円 (20.0%)	4,185 億円 (22.2%)	10,938 億円 (11.4%)	8,700 億円 (20.5%)
営業利益 [営業利益率]	45 億円 (-) [0.5%]	214 億円 (-) [3.4%]	151 億円 (-) [0.9%]	50 億円 (66.9%) [0.4%]
経常利益 [経常利益率]	83 億円 (-) [1.0%]	346 億円 (-) [5.5%]	20 億円 (-) [0.1%]	70 億円 (-) [0.6%]
当期利益 [当期利益率]	236 億円 (-) [2.8%]	842 億円 (-) [13.3%]	430 億円 (-) [2.7%]	1,700 億円 (-) [13.4%]
営業利益の増減要因	(増益要因) 合理化 90億円 売上/構成差 60億円 為替変動 40億円 費用削減 85億円	(増益要因) 費用削減 211億円 為替変動 7億円 合理化 7億円 (減益要因) 売上/構成差 353億円 費用増加等 12億円 その他 119億円	(増益要因) 費用削減 299億円 合理化 110億円 為替変動 85億円 海外価格見直し 50億円 (減益要因) 売上/構成差 120億円	(増益要因) 費用削減 364億円 合理化 50億円 (減益要因) 売上/構成差 370億円 その他 145億円
為替レート	121円 / US\$	123円 / US\$	125円 / US\$	120円 / US\$
設備投資	503 億円 (1.4%)	156 億円 (69.0%)	666 億円 (32.7%)	287 億円 (56.9%)
減価償却費	516 億円 (6.6%)	211 億円 (59.1%)	736 億円 (29.7%)	341 億円 (53.7%)
研究開発費	282 億円 (21.7%)	312 億円 (10.6%)	617 億円 (11.4%)	590 億円 (4.4%)
業績評価など	増収 / 営業利益 黒字化	2期振り 減収 / 減益	3期振り営業利益 黒字化	2期振り 減収 / 減益
国内販売	34 千台 (9.5%)	28 千台 (17.6%)	64 千台 (17.9%)	60 千台 (6.3%)
海外販売	126 千台 (5.7%)	111 千台 (11.9%)	244 千台 (11.9%)	212 千台 (13.1%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同期増減率