

企業理念・行動指針

企業理念

「運ぶ」を支え、信頼されるパートナーとして、
豊かな暮らし創りに貢献します。

行動指針

私たちは、信頼をすべての基本とし、自ら考え、行動し続けます。

商品

「真のニーズを追求し、
魅力ある商品・サービスの創造」

自己

「約束を守り、
誠実で迅速な対応」

組織

「世界の仲間と
チームワークで達成」

いすゞ自動車はCV(商用車)やLCV(ライト・コマーシャル・ビークル)、ディーゼルエンジンの分野で、お客様が求める革新的な製品とサービスを提供し続けてまいりました。小型のピックアップトラックやその派生であるPPV(パッセンジャー・ピックアップ・ビークル)から大型のバス、トラック、トラクタ、さらには様々な産業機械の動力源となるエンジンなどを、世界中のお客様に幅広くお届けしています。また、製品の販売だけでなく、アフターサービスを充実することで、ライフサイクルを通じて稼働をサポートし、「運ぶ」という社会インフラの一端を担っています。

「運ぶ」を支え、世界中の人々の豊かな暮らし創りに貢献すること。この社会的責任を果たすため、いすゞ自動車は、培ってきたものづくりの技術をさらに磨き、気候変動対策などの新たな社会課題にも取り組むことで、これからも世界中のすべてのお客様に信頼され、選ばれる「いすゞ」を目指してまいります。



沿革

いすゞの創業は1916年。国内の現存自動車メーカーの中では最古の歴史を誇っています。1934年には商工省標準形式自動車を伊勢神宮の五十鈴川に因んで「いすゞ」と命名。これがいすゞの社名の由来となっており、1949年に商号を現在の「いすゞ自動車株式会社」に変更しました。ものづくりの精神と技術を受け継いで、信頼の歴史を、未来に繋ぎます。



ウーズレーA9型と弓削靖(第4代社長)



初代エルフ



フォワード/F-Series



ギガ/C&E Series

1916 (株)東京石川島造船所、東京瓦斯電気工業(株)(当社の前身)自動車製造を企画

1937 東京自動車工業(株)設立(いすゞ自動車設立)

1938 川崎製造所竣工

1949 商号を現在の「いすゞ自動車株式会社」に変更

1953 英国ルーツ社とヒルマンの技術援助契約に調印

1961 藤沢製造所(現藤沢工場)第1期工事竣工・開所(1962年操業開始)

1966 泰国いすゞ自動車(IMCT)設立

1971 GM社と全面提携に関する基本協定書に調印

1971 栃木製造所(現栃木工場)開所

1975 いすゞモーターズアメリカINC(ISZA)設立

1984 北海道工場開所(現いすゞエンジン製造北海道)

1985 中国重慶市に「慶鈴汽車」設立

1990 「(株)いすゞ中央研究所」設立

1992 「いすゞ地球環境憲章」制定

1996 アジアビジネスの統括会社「いすゞモーターズアジア」設立

2005 いすゞメキシコ設立

2006 いすゞトラック サウスアフリカ(ITSA)設立

2006 トヨタと小型ディーゼルエンジンの開発等に関する基本契約

2007 ロシアにいすゞルス設立

2010 いすゞモーターズ ミドルイースト設立

2011 いすゞモーターズ サウジアラビア設立

2012 いすゞモーターズ インディア設立

2017 いすゞプラザ開館

2018 栃木工場内に小型トラック向けエンジン工場を新設

2019 カミンズとパワートレイン事業に関する包括契約締結

2020 本田技術研究所と燃料電池大型トラックの共同研究契約を締結

2020 「いすゞ環境長期ビジョン2050」策定

2020 ボルボ・グループと戦略提携に関する基本契約を締結

2021 日野・トヨタとの共同出資により商用車事業CASE化加速に向けた新会社設立

1900-1959

1922 ウーズレーA9型国産第1号乗用車が完成

1934 商工省標準形式自動車を「いすゞ」と命名

1938 川崎製造所第1号車(TX40型トラック)完成

1953 ヒルマン乗用車第1号車完成(1957年1月国産化完了)

1959 TL型小型トラック「エルフ」発表

1960-

1961 乗用車「ベレル」発表

1963 乗用車「ベレット」発表

1967 乗用車「フローリアン」発表

1968 乗用車「117クーペ」発表

1970-

1970 TR型4トン積トラック「フォワード」発表

1972 KB型1トン積トラック「ファスター」発表

1974 GM社との共同開発乗用車「ジェミニ」発表
SR型10トン級トラック「ニューパワーV10」発表

1980-

1980 WFR型「ファーゴ」(ワゴン&バン)発表

1981 乗用車「ピアッツァ」発表
小型4輪駆動車「ロデオビッグホーン」発表

1983 10トン級大型トラック「810」シリーズ発表

1984 4〜7トン級中型トラック「ニューフォワード」シリーズ発表
新大型路線バス「キュービック」シリーズ発表
新中型バス「ジャーニーK」シリーズ発表

1985 乗用車「FFジェミニ」発表

1986 高級大型観光バス「スーパークルーザー」発表

1989 「MU(ミュー)」発表

1990-

1990 住友金属工業と世界初の永久磁石式リターダの開発に成功
東京ガスと天然ガス用エンジン搭載の2トン積トラックを開発

1991 電気配送トラック(2トンクラス)第1次試作車完成

1993 「エルフ」シリーズをフルモデルチェンジ

1994 「フォワード」シリーズをフルモデルチェンジ
大型トラックをフルモデルチェンジ「ギガ」シリーズとして発売

1995 「ミュー・ウィザード」発表

1996 大型観光バス「ガーラ」発表

1997 「ピークロス」発表

1999 中型バスをフルモデルチェンジ「エルガ ミオ」「ガーラ ミオ」シリーズとして発売

2000-

2000 大型路線・自家用バスをフルモデルチェンジ
「エルガ」シリーズとして発売

2002 タイで新型ピックアップトラック(D-MAX)投入

2004 商用車用テレマティクス「みまもりくんオンラインサービス」発売開始

2006 「エルフ」シリーズをフルモデルチェンジ

2007 「フォワード」シリーズをフルモデルチェンジ

2010-

2011 ピックアップトラック(D-MAX)をフルモデルチェンジ

2013 タイで「mu-X」発表

2015 大型路線バス「エルガ」をフルモデルチェンジ
「ギガ」シリーズをフルモデルチェンジ

2016 中型路線バス「エルガミオ」をフルモデルチェンジ

2017 商用車用テレマティクス「MIMAMORI」をフルモデルチェンジ

2018 新興国向け軽量トラック「TRAGA」を発表

2019 ハイブリッド連節バス「エルガデュオ」を発表
ピックアップトラック(D-MAX)をフルモデルチェンジ

2020 ピックアップトラック(MU-X)をフルモデルチェンジ



ヒルマンVIII型PH-12(55年型)



117 クーペ



6代目エルフ

商品ラインナップ

いすゞグループは、商用車やライト・コマーシャル・ビークル、ディーゼルエンジンの製造・販売や製品の稼働を支える充実のアフターサービスを通して、世界中の人々の豊かな暮らし創りに貢献しています。

コマーシャル・ビークル (CV)

小型～大型トラック



大型トラック ギガ



中型トラック フォワード



小型トラック エルフ



新興国向け軽量トラック TRAGA

バス



連接バス エルガデュオ



路線・送迎バス エルガ



貸切・高速路線バス ガーラ

ライト・コマーシャル・ビークル (LCV)



ピックアップトラック D-MAX



PPV MU-X

パワートレイン



4JJ1X



6WG1X

アフターセールス

PREISM



トラック事業

いすゞのトラックは物流業界の様々な課題に対応するため、優れた経済性能とともに信頼性、耐久性そして先進の安全性や環境性を追求した製品を国内外で展開しています。また、大型トラックから新興国向け軽量トラックまでお客様のニーズを徹底的に考えた性能と高い品質を実現したことで、世界中のお客様に選ばれています。

バス事業

公共交通機関として毎日の人々の移動や暮らしを支えるバスは安全性や快適性、環境性が求められています。いすゞのバスは日野自動車との合併企業であるジェイ・バスで生産され、いすゞ、日野の両ブランドで日本全国で販売されています。

ライト・コマーシャル・ビークル事業

ピックアップトラックやPPVを新興国を中心に展開しています。ピックアップトラックは乗用車としてだけでなく商用車としても使用できる貨客兼用車として、主にタイで生産された後、約100カ国へ輸出され新興国の経済成長と暮らしを支えています。

パワートレイン事業

ディーゼルエンジンを建設機械、農機、発電機、船舶といった様々な分野のメーカーに供給しています。車載用で培った動力性能や環境性能を備えるディーゼルエンジンはこれら産業の発展に貢献しています。

アフターセールス事業

稼働を最大限に確保する様々なサービスを国内外で展開しています。

- コネクテッドサービス：「MIMAMORI(みまもり)」…リアルタイムに車両情報を収集・発信する運行管理システム「PREISM(プレイズム)」…車両情報を活用し故障を未然に防ぐ高度純正予防整備サービス
- 販売会社による整備事業
- リース事業
メンテナンスリース・ファイナンスリース・メンテナンス受託
- 中古車販売事業