

5. 従業員の状況

(2024年3月末時点)

区分	従業員数(人)	平均年齢(才)	平均勤続年数(年)	平均給与月額(円)
男性	7,923	38.6	17.7	474,858
女性	568	41.0	12.4	369,672
計	8,491	40.8	17.3	468,376

従業員数の推移

	従業員数						平均年齢	平均勤続年数
	男	女	計	(うち本社)	(うち藤沢)	(うち栃木)		
2018年3月	7,899 人	390 人	8,289 人	918 人	6,161 人	1,210 人	40.9 才	18.7 年
2019年3月	7,780	406	8,186	917	6,072	1,197	41.2	19.0
2020年3月	7,717	455	8,172	1,001	5,937	1,234	41.4	19.0
2021年3月	7,691	458	8,149	1,052	5,851	1,236	41.3	19.0
2022年3月	7,591	465	8,056	1,053	5,808	1,195	41.2	18.7
2023年3月	7,581	475	8,056	1,099	5,727	1,230	41.0	18.3
2024年3月	7,923	568	8,491*	1,267	5,894	1,263	40.8	17.3

*大森地区および北海道地区の在籍人数を含む

定期採用の推移

	2018年 4月入社	2019年 4月入社	2020年 4月入社	2021年 4月入社	2022年 4月入社	2023年 4月入社	2024年 4月入社
事務・技術職	142 人	154 人	163 人	163 人	156 人	165 人	150 人
技能職	66	67	81	96	141	120	100
計	208	221	244	259	297	285	250

正規雇用労働者の中途採用比率

	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
事務技術職・技能職中途採用比率	10 %	21 %	25 %	18 %	12 %	20 %	32 %

6. 一年のトピックス

2023年

- 8月10日 いすゞとUDトラックス、京都府綾部市に初の協業拠点を設立
- 8月29日 フルモデルチェンジした中型トラック「フォワード」を発売
- 10月25日 バッテリー交換式ソリューション「EVision Cycle Concept」を世界初公開
- 10月28日 「JAPAN MOBILITY SHOW 2023」にUDトラックスと両ブランド初の共同出展
- 11月21日 タイで車両生産台数累計600万台を達成
- 12月21日 横浜市の全国初BEVトラック対応公道充電ステーションの実証実験に参画
- 12月22日 いすゞとHonda、燃料電池大型トラックの公道実証走行を開始

2024年

- 1月5日 「エルフEV」に車両総重量3.5t未満モデルを追加
- 1月22日 神奈川県平塚市内の自動運転移動サービスを中心として地域公共交通のDX推進に係る連携協定に参画
- 3月6日 ティアフォーと資本業務提携、路線バス領域における自動運転システムの開発で協業
- 3月19日 初のBEVピックアップトラック「D-MAX」を世界初公開
- 4月3日 中期経営計画「ISUZU Transformation (IX)」を策定
- 5月14日 自動運転物流事業の米Gatikに3,000万USドルを出資
- 5月28日 国内初のBEVフルフラット路線バス「エルガEV」を発売