

従業員の状況

(2021年3月末現在)

区分	従業員数(人)	平均年齢(才)	平均勤続年数(年)	平均給与月額(円)
男性	7,691	41.4	19.0	461,656
女性	458	39.1	14.1	370,341
計	8,149	41.3	18.8	457,142

従業員数の推移

	従業員数						平均年齢	平均勤続年数
	男	女	計	(うち本社)	(うち藤沢)	(うち栃木)		
2015年03月	7,460 人	320 人	7,780 人	820 人	5,835 人	1,125 人	41.1 才	19.1 年
2016年03月	7,570	358	7,928	881	5,927	1,120	41.1	18.0
2017年03月	7,727	384	8,111	893	6,082	1,136	40.9	18.6
2018年03月	7,899	390	8,289	918	6,161	1,210	40.9	18.7
2019年03月	7,780	406	8,186	917	6,072	1,197	41.2	19.0
2020年03月	7,717	455	8,172	1,001	5,937	1,234	41.4	19.0
2021年03月	7,691	458	8,149	1,062	5,851	1,236	41.3	19.0

定期採用の推移

	2015年 4月入社	2016年 4月入社	2017年 4月入社	2018年 4月入社	2019年 4月入社	2020年 4月入社	2021年 4月入社
事務・技術職	155 人	239 人	212 人	142 人	154 人	163 人	163 人
技能職	82	104	121	66	67	81	96
計	237	343	333	208	221	244	256

正規雇用労働者の中途採用比率

	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
事務技術職・技能職中途採用比率	41 %	38 %	23 %	10 %	21 %	25 %	18 %

6. 一年のトピックス

2020年

- 6月11日** 路線バス「エルガ」、「エルガミオ」を改良し発売 -全車型で平成27年度重量車燃費基準を達成 エルガミオにAT車追加-
- 7月20日** トラック隊列走行の商業化に向け、大型4社が協調技術で対応 後続車有人隊列走行を可能にする、協調技術(ACC+LKA)搭載車の商品化
- 9月1日** ピックアップ・トラック「D-MAX」の輸出開始 -累計販売210万台を達成-
- 9月7日** 国産初の大型路線ハイブリッド連節バス「エルガデュオ」が東京BRTに採用 -10月1日よりプレ運行開始-
- 9月16日** 新型「D-MAX」が2020年改正ANCAPで、最高評価となる5☆を獲得
- 10月28日** 「MU-X」を7年ぶりにフルモデルチェンジ
- 10月29日** タイで車両生産台数累計500万台を達成
- 10月30日** いすゞとボルボ・グループ、戦略的提携に関する基本契約を締結
- 12月19日** CDP調査で最高評価を獲得 -「気候変動」部門で「Aリスト」企業に選定-

2021年

- 1月21日** 中型トラック「フォワード」を改良し、発売 -国内中型トラック初の交差点警報を搭載、歩行者検知機能を拡充し安全性能を向上-
- 2月5日** いすゞとカミンズ、中型ディーゼルエンジン及び先行技術分野での協業を合意
- 2月9日** 架装メーカーとコネクテッド技術による架装モニタリングシステムを開発 -シャシからボディ架装まで車両トータルでの稼働サポートサービスの提供-
- 2月16日** 「サプライヤー・エンゲージメント評価」において最高評価獲得 -気候変動に続き、最高評価「リーダー・ボード」に選定-
- 2月18日** いすゞ・トランスロン・富士通、『商用車コネクテッド情報プラットフォーム』構築に着手 -商用車の情報基盤統合により、高度な運行管理や稼働サポートサービスを提供-
- 3月3日** 小型トラック「エルフ」を改良し、発売 -国内小型トラック初の交差点警報を搭載、先進安全装備を拡充し、安全性能を向上-
- 3月9日** カーボンニュートラルLNGバイヤーズアライアンス設立
- 3月24日** いすゞ、日野、トヨタ、商用事業でCASE対応加速 -新たな協業で輸送課題の解決やカーボンニュートラル実現への貢献を目指す-
- 4月1日** いすゞとボルボ・グループ、戦略的提携を本格的に開始 UDトラックスをグループ会社化
- 4月22日** 気候関連財務情報開示タスクフォース(TCFD)提言への賛同およびTCFDコンソーシアムへの参画
- 5月13日** いすゞ「中期経営計画2024」(2022年3月期~2024年3月期)の策定
- 5月14日** 大型トラック「ギガ」に新規オプションを追加 -国内トラック初のドライバー異常時対応システム(EDSS)を採用-
- 5月31日** 「国連グローバル・コンパクト」への署名
- 6月4日** 福島県での水素を活用した新たな未来のまちづくりに協力
- 6月8日** いすゞ車体、「スマートポンプ」消防車を開発 -電動モーターによる放水作業で、環境・地域社会を考慮した消火活動を実現-
- 6月8日** ウーブン・アルファ、いすゞ、日野、自動地図生成プラットフォームの活用に向けた検討を開始 ~より安全な自動運転および先進運転支援技術の普及をめざす~