

The 42nd TOKYO MOTOR SHOW 2011
ISUZU TRUCKS & BUSES

Always Next to You

— いつもあなたの暮らしのそばに —

シートベルトをしめ、スピードを控えた安全運転を。

いすゞ自動車株式会社

〒140-8722 東京都品川区南大井6丁目26番1号 大森ベルポートA館

ISUZU MOTORS LIMITED

6-26-1, Minami-oi, Shinagawa-ku, Tokyo 140-8722 Japan

このパンフレットに関するお問い合わせはいすゞ自動車株式会社お客様相談センターへ。

お客様相談センター 受付時間：月曜～金曜（除く所定の休日）9:00～17:00

フリーダイヤル 0120-119-113 タイヤルイン 03-5471-1188

インターネットからISUZU 商用車のお役立ち情報が取り出せます。 <http://www.isuzu.co.jp>

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

ISUZU



大切な人やモノを運ぶトラックやバスは、昼夜を問わず人々の生活を支えています。
『運ぶ』を通して暮らしを支える——。私たちいすゞは、それを自らの使命として受け止め、
クルマづくりに対するこだわりを大切にしながら、社会に、環境に、そして人々の暮らしに貢献してきました。
高層ビルの谷間、まっすぐに伸びた海沿いの道、真夜中のサービスエリア、
あわただしい早朝のトラックターミナル……。思い返せば、いつの時代もいすゞのトラックやバスは、
そこに暮らす人々のそばに寄り添い、ともに歩んできました。
昔も今も、やがて訪れる次の時代も、私たちは『運ぶ』を支え、環境と未来をひらく商用車メーカーとして、
社会、環境との調和を求め、これからもお客様から信頼していただける、
良きパートナーであり続けたいと考えています。

Night and day, trucks and buses are working behind the scenes to transport the people and goods that are important to us.
Here at Isuzu, it has always been our mission to support people's lives through transport and we have done our best to contribute to modern lifestyles, the environment, and society by approaching vehicle manufacturing with an uncompromising eye for quality.

Whether in the canyons between urban skyscrapers, on long stretches of seaside highway, at lonely midnight service areas, or bustling early morning truck terminals, Isuzu trucks and buses have been there throughout the years, evolving alongside communities around the world.

From years past, present, and on into the future, Isuzu is a commercial vehicle maker that has and will always be dedicated to supporting the various transport needs vital to building a better tomorrow. We at Isuzu plan to continue earning customers' trust by acting as a reliable partner aimed at promoting harmony between the environment and society.

Always Next to You

— いつもあなたの暮らしのそばに —



Always Next to You—Since a Long Time Ago and World Wide

—長い時を重ねて、いま広がる世界という舞台—

国内自動車メーカーの中でも、最も長い歴史を誇るいすゞ自動車。そのルーツは1916年の創業に始まります。1924年にわが国初のトラックを、1929年には国産のバスを製造するなど、日本における自動車産業の草創期をリードしてきました。また、いち早く車両用ディーゼルエンジンの開発にも着手、1935年に日本初の空冷式ディーゼルエンジンを完成させました。

人員輸送はもちろん、食糧などの物資を運び、戦後の復興に大きな役割を果たしました。トラックやバスにかけるいすゞの情熱は、こうした歴史が原点になっています。その後、モータリゼーションの普及とともに、国内の自動車産業が加速度的な発展を遂げる中、常に時代の求めるディーゼルエンジンと車両とを生み出してきました。

また、海外進出は、戦後間もない1949年、香港に輸出した第一号車を皮切りに、タイ、北米、中国などで生産及び販売拠点を次々と設立。その後もヨーロッパ、アフリカ、アジアに海外拠点を展開し、現在販売されている国々は百数十カ国に上っています。

創業から約一世紀。いすゞはその伝統を継承しながら、最先端の技術を駆使して商用車とディーゼルエンジンを作り続けるとともに、国内のみならず世界を舞台に、地球規模での社会貢献に向けて、これからも積極果敢に挑戦していきます。

Building on a Rich History, Expanding on the World Stage

Isuzu boasts the longest history of any Japanese automaker, with roots going back to 1916. Isuzu made its first strides with the production of Japan's first truck in 1924 and the first made-in-Japan bus in 1929, establishing the company's role as a trailblazer in the Japanese auto industry. Isuzu was also a pioneer in developing diesel engines for vehicles, successfully completing Japan's first air-cooled diesel engine in 1935.

In addition to transporting people, its trucks assisted in Japan's postwar resurgence by hauling all manner of foodstuffs and supplies. To this day, Isuzu's historical background continues to contribute to the company's unwavering commitment to producing the finest trucks. As Japan became a society on wheels and the nation's auto industry continued to accelerate, Isuzu remained a reliable producer of diesel engines and vehicles that fulfilled the needs of the age.

Isuzu's overseas operations began shortly after World War II, starting in 1949 with the export of vehicles to Hong Kong. The establishment of overseas manufacturing and sales bases followed in rapid succession, in Thailand, North America, China, and elsewhere. With further expansion into Europe, Africa, and Asia, Isuzu vehicles are now sold in well over a hundred countries.

Nearly a century has passed since Isuzu was founded. Balancing these long years of tradition with the latest cutting-edge technology, Isuzu will always strive to produce commercial vehicles and diesel engines that make a positive and determined contribution to society not only in Japan, but globally.



新しい時代を走り続ける小型トラック『エルフ』。

クラスシェアNo.1を誇る『エルフ』は、1959年の初登場以来、それぞれの時代で変化するお客様のニーズに応えるべく、常に最高レベルの品質を追求。斬新な進化を遂げ、半世紀の長きにわたって、わが国の小型トラックをリードしてきました。また、来たるべき将来を見据え、プラグインハイブリッドシステムを開発。ハイブリッドシステムの未来型をご提案します。

ELF—the pioneer that paved the way for light-duty trucks

Boasting the top market share in its class, the Elf made its debut in 1959, and since then has never faltered in the pursuit of unbeatable quality and the quest to meet the ever-evolving needs of customers. Achieving new strides in innovation for over a half-century, the Elf has remained Japan's leading light-duty truck. Now, with its eye firmly on the future, Isuzu has developed a new plug-in hybrid system that embodies the standard for coming generations.



出品用特別仕様車
Special Exhibition Model

ELF

環境を超えた満足へ。
Satisfaction beyond "ECO"



【主要諸元】
 ■車両寸法：全長4985mm×全幅1890mm×全高3035mm
 ■エンジン：110kW (150PS)/2800rpm (ネット値)
 【Main Specifications】
 Dimensions: (L) 4985 mm × (W) 1890 mm × (H) 3035 mm
 Engine: 110 kW (150 PS)/2800 rpm (net)



出品用特別仕様車
Special Exhibition Model

ELF PLUG-IN HYBRID SYSTEM

〈参考出品〉(Reference Exhibit)

将来を見据えたハイブリッド車 Hybrids with an eye to the future

【主要諸元】
 ■一充電走行距離：40km (当社試験モード)
 ■バッテリー容量：19kWh
 ■エンジン出力：110kW
 ■モーター出力：50kW
 ■AC100V電源供給：1500W
 【Main Specifications】
 Single charge distance: 40 km (According to Isuzu's test mode)
 Battery capacity: 19 kWh
 Engine output: 110 kW
 Motor output: 50 kW
 AC 100 V power supply: 1500 W

小型トラックに求められる利便性を第一に考え、尿素水を使うことなく、エンジンのポテンシャルアップ+DPD (排出ガス後処理装置)によって、排出ガス性能、燃費性能も向上し、ポスト新長期排出ガス規制に適合するとともに、平成27年度燃費基準を達成しています。『エルフ』は、お客様の毎日のお仕事をしっかりとサポートします。

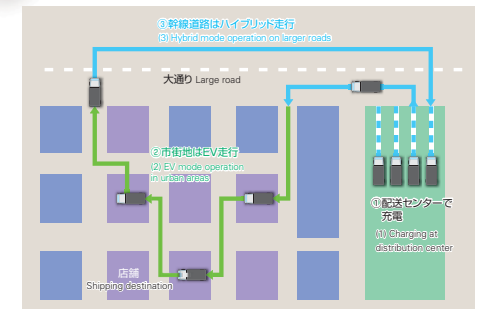
Placing top priority on the user-friendliness essential to a light-duty truck, Isuzu has boosted engine potential through the use of a DPD (Diesel Particulate Defuser) exhaust gas treatment system that foregoes use of urea solutions so as to comply with Japan's "Post New Long-Term Emissions Regulations", as well as meet Japan's 2015 fuel efficiency standards. The new Elf is a trustworthy partner always ready to help out on the job.



●先進のシーケンシャルマニュアルトランスミッション Smoother-Ex
Advanced "Smoother-Ex" sequential manual transmission

通常のハイブリッド走行に加え、モーター走行によって無公害・低騒音の走りを実現する『エルフプラグインハイブリッドシステム』。減速時の回生充電のみならず、差込プラグを使って直接バッテリーに充電でき、モーターのみでの走行が可能です。非常時には家庭用AC100Vが供給可能な、スマートグリッド(次世代送電網)を視野に入れた電源車としても活用できます。

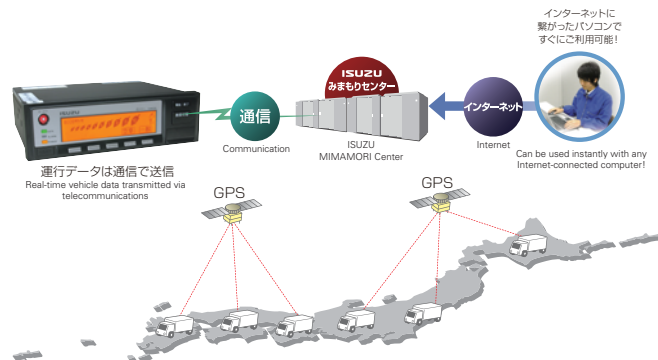
The Elf Plug-in Hybrid System surpasses the performance of standard hybrids thanks to a motor propulsion system that releases no pollutant emissions and only low levels of noise pollution. Not only can it regeneratively recharge during deceleration, it can also be plugged in to charge the battery directly, and can be driven using only the electric motor. With the ability to provide homes with AC 100 V of electricity in the case of an emergency, this new Elf can play the role of a mobile power source in the new smart grid (next-generation power distribution grids).



●プラグインハイブリッドの配送イメージ図
Example of typical delivery pattern using plug-in hybrids

高度運行情報システム「みまもりくんオンラインサービス」

“MIMAMORI-KUN ONLINE SERVICE” Advanced Operation Information System



最新の通信技術とGPSを活用し、車両の運行状況をリアルタイムに収集。データの解析を代行する「みまもりセンター」との連動によって、車両と事務所を双方向で結び、リアルタイムの運行管理を可能にします。車両側では、運行中も省燃費や安全運行に関する情報が、音声と警告音で入手できる一方、事務所側では、車両の現在位置や輸送状況が把握でき、物流業務の効率化をサポートします。

- 【主な機能】
 ●カードレス運行管理 ●本格的動態管理 ●ECOドライブサポート ●安全運行サポート

This system employs the latest communications and GPS technology to collect real-time data on vehicle operation status. This data is shared with the "Mimamori Center", where it is analyzed to enable real-time vehicle management through interactive communication between the vehicle and the office. On the vehicle side, voice guidance and audible alarms advise the driver on fuel-use reduction and safe driving while the vehicle is in motion. Meanwhile, on the management side, "Mimamori-kun Online Service" provides the ability to track the vehicle's current location and status of operation in order to help maximize logistics efficiency.

Main Features
 ●Wireless fleet management ●Real-time vehicle tracking management ●Eco-drive operation support ●Safety driving support

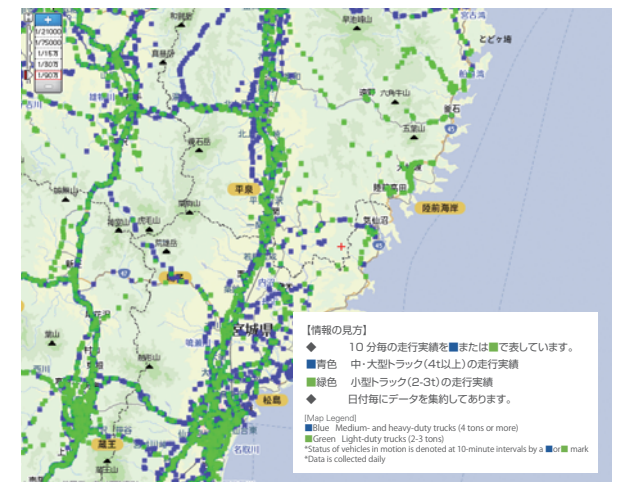
被災地域におけるトラック通行実績マップの提供

Provision of maps showing truck tracking history for disaster-stricken areas



被災地域における輸送業務を支援するため、同地域内を通るトラックの参考にさせていただけるよう、「被災地域のトラック通行実績マップ」の搭載車両から収集したデータを通行実績として集約し、「被災地域のトラック通行実績マップ」として、インターネットを通じて公開しました。(協力：株式会社マピオン)

To support logistics operations in disaster-stricken areas, the "Mimamori-kun Online Service" integrates gathered vehicle tracking data as actual traffic history and provides this information via the Internet in the form of a traffic history map, which is used as a reference for commercial vehicle traffic pattern in the disaster-affected regions. (In cooperation with Mapiion Co., Ltd.)

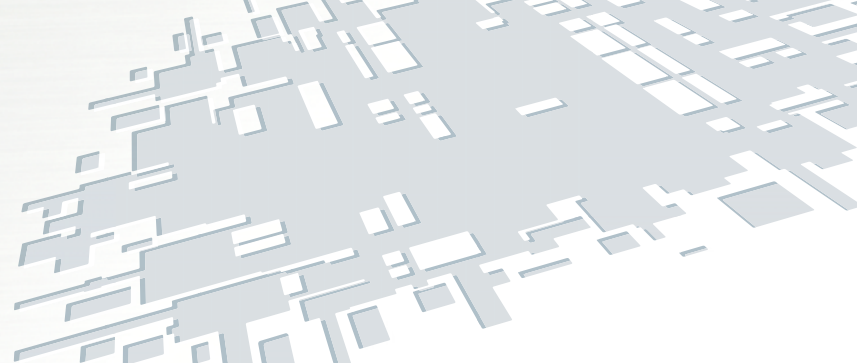


トラックの本質的性能を追求し続ける『フォワード』、『ギガ』。

日本の経済発展を支えてきた中型トラックと、大量高速輸送時代を牽引してきた大型トラック——。いすゞでは、トラック輸送に求められる経済性の追求を基本に、他社に先駆けエンジンの軽量・コンパクト・高過給化を実現することで、積載性の向上と燃費の向上に努めてきました。今、トラックに求められる本質的な性能を進化させた『フォワード』と『ギガ』。日本を代表する中型・大型トラックとして、これからも物流界をリードしていきます。

FORWARD and GIGA—continuing in the search for essential truck performance

Medium-duty trucks have played a vital role in Japan's economic development, while heavy-duty trucks are leading the way in the age of large-volume, high-speed transport. Placing priority on the cost performance essential to truck transport, Isuzu strongly emphasizes improved loading performance and fuel efficiency through the use of engines that are more lightweight, compact, and with more powerful airflow than that of the competition. Because of this, both Forward and Giga have redefined basic truck performance standards. As Japan's leading medium- and heavy-duty trucks, they will continue to point the way forward in the logistics industry of the future.



出品用特別仕様車
Special Exhibition Model

FORWARD

最適という選択

The optimal choice



【主要諸元】
 ■車両寸法:全長8670mm×全幅2310mm×全高3335mm
 ■エンジン:177kW(240PS)/2400rpm(ネット値)
 【Main Specifications】
 Dimensions: (L) 8670 mm × (W) 2310 mm × (H) 3335 mm
 Engine: 177 kW (240 PS)/2400 rpm (net)



出品用特別仕様車
Special Exhibition Model

GIGA

効果のある進化

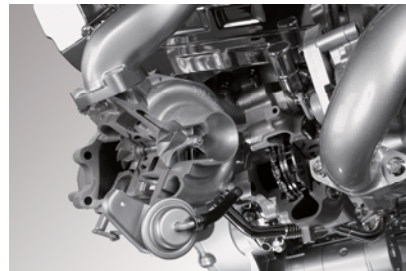
Powerful evolution



【主要諸元】
 ■車両寸法:全長5640mm×全幅2490mm×全高3175mm
 ■エンジン:309kW(420PS)/1800rpm(ネット値)
 【Main Specifications】
 Dimensions: (L) 5640 mm × (W) 2490 mm × (H) 3175 mm
 Engine: 309 kW (420 PS)/1800 rpm (net)

中型トラックに求められる幅広いニーズに対応するため『フォワード』は、お客様の運行形態に合わせた最適選択をしました。都市内配送には、尿素水を使うことなくエンジンのポテンシャルアップ+DPDを、都市間配送には、余裕の動力性能、尿素SCR+DPDを採用し、ポスト新長期排出ガス規制に適合するとともに、平成27年度燃費基準を達成。積載性の向上を図るべく、常に最適化の実現を目指しています。

The Forward is designed to meet the diverse needs of medium-duty truck users and is the optimal choice to help tackle any task. For urban deliveries, the Forward offers engines with improved potential and a DPD (Diesel Particulate Defuser) that eliminates the need to use urea solutions. For interurban transport, the Forward provides extra dynamic performance using a urea SCR (Selective Catalytic Reduction) system and a DPD. These improvements have enabled the Forward to comply with Japan's "Post New Long-Term Emissions Regulations", as well as meet 2015 fuel efficiency standards.



●全回転域で高効率なターボ効果を発揮する2ステージターボ
2-stage turbo for supremely efficient performance at all engine speeds

過給から燃焼にいたるまで、大幅に改善されたエンジン。空力性能と冷却性能を追求したキャブスタイル。Smartシフト・Smartアクセル制御により、エンジンの低燃費域を多用した自動変速を行うスーマーGの走行モード。革新的な燃費効率を実現した『ギガ』は、世界で最も厳しい水準のポスト新長期排出ガス規制に適合するとともに、平成27年度燃費基準を達成しています。

From airflow to combustion, the engine has been thoroughly upgraded, while the cab design maximizes aerodynamic and cooling performance. The Smart shift control and Smart acceleration control operation modes available on Smoother-G transmissions allow for automatic shifting mainly within the low-fuel-use range of the engine. Revolutionary improvements have been made in the new Giga that not only boost fuel efficiency, but also comply with Japan's "Post New Long-Term Emissions Regulations," the world's strictest, as well as meet 2015 fuel efficiency standards.



●空気抵抗の低減と冷却性能の向上を狙った新しいキャブフェイス

The new cab front is designed for reduced air resistance and peak cooling performance.

大型トラックの安全走行をサポートする先進のセーフティ・テクノロジー

Advanced safety technology ensures maximum safety for heavy-duty trucks



先進視覚サポート技術「VAT」 Advanced View Assist Technology (VAT)

高精度のミリ波レーダーや各種センサーを駆使して、早期に危険を可視化。ドライバーの認知・判断・操作をトータルにサポートします。

By utilizing a high-precision millimeter wave radar, as well as various types of sensors, the VAT allows for the early detection of potential risks, providing comprehensive backup that boosts drivers' cognition, judgment capability, and maneuverability.



電子式車両姿勢制御システム「IESC」 Isuzu Electronic Stability Control (IESC) system

ドライバーの操作状況や車両の挙動変化をセンサーで検知。横転・横滑り、また連結車特有のジャックナイフ現象を抑制し車両姿勢を安定化させます。

Sensors detect the driver's maneuvering, as well as changes in vehicle behavior. The system stabilizes the truck, preventing rollovers and side skids, as well as the jack-knifing that is unique to articulated vehicles.

プリクラッシュブレーキの作動 (イメージ) Activation of pre-crash braking (simulated image)

●ドライバーが先行車や停止車両に気づかず、追突の危険が高まった場合、警報音でドライバーに回避を促します。
An alarm sounds to alert drivers who may not be aware of an increased danger of collision with a moving or stationary vehicle ahead.



●さらに、追突が避けられない場合は、自動ブレーキで衝突速度を低減し、被害の軽減を図ります。
Furthermore, when a collision is unavoidable, the automatic brake is activated to soften the impact in order to minimize damage.

強い自動ブレーキが作動 Activation of powerful automatic brake



横転(ロールオーバー)抑制 Rollover control



公共交通を通じて社会に貢献してきたいすゞのバス。

高齢化社会の到来や環境保全の重要性が指摘される中、いすゞではバリアフリー化やディーゼルエンジン排出ガスのクリーン化を強力に進めています。昭和初期に開発された国産「スミダバス」に始まり、その後も一貫して「運ぶ」を支えてきたいすゞのバスたち——。車窓の外に広がる風景が変わっても、そこに人が住み、そこに道路がある限り、これからも人々の暮らしを乗せて走り続けます。

ISUZU buses keep society on the move

As Japan's society ages and environmental concerns grow more prominent, Isuzu is actively focusing on accessibility for those with disabilities and the reduction of exhaust emissions from diesel engines. Tracing their history back to the "Sumida Bus" of the late 1920s, Isuzu buses have been there over the decades, consistently helping society continue on its way. Even though the view outside the window may change, Isuzu buses will keep on running as long as there are communities that require their service.

スミダM型バス

SUMIDA M Type Bus

〔参考出品〕 [Reference Exhibit]

わが国で初めて製造された 国産バス

The first domestically produced small bus



参考出品
Reference Exhibit

- 〔主要諸元〕
- 車両寸法:全長5170mm×全幅1830mm×全高2300mm
 - エンジン:30kW (40HP)/2500rpm
- 〔Main Specifications〕
- Dimensions: (L) 5170 mm × (W) 1830 mm × (H) 2300 mm
Engine: 30 kW (40 HP)/2500 rpm

わが国のバス事業は昭和初期に本格化しましたが、当時のバスはノックダウン方式による米国車がほとんどでした。そうした中で国産の乗合バスを作ろうという気運が高まり、昭和4年にいすゞの前身である石川島自動車製作所が「スミダM型バス」を製造しました。同車は国内に現存する実走可能な最古*の国産バスであり、経済産業省の「近代化産業遺産」にも認定されています。

As the Japanese bus industry did not fully get underway until the late 1920s, nearly all buses were assembled out of parts imported from the United States. Amid increasing calls to build a passenger bus out of Japanese parts, Isuzu's predecessor, Ishikawajima Automotive Works, produced the SUMIDA M Type Bus in 1929. As the oldest surviving bus in Japan still capable of operation*, this bus was recognized as a "Heritage of Industrial Modernization" by Japan's Ministry of Economy, Trade and Industry.

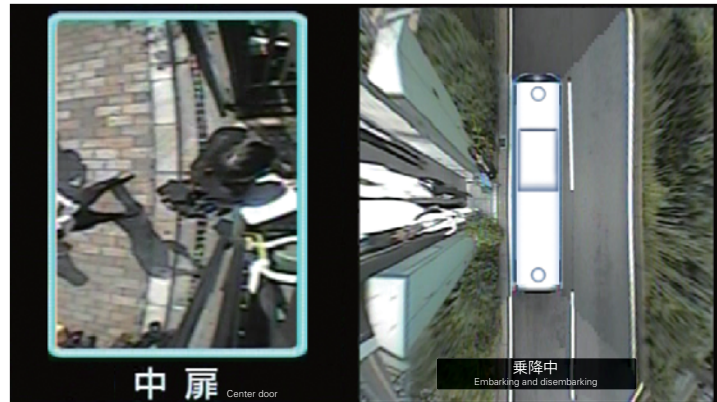
*いすゞ調べ

*According to research by Isuzu



車両の全周囲を映像で表示する視覚サポートシステム

Visual support system with on-screen display of entire vehicle periphery



全周囲モニタシステム (参考出品)

車両上部に装着した前後左右4つのカメラによって、全周囲の映像を表示する視覚サポートシステム。とくに乗降客の確認や左折時の巻き込み防止、後退時の後方確認などに効果を発揮します。

Full Periphery Monitoring System [Reference Exhibit]

This visual support system features four cameras (front, rear, left, and right) mounted on top of the vehicle to show video images of the entire vehicle periphery. This is especially useful for tracking embarking or disembarking passengers, for preventing sideswipe accidents when making left turns, and for rear view confirmation when backing up.

ERGA HYBRID

〔参考出品〕 [Reference Exhibit]

今、期待される公共交通の理想形

The ideal form of public transport

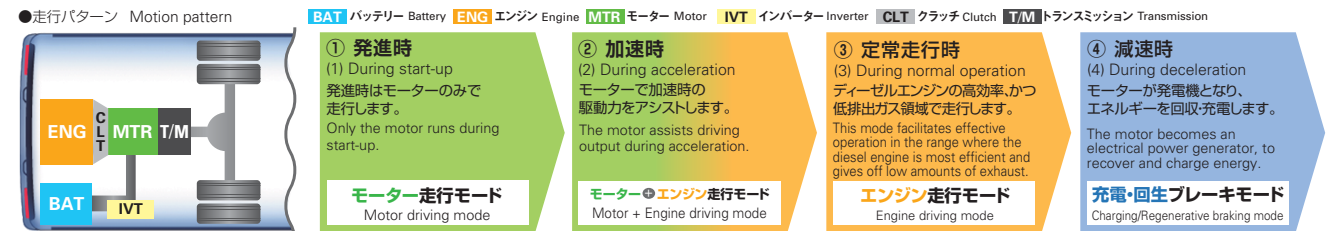


参考出品
Reference Exhibit

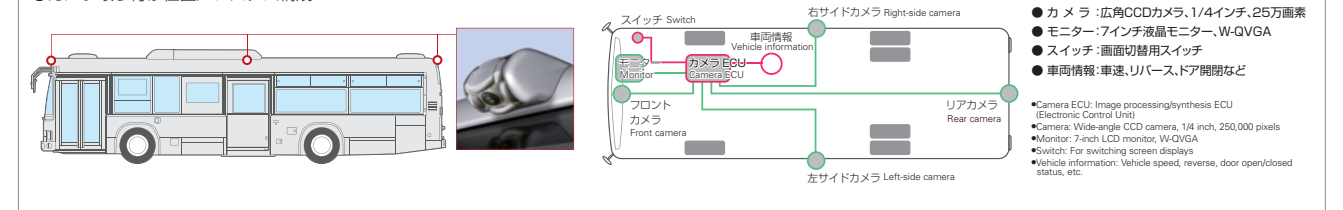
- 〔主要諸元〕
- 車両寸法:全長10425mm×全幅2490mm×全高2965mm
 - エンジン:191kW (260PS)/2400rpm(ネット値)
- 〔Main Specifications〕
- Dimensions: (L) 10425 mm × (W) 2490 mm × (H) 2965 mm
Engine: 191 kW (260 PS)/2400 rpm (net)

大型路線バス「エルガ」の進化版、「エルガハイブリッド」は、エネルギー効率の高い、環境性能に優れたパラレル方式のハイブリッドバスです。高効率なディーゼルエンジンと大きなトルクを発揮するモーター、高出力・大容量のリチウムイオンバッテリーに加え、AMT(自動変速式マニュアルトランスミッション)との組み合わせにより、効率的な省燃費走行とイーゼードライブを実現。高い環境性能と優れた走行性能を発揮します。

Erga Hybrid, the next evolution of Isuzu's large fixed-route bus, is a parallel type hybrid bus that boasts superior energy efficiency and environmental performance. Thanks to the combination of a highly-efficient diesel engine, a large torque generating motor, a high output, large capacity lithium-ion battery, and an AMT (Automated Manual Transmission), this bus achieves remarkable fuel-efficiency, easy operation, excellent driving performance, as well as environmental-friendliness.



●カメラ取り付け位置/システム構成 Camera mounting positions/System architecture



●シーンに応じた画像表示:

自動またはスイッチ操作によりモニター表示の切替が可能。自車映像は画面上にCG合成して表現。

Video displays tailored to each situation. The display can be switched automatically or manually. The vehicle itself appears as a computer-generated overlay.



「D」に込められたいすゞの熱き思い。

燃費、重量をはじめ、エンジンに求められる諸々の性能を極限まで向上させた、いすゞの次世代ディーゼルエンジン「D-CORE」シリーズ。そうしたディーゼルエンジンの開発にける情熱と技術は、ディーゼル(Diesel)・直噴(Direct Injection)・デザイン(Design)・耐久性(Durability)の最大化を表現した、世界戦略車「D-MAX」のDNAにも受け継がれています。

ISUZU's passion encapsulated in the letter "D"

In terms of fuel-efficiency and weight, the characteristics of Isuzu's next-generation D-Core diesel engine series has been taken to the highest level to meet the diverse demand placed on truck engines. They represent the ultimate in Diesel, Direct Injection, Design, and Durability. These D's make up D-Core's DNA, which has also been inherited by Isuzu's global flagship Isuzu D-MAX pickup truck.



参考出品・海外生産車
Reference Exhibit; Overseas manufactured vehicle

タイで生産されている「D-MAX」は、世界約100カ国で愛されている、1トン積クラスのワールドワイド・ピックアップ・トラックです。タイ国内において、2011年ベストセラーピックアップ、最優秀省燃費ピックアップ、ベストライフスタイルピックアップを受賞するなどタイNo.1ピックアップの地位を確立しています。今回モデルチェンジした新型「D-MAX」は、ピックアップ・トラックとしての力強さ、しなやかさを兼ね備えたスタイリングと、空力特性の向上を両立した新デザインを採用。また、今後各国で求められる環境性能、安全性能に適應するため、プラットフォームも一新しました。



ISUZU D-MAX

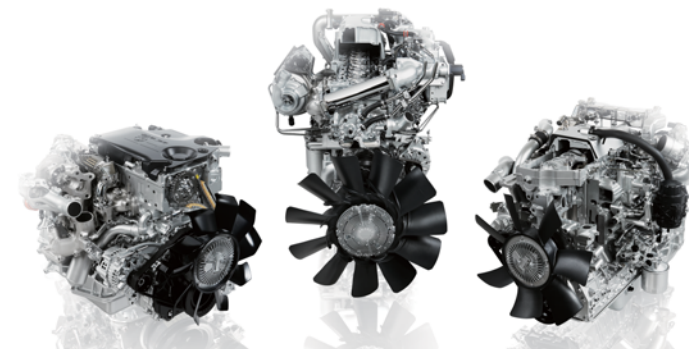
〈参考出品・海外生産車〉
[Reference Exhibit; Overseas manufactured vehicle]

進化を続ける 世界戦略ピックアップ

Isuzu's ever-evolving global flagship pickup truck

- 【主要諸元】
 ■車両寸法: 全長5295mm×全幅1860mm×全高1790mm
 ■エンジン: 100kW (136PS)/3600rpm (ネット値)
 [Main Specifications]
 Dimensions: (L) 5295 mm × (W) 1860 mm × (H) 1790 mm
 Engine: 100 kW (136 PS)/3600 rpm (net)

Produced in Thailand and a favorite mode of transportation for people in approximately 100 countries, the Isuzu D-MAX one-ton load class pickup is truly a world-class truck. The Isuzu D-MAX has firmly established itself as the No.1 pickup in Thailand and has won various awards in 2011, including those for best-selling pickup, most fuel-efficient pickup, and best "lifestyle" pickup. Furthermore, the latest Isuzu D-MAX model boasts the ruggedness of a pickup truck with a new design featuring sleek styling, as well as improved aerodynamic performance. The platform has also been revamped to meet the most exacting environmental and safety standards of countries around the globe.



クリーンディーゼル Clean Diesel

ISUZU NEXT-GENERATION DIESEL

D-CORE

トラックの特性に配慮した最適な選択

The best choice for any truck

ディーゼルエンジンの最大の課題は、「環境性能」と「経済性能」と「動力性能」を同時に向上させること。いすゞの「D-CORE」は、この3つを実現するため、トラックの特性や使用方を考慮しました。エンジンの軽量・コンパクト化による経済性能の向上、及び高過給化によって、排気量あたりのパワー・トルクを極限まで追求することで、優れた動力性能を実現しています。

As the greatest challenge facing diesel engines is to simultaneously strike a good balance between environmental, economical, and dynamic performance, the varying characteristics and methods of truck usage were taken into account to improve performance in all three areas. Furthermore, D-Core realizes excellent dynamic performance by pursuing the maximum limits of power and torque per unit of emissions through highly improved airflow, as well as enhanced economic performance thanks to its light weight and size.

4JJ1-TCS

小型トラック「エルフ」に搭載。

Equipped in light-duty Elf (N-Series) trucks



- 【主要諸元】
 ■超高压コモンレール&インジェクタ
 ■2ステージターボ
 ■大容量クーールドEGR
 ■2999cm³(cc)
 ■110kW (150PS)/2800rpm (ネット値)
- [Main specifications]
 ■Super high pressure common-rail and injector
 ■2-stage turbo
 ■High capacity cooled EGR
 ■2999 cm³ (cc)
 ■110 kW (150 PS)/2800 rpm (net)

4HK1-TCH

中型トラック「フォワード(都市内配送向け)」に搭載。

Equipped in medium-duty Forward (F-Series) trucks (for urban deliveries)



- 【主要諸元】
 ■超高压コモンレール&インジェクタ
 ■2ステージターボ
 ■大容量クーールドEGR
 ■5193cm³(cc)
 ■177kW (240PS)/2400rpm (ネット値)
- [Main specifications]
 ■Super high pressure common-rail and injector
 ■2-stage turbo
 ■High capacity cooled EGR
 ■5193 cm³ (cc)
 ■177 kW (240 PS)/2400 rpm (net)

6HK1-TCS

中型トラック「フォワード(都市間輸送向け)」に搭載。

Equipped in medium-duty Forward (F-Series) trucks (for interurban transport)

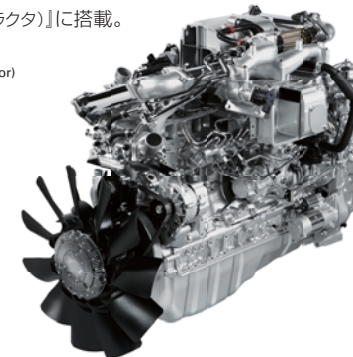


- 【主要諸元】
 ■超高压コモンレール&インジェクタ
 ■電子制御式無段階可変容量型ターボ
 ■7790cm³(cc)
 ■221kW (300PS)/2400rpm (ネット値)
- [Main specifications]
 ■Super high pressure common-rail and injector
 ■Electronically controlled no-step variable capacity turbo
 ■High capacity cooled EGR
 ■7790 cm³ (cc)
 ■221 kW (300 PS)/2400 rpm (net)

6UZ1-TCH

大型トラック「ギガ(単車・トラクタ)」に搭載。

Equipped in heavy-duty Giga (C & E-Series) trucks (rigid/tractor)



- 【主要諸元】
 ■超高压コモンレール&インジェクタ
 ■電子制御式無段階可変容量型ターボ
 ■ワンウェイクーールドEGR
 ■電子制御式ファンドライブ
 ■9839cm³(cc)
 ■294kW (400PS)/1800rpm (ネット値)
- [Main specifications]
 ■Super high pressure common-rail and injector
 ■Electronically controlled no-step variable capacity turbo
 ■One-way cooled EGR
 ■Electronically controlled fan drive
 ■9839 cm³ (cc)
 ■294 kW (400 PS)/1800 rpm (net)

6WG1-TCS

大型トラック「ギガ(トラクタ)」に搭載。

Equipped in heavy-duty Giga (C & E-Series) trucks (tractor)



- 【主要諸元】
 ■超高压コモンレール&インジェクタ
 ■電子制御式無段階可変容量型ターボ
 ■ワンウェイクーールドEGR
 ■電子制御式ファンドライブ
 ■15681cm³(cc)
 ■382kW (520PS)/1800rpm (ネット値)
- [Main specifications]
 ■Super high pressure common-rail and injector
 ■Electronically controlled no-step variable capacity turbo
 ■One-way cooled EGR
 ■Electronically controlled fan drive
 ■15681 cm³ (cc)
 ■382 kW (520 PS)/1800 rpm (net)

●ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件下で測定した数値です。●本パンフレットはSI(国際単位系)表示と従来表示(カッコ内)の両方を記載しています。
 ●[Net] is measured under conditions virtually equivalent to loaded vehicles. ●Figures in this brochure are shown in international and domestic standards.

いすゞトラックの未来形を表現したT-NEXT。

『T-NEXT』は、いすゞの開発コンセプトである『SEE Technology』に基づき、安全技術、経済技術、環境技術の未来を表現したトラックのデザインスタディです。

T-NEXT—embodying the future of ISUZU trucks

Based on Isuzu's "SEE Technology" development concept, T-NEXT is a tractor-trailer design study model pointing to future technology for safety, economy, and the environment.

T-NEXT (参考出品) [Reference Exhibit]



参考出品
Reference Exhibit



エクステリア

将来の高速物流に対応した空力性能と安全性能を高次元で融合し、先進のITデバイスをインテグレートしたスタイリング。いすゞのデザインアイデンティティ、「クリーン・ソリッド・エモーショナル」を追求したデザインです。

Exterior

A high-concept synthesis of the aerodynamic and safety advances that constitute the future of high-speed logistics, the T-NEXT features styling that integrates state-of-the-art IT devices. Its styling exemplifies Isuzu's design identity: "Clean, Solid, Emotional".



インテリア

最先端の多機能デバイスをインパネ中心部に集約、様々な車両運行情報を適時提供し、安全性の向上を図るとともに、格納式ステアリングにより、最適な運転姿勢と休息時の快適な居住性の両立を可能にしたデザインです。

Interior

With cutting-edge multi-functional devices concentrated in the center of the instrument panel, T-NEXT supplies all kinds of vehicle information in a timely fashion to maximize safety, and features retractable steering for optimum driving posture and at-home comfort during breaks from driving.

ISUZU
信頼の追求



私たちいすゞ自動車は、商用車とディーゼルエンジンの二大事業を軸に、安全(Safety)、経済(Economy)、環境(Environment)の3分野における技術の高度化を志向。世界の基準となる商品開発、品質、生産体制、顧客支援を通して、人々の暮らしを支え、世界の一人ひとりから信頼され、選ばれる企業を目指します。

In our two core business areas—commercial vehicles and diesel engines—Isuzu is dedicated to technological advancement in the three fields of Safety, Economy, and the Environment. We have an unwavering commitment contributing to people's lifestyles and earning the trust of customers worldwide through the development of products that become global standards in regards to quality, production system, and customer support.