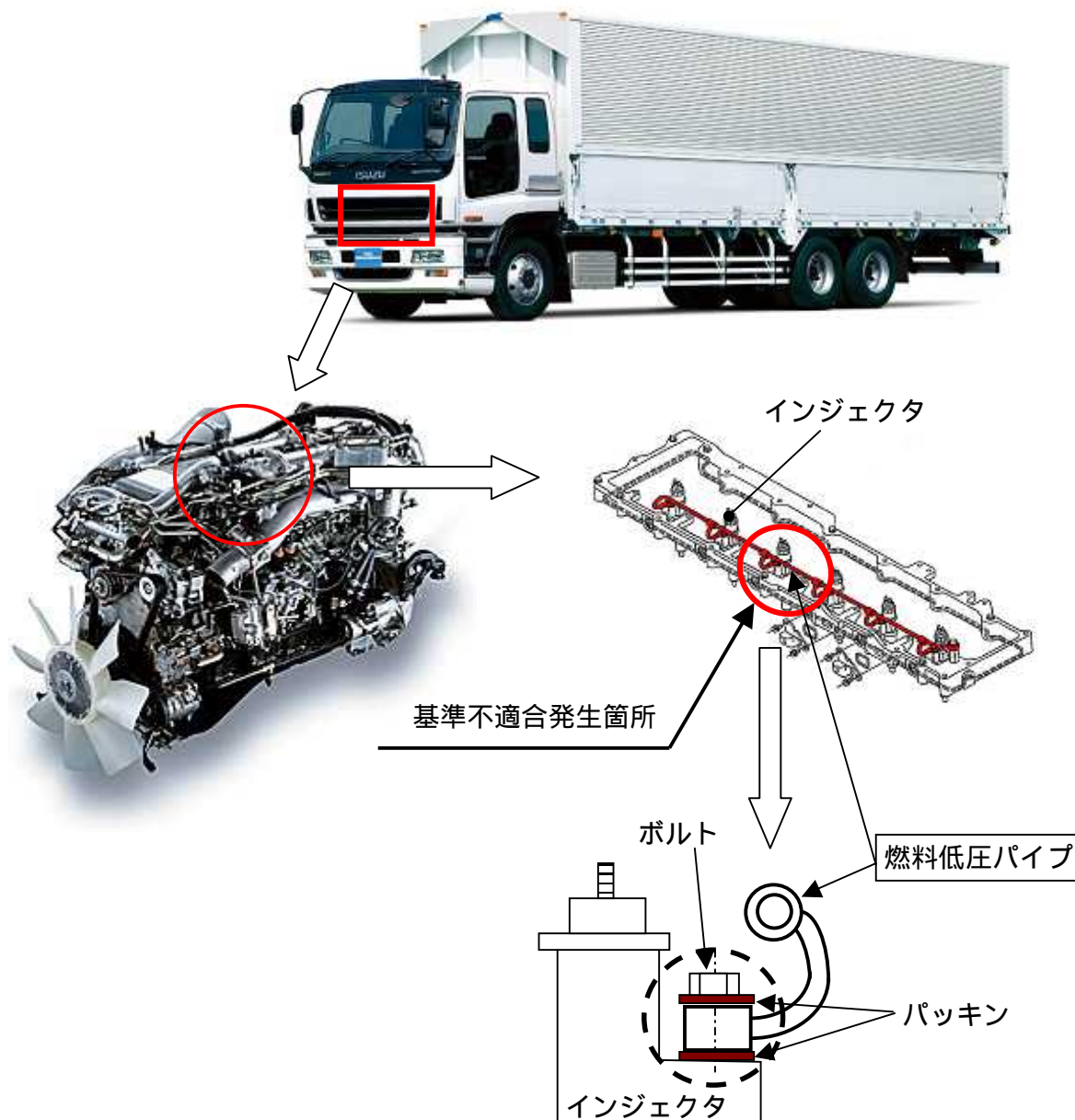


## 改善箇所説明図



エンジンヘッドカバー内部の燃料低圧パイプにおいて、インジェクタとの接合面の精度管理が不十分なため、当該パイプを締付けているボルトが緩むものがある。そのため、燃料が漏れ、エンジンオイルに混入し、そのままの状態で使用を続けると、燃料の混入したオイルがブローバイガスの通路を経由して吸気管に吸入されシリンダー内で燃焼するため、エンジン回転が上昇し、最悪の場合、エンジン内部が損傷して火災となるおそれがある。

改善の内容：全車両、燃料低圧パイプを対策品と交換する。

識別：ヘッドカバー上面に黒色ペイントを塗布する。

注：  は交換する部品を示す。