

ダンプ種別	強化ダンプ		
キャブ	ハイキャブ		
ボディ	ロングボディ・強化型・三方開		
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ		
最大積載量 (ton)	3		
フロントサスペンション	リーフリジッド	リーフリジッド	
トランスミッション	スーサーEx(6速)	MT(6速)	
車両型式	TPG-NMR85N -FJ5APY-D	TPG-NMR85N -FJ5APY-M	
燃費基準達成度	+5%達成	+5%達成	
諸元表 No.	39	40	
備考			
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	
●寸法(mm)			
車両全長	5105<5090>	5105<5090>	
車両全幅	1880<1890>	1880<1890>	
車両全高	2250	2250	
ホイールベース	2750	2750	
トレッド	前	1475	1475
	後	1425	1425
荷台内寸法	長さ	3300	3300
	幅	1750	1750
	高さ	340	340
床面地上高	1050	1050	
最低地上高	175	175	
●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)			
車両重量 (kg)	3265<3300>	3225<3260>	
車両総重量 (kg)	6430<6465>	6390<6425>	
乗車定員 (人)	3	3	
●性能			
エンジン型式	4JJ1-TCS	4JJ1-TCS	
総排気量 [cm ³ (cc)]	2999	2999	
最高出力 [kW(PS)]※1	110(150)	110(150)	
最小回転半径 (m)	5.1	5.1	
重量車モード燃費値 (km/ℓ)※2	10.20	10.20	
●その他			
ミッション型式	MYE-6E	MYE-6E	
最終減速比	5.571	6.142	
バッテリー型式	65D23L×2	65D23L×2	
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	
ブレーキシステム	前	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング
	後	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング
タイヤ	前	205/85R16	205/85R16
	後	205/85R16	205/85R16
●グレード ■:設定あり			
SEカスタム	—	—	
SGグレード	■	■	
STグレード	■	■	

上記の数値は新明和製 (<>内は極東製の場合の数値です)。

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。