

ダンブ種別	強化ダンブ					
キャブ	標準キャブ					
ボディ	標準ボディ・強化型・三方開				ロングボディ・強化型・三方開	
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ				高床ダブルタイヤ	
最大積載量 (ton)	2.95		3		4	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	リーフリジッド	リーフリジッド
トランスミッション	スムーサーEx(6速)	MT(6速)	スムーサーEx(6速)	MT(6速)	スムーサーEx(6速)	MT(6速)
車両型式	TPG-NKR85AD -EZ5MAK5-D	TPG-NKR85AD -EZ5MAK5-M	TPG-NKR85AD -EJ5MAK5-D	TPG-NKR85AD -EJ5MAK5-M	TPG-NKR85N -FN5APY-D	TPG-NKR85N -FN5APY-M
燃費基準達成度	+5%達成	+5%達成	+5%達成	+5%達成	+5%達成	+5%達成
諸元表 No.	33	34	35	36	37	38
備考						
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm)

車両全長	4690	4690	4690	4690	5020<5010>	5020<5010>
車両全幅	1695	1695	1695	1695	1880<1890>	1880<1890>
車両全高	1980	1980	1980	1980	2270<2200>	2270<2200>
ホイールベース	2490	2490	2490	2490	2750	2750
トレッド	前	1395	1395	1395	1500	1500
	後	1240	1240	1240	1425	1425
荷台内寸法	長さ	3050	3050	3050	3300	3300
	幅	1600	1600	1600	1750	1750
	高さ	370	370	370	370	370
床面地上高	970<965>	970<965>	970<965>	970<965>	1030	1030
最低地上高	190	190	190	190	190	190

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2790	2750	2790	2750	3300<3330>	3260<3290>
車両総重量 (kg)	5905	5865	5955	5915	7465<7495>	7425<7455>
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JJ1-TCS	4JJ1-TCS	4JJ1-TCS	4JJ1-TCS	4JJ1-TCS	4JJ1-TCS
総排気量 [cm(cc)]	2999	2999	2999	2999	2999	2999
最高出力 [kW(PS)]※1	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 (m)	4.8	4.8	4.8	4.8	5.4	5.4
重量車モード燃費値 (km/ℓ)※2	10.20	10.20	10.20	10.20	8.60	8.60

●その他

ミッション型式	MY-6E	MY-6E	MY-6E	MY-6E	MY-6E	MY-6E
最終減速比	5.571	6.142	5.571	6.142	6.142	6.833
バッテリー型式	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	75	75	75	75	100	100
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	デュアル2リーディング
	後	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング
タイヤ	前	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	205/80R17.5
	後	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	205/80R17.5

●グレード

SEカスタム	■	■	■	■	—	—
SGグレード	■	■	■	■	■	■
STグレード	■	■	■	■	■	■

上記の数値は新明和製 ( < > 内は極東製の場合の数値です)。

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。