

EQUIPMENT

■主要諸元

キャブ	ハイキャブ				ワイドキャブ	
ボディ	標準ハイルーフ		ロングハイルーフ		ロングワイドハイルーフ	
ボディ型式	13A		13A		13A	
タイヤ区分	フルフラットロー		フルフラットロー		フルフラットロー	
最大積載量(ton)	2		2		2	
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
2WD/4WD	2WD		2WD		2WD	
トランスミッション	スムーサー Ex (6速)	MT (5速)	スムーサー Ex (6速)	MT (5速)	スムーサー Ex (6速)	MT (6速)
車両型式	NLR85AN-EE6A-D	NLR85AN-EE6A-M	NLR85AN-HE6A-D	NLR85AN-HE6A-M	NPR85AN-HE6A-D	NPR85AN-HE6A-M
備考	※1	※1	※1	※1		
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

■寸法(mm) (オプション装着により寸法が変わる場合があります)

車両全長	4990	4990	6390	6390	6475	6475
車両全幅	1890	1890	1920	1920	2225	2225
車両全高	3035	3035	3120	3120	3085	3085
ホイールベース	2490	2490	3360	3360	3395	3395
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1675
	後	1240	1240	1425	1425	1485
荷台内寸法	長さ	3150	3150	4480	4480	4480
	幅	1775	1775	1775	1775	2080
	高さ	2115	2115	2150	2150	2150
床面地上高	875	875	920	920	885	885
最低地上高	155	155	155	155	180	180

■重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2620	2570	2820	2780	3220	3180
車両総重量 (kg)	4785	4735	4985	4945	5385	5345
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3

■性能

エンジン型式	4JJ1-TCS	4JJ1-TCS	4JJ1-TCS	4JJ1-TCS	4JJ1-TCS	4JJ1-TCS
総排気量 [cm ³ (cc)]	2999	2999	2999	2999	2999	2999
最高出力 [kW (PS)] ※2	110 (150)	110 (150)	110 (150)	110 (150)	110 (150)	110 (150)
最小回転半径 (m)	4.5	4.5	5.9	5.9	5.6	5.6
重量モード燃費値 (km/ℓ) ※3	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40
燃費基準 (排出ガス記号)	+10%達成 (TRG-)	+10%達成 (TRG-)	+10%達成 (TRG-)	+10%達成 (TRG-)	+10%達成 (TRG-)	+10%達成 (TRG-)

■その他

ミッション型式	MY-6E	MY-5A	MY-6E	MY-5A	MY-6E	MY-6E
変速比	MY-5A (オーバードライブ付5速) : ①5.315 ②2.908 ③1.558 ④1.000 ⑤0.721 ⑥5.068 MY-6E (オーバードライブ付6速) : ①5.979 ②3.434 ③2.040 ④1.379 ⑤1.000 ⑥0.759 ⑦5.701					
最終減速比	4.100	4.555	4.300	4.777	4.777	5.125
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	75	75	100	100	100	100
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング
タイヤ	前	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	205/75R16
	後	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	205/75R16

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。※3:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値及び条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた次ページ燃費値計算条件の車両総重量範囲及び最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比及びタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。