

## 主要諸元表

	2TG-/2PG-車の代表例(14トン超16トン以下)		2KG-/2DG-車の代表例(12トン超14トン以下)			
床仕様	ノンステップ					
車型	2TG-LV290Q2	2PG-LV290Q2	2KG-LV290N2	2DG-LV290N2	2KG-LV290Q2	2DG-LV290Q2
トランスミッション	6速AMT (自動モード付)	6速AT	6速AMT (自動モード付)	6速AT	6速AMT (自動モード付)	6速AT
扉仕様	前扉					

### ●寸法(mm)

車両全長	11,130		10,430		11,130	
車両全幅	2,485					
車両全高	3,045					
ホイールベース	6,000		5,300		6,000	
トレッド	前	2,065				
	後	1,820				
最低地上高	130					
客室内側寸法	長さ	10,195		9,495		10,195
	幅	2,310				
	高さ	2,405				

### ●重量(kg)

車両重量	9,810	9,880	9,550	9,620	9,810	9,880
乗車定員(人)	78	78	72	72	56	56
座席+補席(立席)+乗務員	47+8(30)+1	47+8(30)+1	43+7(28)+1	43+7(28)+1	47+8(0)+1	47+8(0)+1
車両総重量	14,140	14,270	13,550	13,620	12,930	13,000

### ●性能

最小回転半径(m)	9.3		8.3		9.3	
アプローチアングル	9.6°					
デパーチャアングル	8.4°					
重量車モード燃費値(km/ℓ)※1	4.90	4.60	5.30	4.95	5.30	4.95

### ●エンジン

エンジン型式	4HK1-TCH					
種類	直列4気筒OHC直接噴射式ディーゼル					
内径×行程(mm)	115×125					
総排気量(cc)	5,193					
圧縮比	16.5					
最高出力(kW[PS]/rpm)(ネット値)※2	177[240]/2,400					
最大トルク(N・m[kg・m]/rpm)(ネット値)※2	735[75]/1,400-1,900					
ジェネレーター(V-A)	24-150(90+60)					
スターター(V-kW)	24-5.5					
バッテリー	メイン:190H52×2、サブ:55B24L×2					
燃料タンク容量(ℓ)	160					

### ●シャシ

クラッチ	フルードカップリング+ 湿式多板クラッチ	トルクコンバーター	フルードカップリング+ 湿式多板クラッチ	トルクコンバーター	フルードカップリング+ 湿式多板クラッチ	トルクコンバーター
変速機	2~6速シンクロメッシュ式 OD6段AMT (自動モード付)	6速AT	2~6速シンクロメッシュ式 OD6段AMT (自動モード付)	6速AT	2~6速シンクロメッシュ式 OD6段AMT (自動モード付)	6速AT
変速比:1速	6.615	3.486	6.615	3.486	6.615	3.486
変速比:2速	4.095	1.864	4.095	1.864	4.095	1.864
変速比:3速	2.358	1.409	2.358	1.409	2.358	1.409
変速比:4速	1.531	1.000	1.531	1.000	1.531	1.000
変速比:5速	1.000	0.749	1.000	0.749	1.000	0.749
変速比:6速	0.722	0.652	0.722	0.652	0.722	0.652
変速比:後退	6.615	5.027	6.615	5.027	6.615	5.027
減速装置	ハイボイドギア					
減速比	6.500					
前車軸	逆エリ奥特形断面					
後車軸	全浮動軸管式					
タイヤ(前後共)	275/70R22.5 148/145J					
サスペンション	フロント	車軸式エアサスペンション				
	リヤ	車軸式エアサスペンション				
シャシばね	円形スリーブ空気ばね					
操向装置	インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ	空気式 前後:リーディングトレーリング					
補助ブレーキ	排気ブレーキ (フットブレーキ連動式)	排気ブレーキ (フットブレーキ連動式) +ATリターダ	排気ブレーキ(フットブレーキ連動式)			
駐車ブレーキ	空気式車輪制動形スプリングブレーキ(ホイールパーク)					

主要諸元表及び図等は、道路運送車両法による新型自動車届出書をベースとした設計値または参考値です。

実際の車両の数値とは異なり、登録の際は持込登録となり実測値が適用されます。

※1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2 ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

●衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)、車線逸脱警報装置(LDWS)が装着されていないため、本車両で高速道路等を走行することはできません。

●車両総重量15トンを超える車両は登録できません。