

■主要諸元表（代表例）

車種	いすゞエルガ	
	ハイブリッド	
排出ガス記号	2SG-	
床仕様	ノンステップ	
届出車型	HL2ANBD	HL2ASBD
トランスミッション	6速AMT	
扉仕様	前:折扉/中:引扉	

●寸法(mm)

全長		10,555	11,255
全幅		2,485	2,485
全高		3,105	3,105
ホイールベース		5,300	6,000
トレッド	フロント	2,065	2,065
	リヤ	1,820	1,820
最低地上高*		130	130
標準客室 寸法	長さ	9,495	10,195
	幅	2,310	2,310
	高さ	2,405	2,405

●重量(kg)

車両重量		10,190	10,420
乗車定員(人)		79	87
座席+立席※1+乗務員		27+51+1	29+57+1
車両総重量		14,535	15,205

●性能

最小回転半径(m)		8.3	9.3
アプローチアングル		9.6°	9.6°
デパーチャアングル		8.1°	8.1°
重量車モード燃費値(km/ℓ)※2		5.50	5.50

●エンジン

型式		A05C-K1
シリンダー配置		直列4気筒
燃料噴射システム		コモンレール式
内径×行程(mm)		112.0×130.0
総排気量(cc)		5,123
圧縮比*		17.0
最高出力(kW[PS]/rpm)(ネット)		191[260]/2,300
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)(ネット)		882[90]/1,400
オルタネーター出力		24V・150A(DC-DCコンバーター)
バッテリー及び数		145G51×2個
燃料タンク容量(ℓ)		160

●ハイブリッド装置

電動機 種類		交流同期電動機
最高出力(kW)		90
ハイブリッド用 種類		ニッケル水素電池
バッテリー 容量(Ah)		6.5

●シャシ

クラッチ		乾燥 単板 タイヤフラムスプリング
トランスミッション		OD6段AMT
変速比 第1速/第2速/第3速/第4速/ 第5速/第6速/後退		6.515/4.224/2.441/1.473/ 1.000/0.702/6.991
終減速機		ハイボイドギヤ
最終減速比		5.857
前車軸		逆エリオット形
後車軸		全浮動軸管式
タイヤ(フロント/リヤ共)		275/70R22.5 148/145J
サスペンション フロント		車軸式エアサスペンション
リヤ		車軸式エアサスペンション
シャシばね		円形スリーブ空気ばね
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング
主ブレーキ		空気式 前後リーディングトレーリング
補助ブレーキ		エンジンリターダ+ハイブリッドリターダ
駐車ブレーキ		空気式 車輪制動形 スプリングブレーキ

表中の数値は道路運送車両法による新型自動車届出書をベースとした設計値であり参考値です。登録の際は実測値が適用されます。実際の車両重量および車両総重量はオプションの装着などにより掲載の数値と異なります。*社内測定値です。

エンジン出力表示にはネット値とグロス値があり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもので、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも低い値となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位)に準拠した表示です。

※1:本車両で高速道路等を走行することは出来ません。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに依りて燃費は異なります。