

アクスルシャフト / ファイナルドライブに 過大な力を与えないために

適切な操作

発進

適正な発進段で発進する

高いギヤ段で無理に発進すると
アクスルシャフト／ファイナルドライブに
過大な力が作用し破損の原因になります。



変速

適正な回転数でクラッチをつなぐ

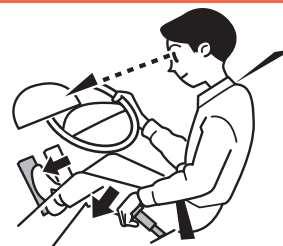
高い回転数でつないだり、急につないだりすると、
アクスルシャフト／ファイナルドライブに
過大な力が作用し破損の原因になります。



坂道発進・停止

パーキングブレーキを使用

坂道での発進時には、車両が後ずさりしやすく
クラッチ操作が急になりがちになるので
パーキングブレーキを使用してください。



クラッチの使用

マニュアルクラッチは微速走行時のみ使用

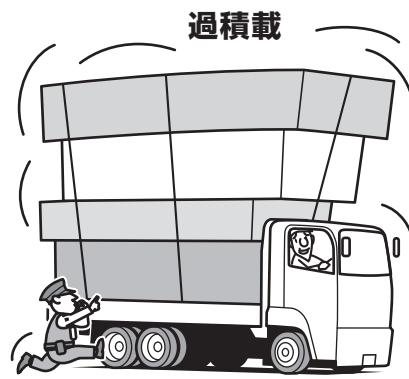
スムーサーGには、低速での走行性確保のため、クラッチペダルを装備していますが、
5km/h以下の微速走行時のみに使用してください。



適切な使用

積載量／過積載の禁止

積み過ぎや、片寄った積み方は大変危険です。また、アクスルシャフト/ファイナルドライブに過大な力を与える原因となります。決められた最大積載量を守り、正しい積み方をしてください。もちろん、過積載は道路交通法で禁止されています。



このようなときは…

- ・ 走行中に異音が発生した
- ・ 走行中に振動、ギクシャク感を感じた
- ・ デフオイル交換時に鉄片が排出された

このような場合は
早めに最寄りの
いすゞサービスセンターへ
入庫し点検を
受けてください。

