

2011年3月期 第3四半期 説明資料



GIGA

FORWARD

ELF

2011年2月8日

いすゞ自動車株式会社

説明内容

I . 2011年3月期 第3四半期実績概要

取締役常務執行役員 企画・財務部門統括 : 佐々木 敏夫

II . 2011年3月期 第3四半期実績

執行役員 企画・財務部門 統括補佐 : 藤森 正之

III . Q & Aセッション

本資料における記述のうち、過去又は現在の事実に関するものを除いては、現時点で入手可能な情報に鑑みてなされた当社の仮定及び判断に基づくものです。

従いまして、かかる仮定及び判断に含まれる不確定要素や将来の経済環境の変化などを含む種々の要因によって影響を受ける可能性があり、ゆえに、当社の将来の業績、経営結果等と異なる結果をもたらす可能性があります。

I . 2011年3月期 第3四半期実績概要

'11年3月期 第3四半期実績(連結)

- 前年同期比較 -

(億円)	' 11/3 3Q	' 10/3 3Q	増減
売上高	3,455	2,851	+604
営業利益	225	143	+82
経常利益	235	159	+76
当期利益	179	112	+67

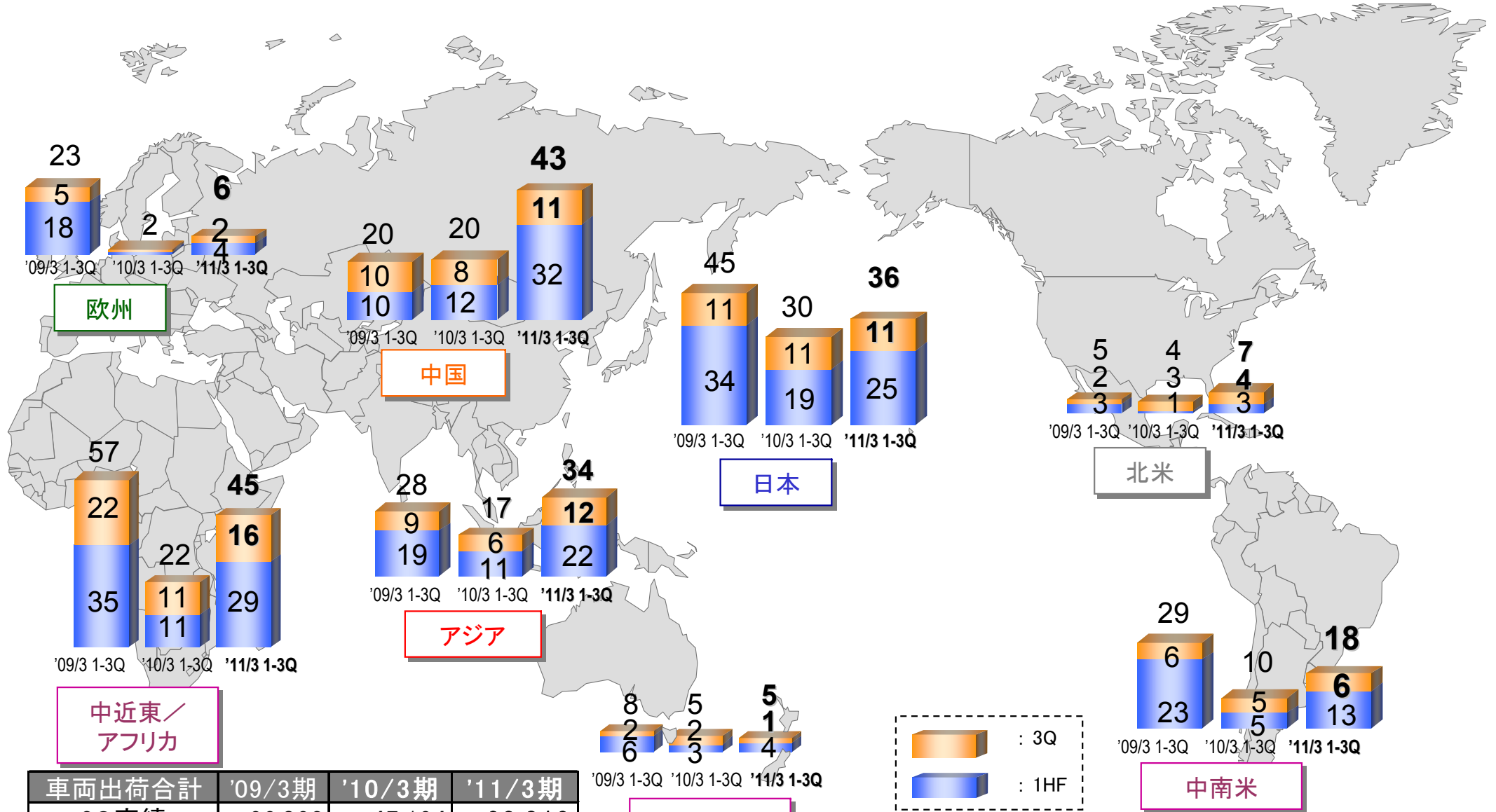
※為替実績： '11年3月期3Q= 83円/\$
'10年3月期3Q= 90円/\$

【9ヶ月累計】	' 11/3 1-3Q	' 10/3 1-3Q	増減
売上高	10,704	7,279	+3,425
営業利益	693	▲ 57	+750
経常利益	712	▲ 77	+789
当期利益	471	▲ 166	+637

Ⅱ-1. 商品・市場別 販売状況

CV 地域別出荷推移

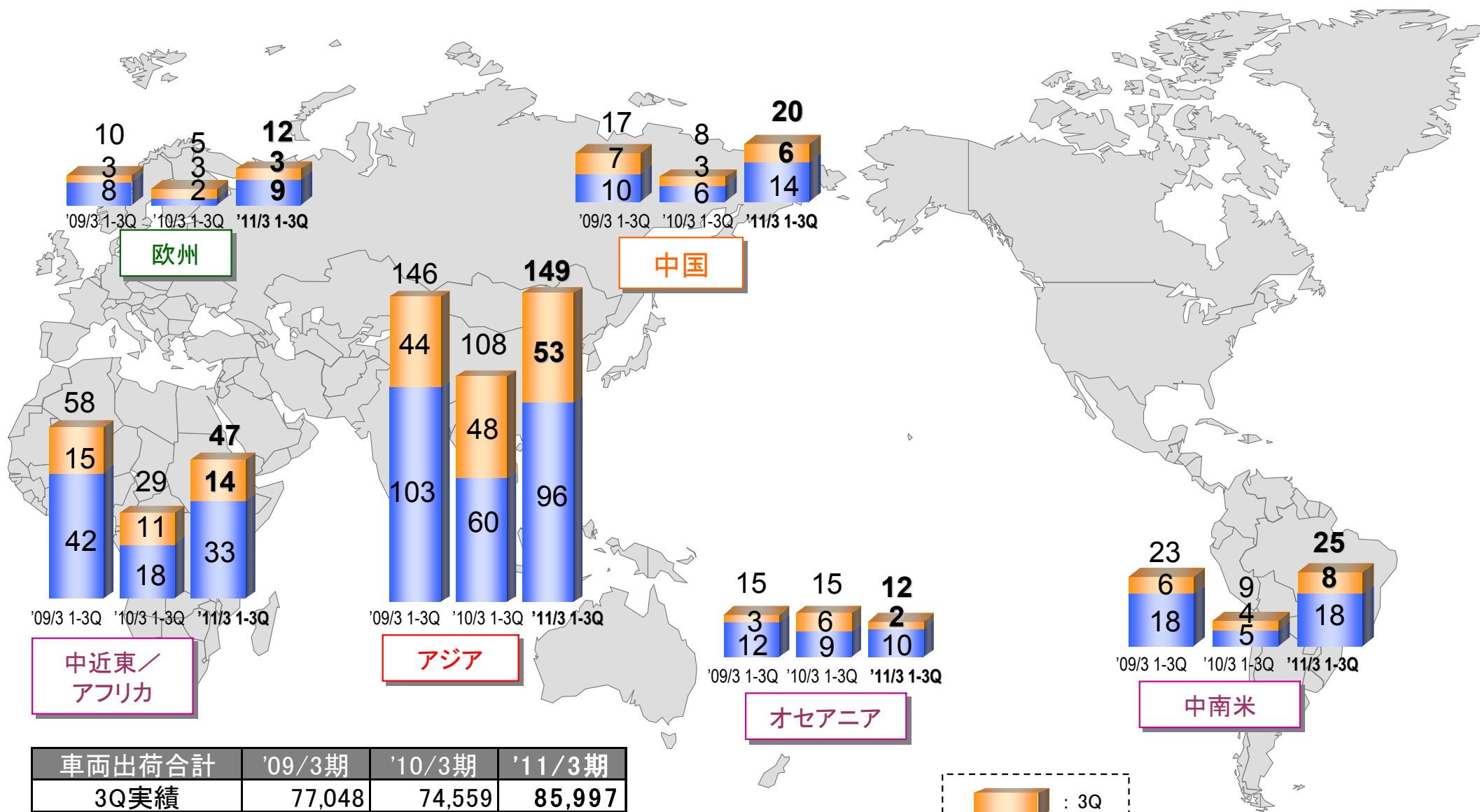
- 完成車およびKDセット他:千台 -



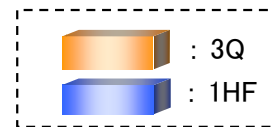
車両出荷合計	'09/3期	'10/3期	'11/3期
3Q実績	66,063	47,194	62,819
1-3Q実績	213,650	110,207	194,097

LCV 地域別出荷推移

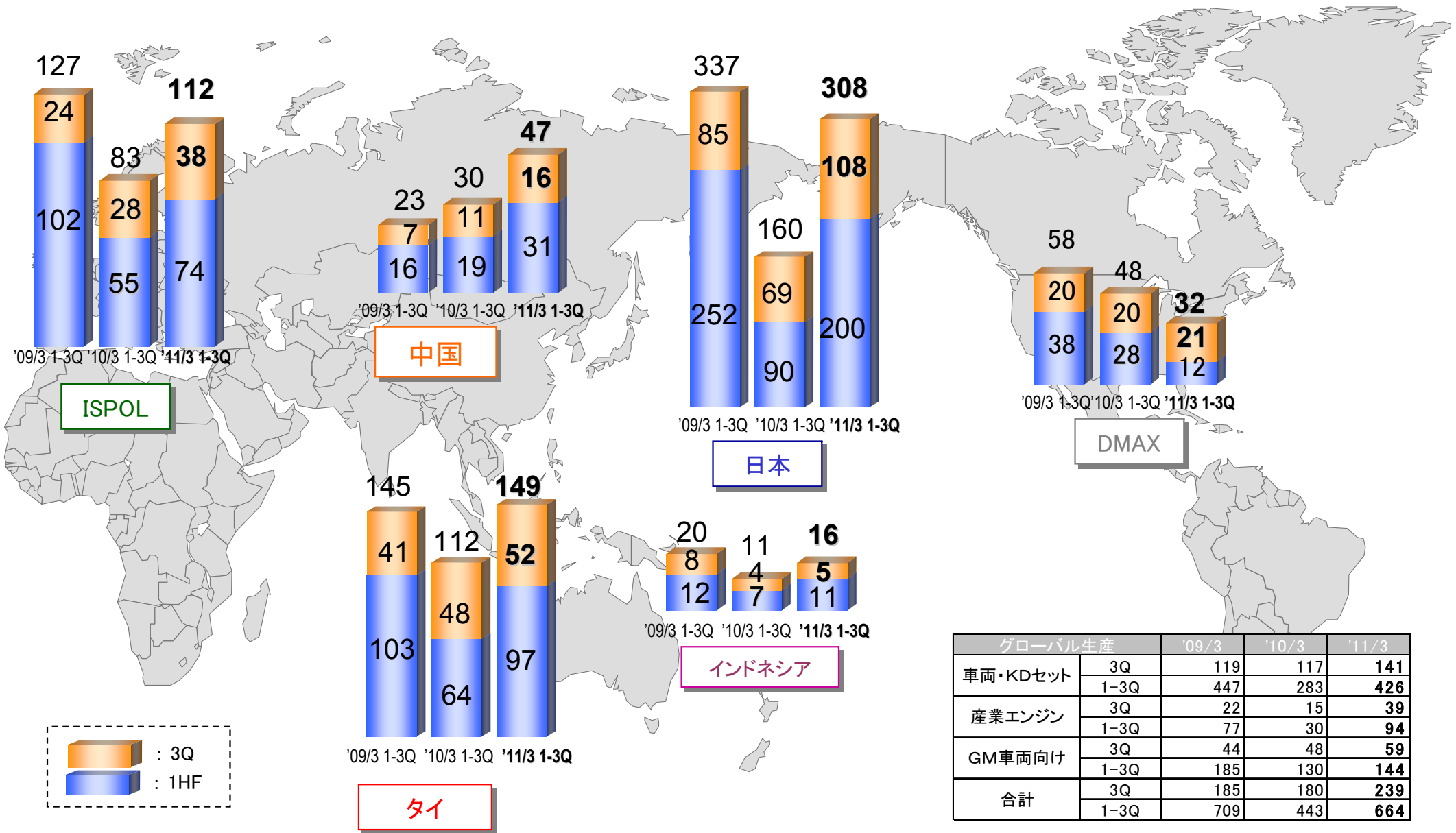
- 完成車およびKDセット他:千台 -



車両出荷合計	'09/3期	'10/3期	'11/3期
3Q実績	77,048	74,559	85,997
1-3Q実績	269,129	174,935	265,169



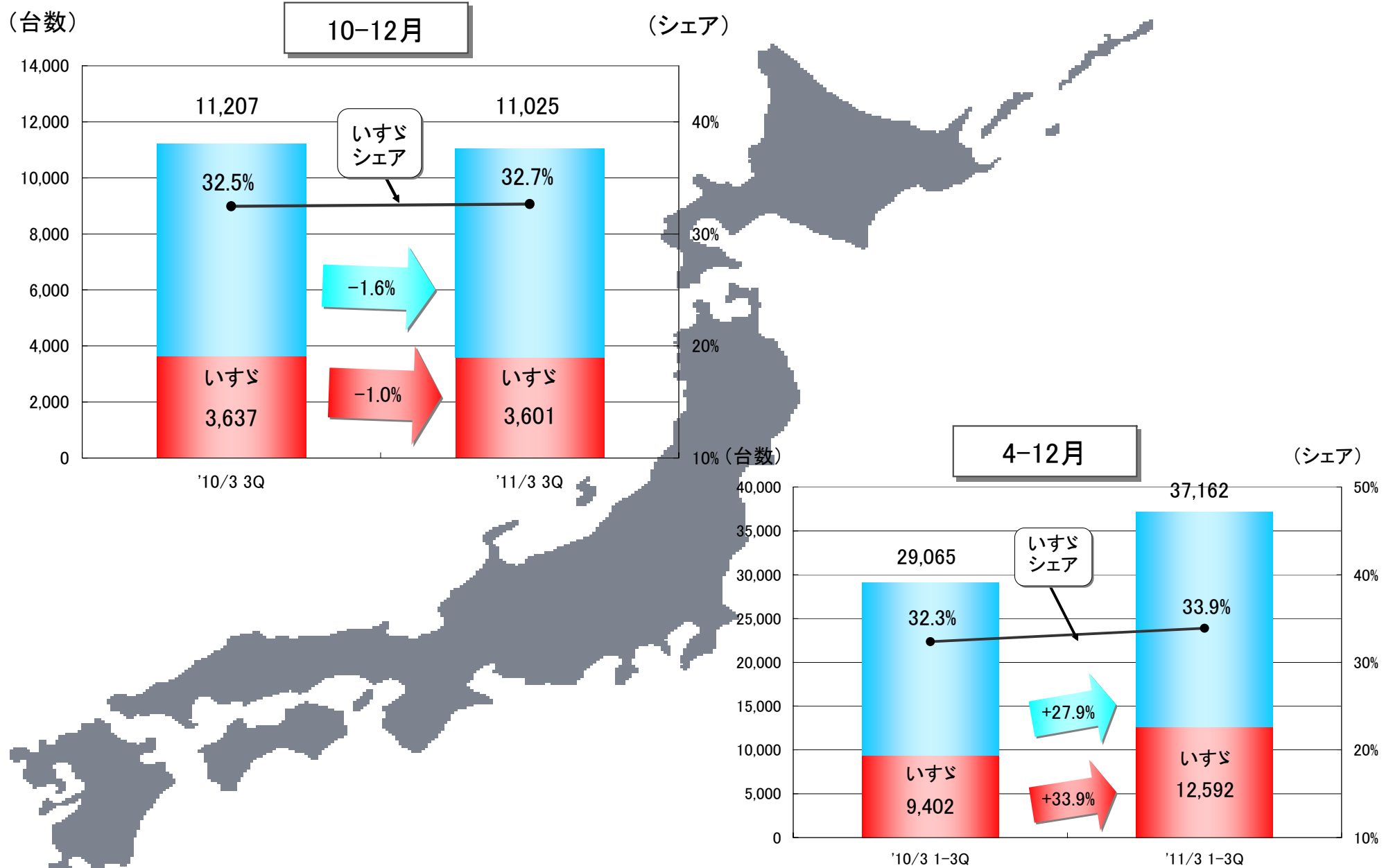
ディーゼルエンジン生産推移 - グローバル(国別)生産台数:千台 -



グローバル生産		'09/3	'10/3	'11/3
車両・KDセット	3Q	119	117	141
	1-3Q	447	283	426
産業エンジン	3Q	22	15	39
	1-3Q	77	30	94
GM車両向け	3Q	44	48	59
	1-3Q	185	130	144
合計	3Q	185	180	239
	1-3Q	709	443	664

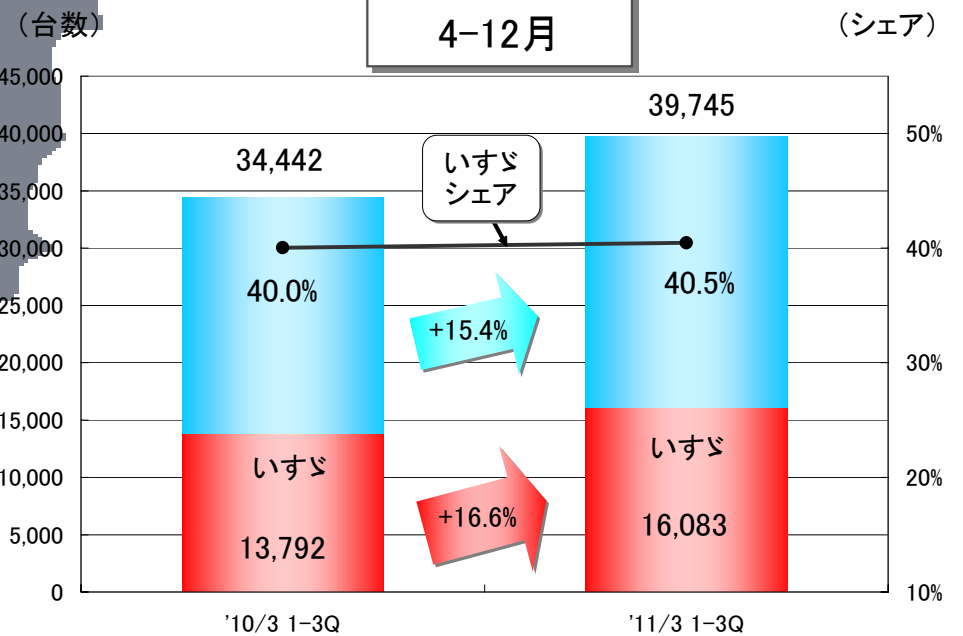
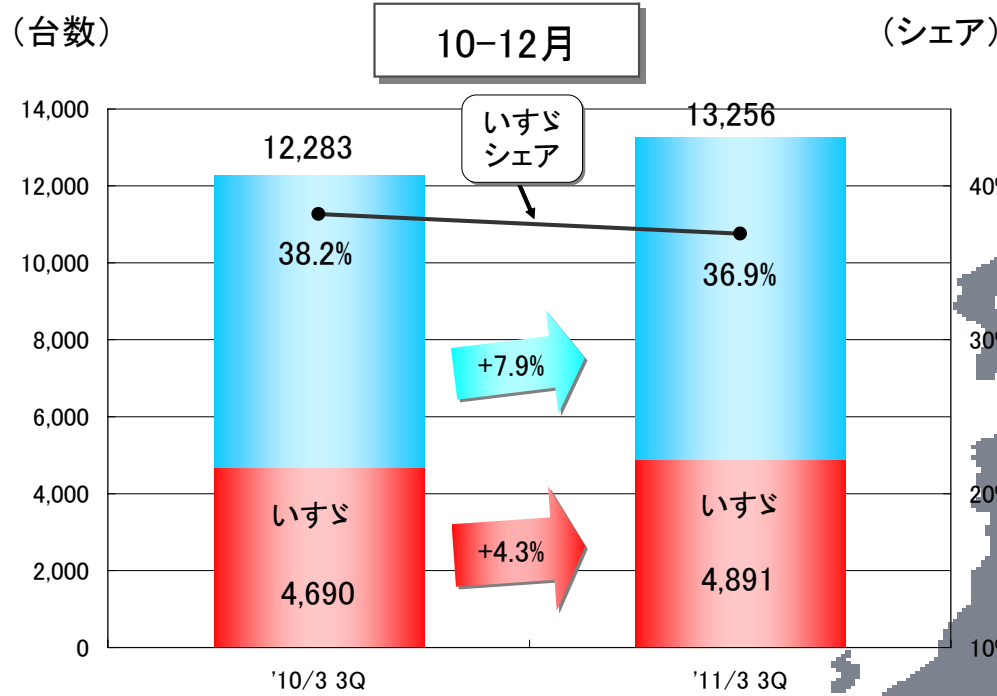


国内全需・シェア① - 普通トラック(4トン超) -





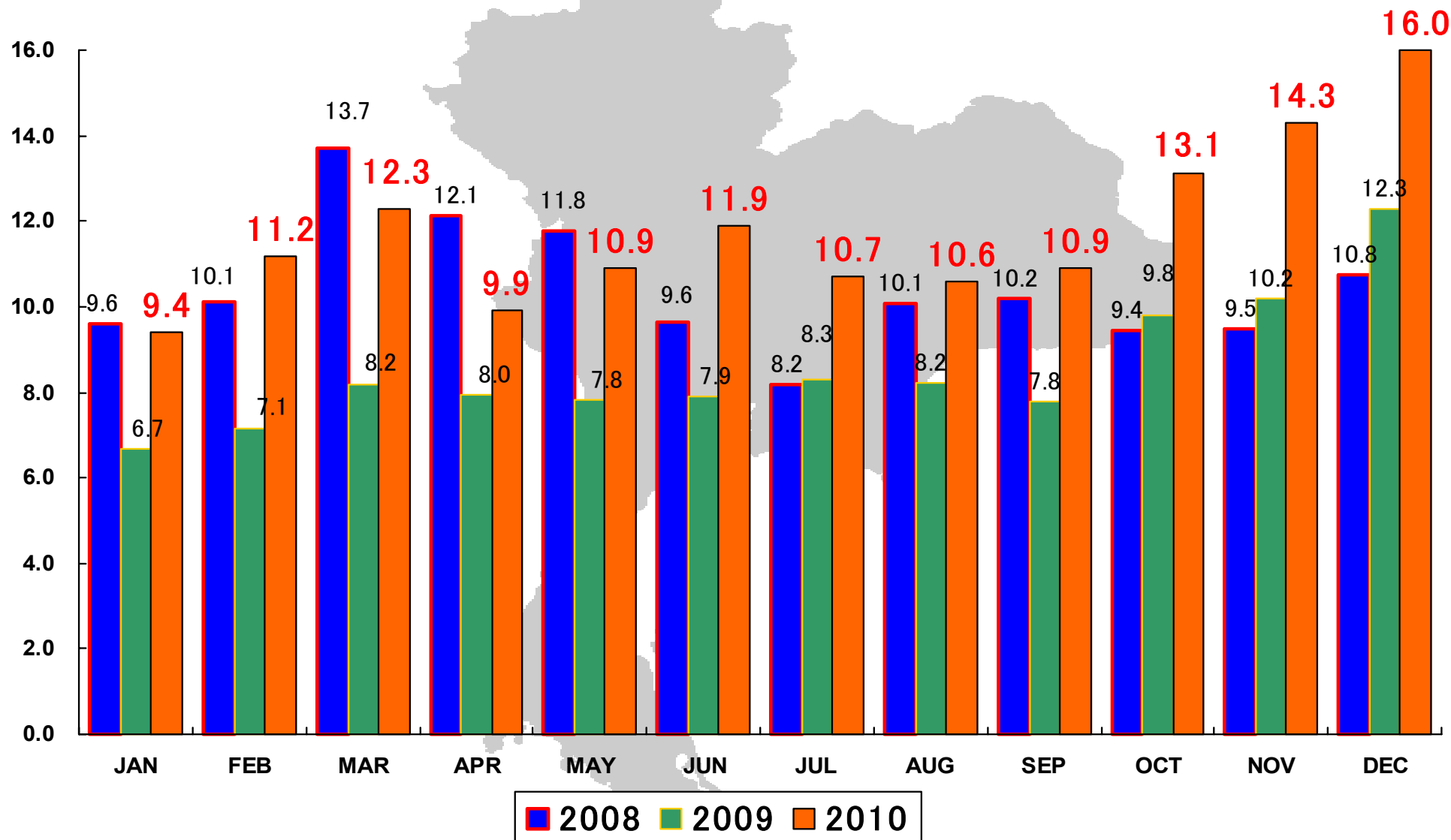
国内全需・シェア② - 小型トラック(2-3トン) -





タイ販売推移 -ピックアップトラック販売-

(千台)



Ⅱ-2. 2011年3月期 第3四半期実績

'11年3月期 第3四半期実績(連結:10-12月)

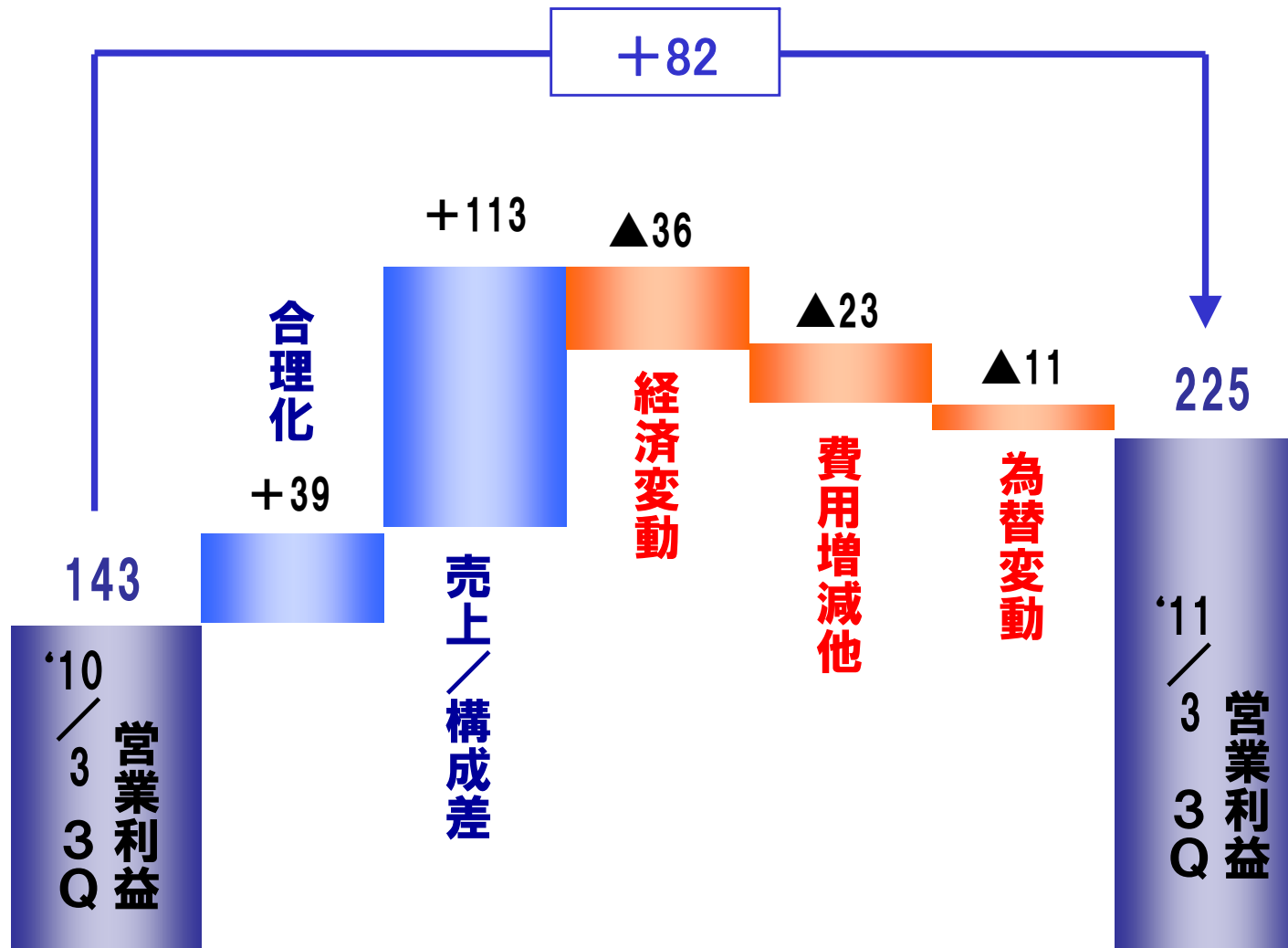
- 前年同期比較 -

(億円)	'11/3 3Q	'10/3 3Q	増減
売上高	3,455	2,851	+604
営業利益	225	143	+82
経常利益	235	159	+76
当期利益	179	112	+67

※為替実績： '11年3月期3Q= 83円/\$
'10年3月期3Q= 90円/\$

'11年3月期 3Q実績(10-12月)連結営業利益 増減分析

- 対前年同期比較(億円) -



'11年3月期 第3四半期実績(連結:10-12月)

- 経常/当期 利益分析 -

(億円)	' 11 / 3 3Q	' 10 / 3 3Q	増減
売上高	3,455	2,851	+604
営業利益	225	143	+82
経常利益	235	159	+76
当期利益	179	112	+67

経常利益

営業利益増減	+82
◆ 持分法損益	+4
◆ 為替差損益他	▲10
合計	+76

特別損益他

経常利益	235
◆ 特別利益/損失	+9
◆ 法人税等/少数株主利益	▲65
当期利益	179

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

ISUZU