

単独

いすゞ自動車(株)平成18年3月期決算参考資料

	前期(103期)実績 平成16年4月～平成17年3月	当期(104期)実績 平成17年4月～平成18年3月	次期(105期)予想 平成18年4月～平成19年3月
売上高	8,801 億円 (1.2%)	9,179 億円 (4.3%)	9,000 億円 (1.9%)
国内売上	4,253 億円 (8.7%)	4,856 億円 (14.2%)	4,600 億円 (5.3%)
海外売上	4,547 億円 (7.1%)	4,323 億円 (4.9%)	4,400 億円 (1.8%)
営業利益	606 億円 (9.6%)	535 億円 (11.7%)	510 億円 (4.7%)
[営業利益率]	[6.9%]	[5.8%]	[5.7%]
経常利益	539 億円 (6.3%)	641 億円 (19.0%)	520 億円 (18.9%)
[経常利益率]	[6.1%]	[7.0%]	[5.8%]
当期利益	270 億円 (30.5%)	465 億円 (72.0%)	490 億円 (5.4%)
[当期利益率]	[3.1%]	[5.1%]	[5.4%]
営業利益の増減要因		(増益要因) 売上変動/構成差 154億円 合理化 123億円 為替変動 34億円 (減益要因) 費用増加 206億円 経済変動 89億円 研究開発費増 87億円	(増益要因) 費用減少 88億円 合理化 70億円 (減益要因) 経済変動 80億円 売上変動/構成差 50億円 新型車立ち上げ費用 50億円 為替変動 3億円
為替レート	107 円/US\$	111 円/US\$	110 円/US\$
設備投資	325 億円 (41.3%)	251 億円 (22.8%)	390 億円 (55.4%)
内訳	製品開発 51億円 生産関連 243億円 その他 31億円	製品開発 114億円 生産関連 111億円 その他 26億円	製品開発 220億円 生産関連 140億円 その他 30億円
減価償却費	155 億円 (10.4%)	141 億円 (9.0%)	160 億円 (13.5%)
研究開発費	464 億円 (0.2%)	543 億円 (17.0%)	550 億円 (1.3%)
業績評価など	含み損処理により 当期利益減	経常、当期利益 過去最高	当期利益 過去最高
国内生産	221 千台 (4.2%)	214 千台 (3.0%)	216 千台 (0.6%)
国内販売	90 千台 (11.3%)	99 千台 (10.2%)	94 千台 (5.3%)
輸出	130 千台 (1.3%)	121 千台 (7.1%)	125 千台 (3.4%)
海外生産	358 千台 (28.3%)	401 千台 (12.0%)	406 千台 (1.2%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同期増減率