

単 独

いすゞ自動車(株)平成13年3月期決算参考資料

	前期(98期)実績 平成11年4月～平成12年3月	当期(99期)実績 平成12年4月～平成13年3月	次期(100期)予想 平成13年4月～平成14年3月
売上高	8,361 億円 ( 10.6%)	8,299 億円 ( 0.7%)	7,900 億円 ( 4.8%)
国内売上	2,997 億円 ( 13.6%)	3,416 億円 (14.0%)	3,400 億円 ( 0.5%)
海外売上	5,364 億円 ( 8.8%)	4,883 億円 ( 9.0%)	4,500 億円 ( 7.8%)
営業利益	466 億円 (-)	37 億円 (-)	150 億円 (-)
[営業利益率]	[ 5.6%]	[ 0.4%]	[1.9%]
経常利益	554 億円 (-)	106 億円 (-)	90 億円 (-)
[経常利益率]	[ 6.6%]	[ 1.2%]	[1.1%]
当期利益	1,039 億円 (-)	579 億円 (-)	0 億円 (-)
[当期利益率]	[ 12.4%]	[ 7.0%]	[ - ]
営業利益の 増減要因	(増益要因)	(増益要因)	(増益要因)
	合理化 180億円	合理化 220億円	合理化 220億円
	経済変動/費用削減 50億円	売上増/売上構成差 24億円	為替変動 15億円
		費用削減 200億円	費用削減 122億円
	(減益要因)	(減益要因)	(減益要因)
	為替変動 180億円	為替変動 15億円	売上減/売上構成差 170億円
	海外価格見直 100億円		
売上減/売上構成差 297億円			
開発費/費用増加 170億円			
為替レート	110 円 / US \$	110 円 / US \$	115 円 / US \$
設備投資	218 億円 ( 4.8%)	144 億円 ( 33.9%)	160 億円 (11.1%)
内 訳	製品開発 83億円	製品開発 84億円	製品開発 90億円
	生産関連 82億円	生産関連 40億円	生産関連 50億円
	その他 53億円	その他 20億円	その他 20億円
減価償却費	281 億円 ( 10.8%)	331 億円 (17.8%)	270 億円 ( 18.4%)
研究開発費	710 億円 (22.8%)	692 億円 ( 2.5%)	650 億円 ( 6.1%)
業績評価など	4期連続の減収減益 退職債務一括処理	合理化推進等により 損失大幅縮小	営業/経常利益黒字化
国内生産	258 千台 ( 12.2%)	234 千台 ( 9.3%)	230 千台 ( 1.7%)
国内販売	73 千台 ( 12.0%)	75 千台 (2.7%)	77 千台 (2.7%)
輸 出	203 千台 ( 10.6%)	170 千台 ( 16.3%)	158 千台 ( 7.1%)
海外生産	308 千台 (38.1%)	310 千台 (0.6%)	255 千台 ( 17.7%)

\* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

\* ( )内、前年同期増減率