

連結

いすゞ自動車(株)平成29年3月期第1四半期 決算参考資料

	前期(114期)第1四半期実績 平成27年4月～平成27年6月	当期(115期)第1四半期実績 平成28年4月～平成28年6月	前期(114期)実績 平成27年4月～平成28年3月	当期(115期)予想 平成28年4月～平成29年3月
売上高	4,731 億円 (+16.8%)	4,325 億円 (▲8.6%)	19,270 億円 (+2.5%)	18,600 億円 (▲3.5%)
国内売上	1,459 億円 (+5.8%)	1,671 億円 (+14.5%)	6,931 億円 (+1.7%)	7,200 億円 (+3.9%)
海外売上	3,272 億円 (+22.5%)	2,654 億円 (▲18.9%)	12,338 億円 (+3.0%)	11,400 億円 (▲7.6%)
営業利益 [営業利益率]	493 億円 (+32.6%) [10.4%]	368 億円 (▲25.2%) [8.5%]	1,716 億円 (+0.3%) [8.9%]	1,750 億円 (+2.0%) [9.4%]
経常利益 [経常利益率]	547 億円 (+42.6%) [11.6%]	368 億円 (▲32.7%) [8.5%]	1,867 億円 (▲0.4%) [9.7%]	1,870 億円 (+0.2%) [10.1%]
※当期利益 [当期利益率]	350 億円 (+63.9%) [7.4%]	230 億円 (▲34.2%) [5.3%]	1,147 億円 (▲2.0%) [6.0%]	1,150 億円 (+0.3%) [6.2%]
※親会社株主に帰属する当期純利益				
営業利益の増減要因		(増益要因) 原価低減活動 +41億円 経済変動 +23億円 (減益要因) 売上変動/構成差 ▲38億円 費用増減他 ▲29億円 成長戦略関連費用 ▲40億円 為替変動 ▲82億円	(増益要因) 原価低減活動 +210億円 経済変動 +73億円 為替変動 +75億円 (減益要因) 売上変動/構成差 ▲41億円 費用増減他 ▲61億円 成長戦略関連費用 ▲251億円	(増益要因) 売上変動/構成差 +14億円 原価低減活動 +200億円 経済変動 +70億円 費用増減他 +10億円 (減益要因) 成長戦略関連費用 ▲90億円 為替変動 ▲170億円
為替レート	120 円/US\$	114 円/US\$	120 円/US\$	110 円/US\$
設備投資	239 億円 (+67.2%)	198 億円 (▲17.3%)	980 億円 (+25.6%)	1,100 億円 (+12.3%)
減価償却費	129 億円 (+17.5%)	143 億円 (+10.6%)	558 億円 (+15.8%)	600 億円 (+7.6%)
研究開発費	205 億円 (+29.0%)	222 億円 (+8.3%)	911 億円 (+17.4%)	940 億円 (+3.2%)
業績評価など		・減収/減益	・売上高 過去最高 ・営業利益 増益	・営業利益 過去最高
国内車両販売	14 千台 (+0.5%)	17 千台 (+15.9%)	71 千台 (▲3.1%)	77 千台 (+8.7%)
海外車両販売	112 千台 (+12.9%)	104 千台 (▲6.6%)	438 千台 (▲0.2%)	411 千台 (▲6.2%)
CV海外出荷台数	65 千台 (+10.5%)	54 千台 (▲16.3%)	238 千台 (▲3.9%)	230 千台 (▲3.3%)
LCV海外出荷台数	96 千台 (+18.8%)	72 千台 (▲25.0%)	349 千台 (+3.3%)	329 千台 (▲5.7%)
海外出荷台数 (KDセット含む)	160 千台 (+15.3%)	126 千台 (▲21.5%)	587 千台 (+0.2%)	559 千台 (▲4.7%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同期増減率

【所在地別損益情報】

当期(115期)第1四半期実績 (平成28年4月～平成28年6月)	日本	アジア	その他の地域	計	調整	連結
売上高	3,020	1,525	601	5,147	▲ 822	4,325
営業利益	200	154	30	384	▲ 16	368

前期(114期)第1四半期実績 (平成27年4月～平成27年6月)	日本	アジア	その他の地域	計	調整	連結
売上高	3,041	1,926	619	5,586	▲ 855	4,731
営業利益	221	251	28	500	▲ 7	493